



VERENIGING BUURTBUS HEINO

Nieuwsbrief

Van de voorzitter

De laatste maanden verlopen bijna vlekkeloos, wat betreft onze bus. De incheckapparatuur werkt, jammer voor onze passagiers. Er is sinds twee weken een goed werkende telefoon aanwezig en het onderhoud, nu door EBS zelf gedaan, verloopt goed. Het enige smetje daarbij is, dat wij niet op de hoogte waren gesteld van het bus ruilen. Henri heeft beloofd dit in het vervolg zelf te zullen doen.

Dat de verhouding tussen EBS en alle buurtbusverenigingen de goede kant opgaat, bleek in het laatste provinciale overleg. Onze buurtbus-coördinator kreeg een welgemeend applaus voor zijn werk de laatste maanden. Ik hoop dat de verstandhouding zo blijft, net als voorheen bij Connexion en Keolis.

In dit nummer stelt Peter van Meer zich voor als nieuwe chauffeur, hoewel nieuw, hij rijdt al sinds januari. Via onze correspondent externe betrekking, Gerard Stolte, geven twee sponsors een kijkje in hun bedrijf.

Het artikel eind maart in de Stentor met onder anderen het doel om ons 45-jarig bestaan voor het voetlicht te brengen en graag nog wat nieuwe aanmeldingen van chauffeurs, is deels niet geslaagd. De aanmeldingen op korte termijn bleven uit, wel twee toezeggingen voor het volgend jaar. In augustus doen we weer een poging, maar dan in het Sallands Weekblad.

De buurtbusvereniging "HEINO" ging ervan uit, na onderzoek, dat wij de oudste zijn in het Oosten van het land. Maar nu blijkt, dat de buurtbusvereniging Okkenbroek-Lettele net zo oud is. Ook zij begonnen op maandag 3 september 1979 met de buslijn. Hun officiële ingebruikname van de bus is op zaterdag 8 september. De bus rijdt dan versierd mee in de optocht van het Okkenbroekse feest.

Met de vakantieperiode in zicht, zijn enkelen al op pad. Denk op tijd aan je vervanging en controleer voordat je weggaat of je vervanger erop rekent te rijden.

Prettige tijd toegewenst en tot ziens bij ons jaarlijkse reisje.

Dick Stegeman

Korte impressie Nieuwjaarsbijeenkomst Buurtbus 2024

Op zaterdag 20 januari was het zover: (oud)medewerkers van de Buurtbus Heino kwamen rond 16.00 uur met ahang bijeen in Restaurant Bij Ne9en om elkaar voor het nieuwe jaar het beste te wensen.

Een gezellige drukte is ieder jaar het resultaat. Voorzitter Dick Stegeman opende de bijeenkomst met eenieder hartelijk welkom te heten en enkele mededelingen te doen. Opvallend noemde hij dat het aantal reizigers weer op het oude niveau van voor-corona zit (2023: 9100).



Wij weten dus waar wij het nog steeds voor doen!



Ook heette hij oud-medewerkers welkom en introduceerde een nieuwe collega, namelijk Peter van der Meer. Helaas moest de voorzitter ook een aantal collega's noemen die op dit moment voor korte

of langere tijd afwezig zijn.

Een bijzonder initiatief op onze Heino'se bus vormt de reclame van diverse bedrijven en instanties. De nieuwe belettering is aangebracht en levert weer de nodige pecunia op. Natuurlijk is deze activiteit weer geheel door eigen mensen gedaan waarvoor ons aller hulde. De voorzitter beëindigde zijn woorden door het noemen van de datum 12 maart (Algemene Ledenvergadering waarvoor alle chauffeurs zijn uitgenodigd) en het jaarlijkse busreisje begin september. Iedereen weet het: ook daarvoor zijn alle chauffeurs met partner uitgenodigd.



Inmiddels had menig een zijn/haar eerste glas gedronken en waren sommigen toe aan een maaltijd.

Helaas!! Dat mocht nog niet plaatsvinden omdat de traditie vereist dat eerst een ludieke activiteit had plaatsgevonden.



De voorbereidingsgroep had zich verdiept in alle mogelijke en onmogelijke gekkigheid en was tenslotte tot een puur Hollandse ballonnenwedstrijd gekomen. Twee scheidsrechters zouden de bewegingen in goede banen leiden, te weten Herman Lindeboom en Dick Stegeman.

Laatstgenoemde legde in enkele korte zinnen het spel uit. Dat bleek voldoende om groepen te formeren. Het circuit dat de groep moest afleggen bleek een rondje door de zaal waarbij ieder lid van de groep een ballon tegen de rug van de voorganger gedrukt moest houden ZONDER de handen te gebruiken. Tja, de arbitrage was mild en uiterst 'eerlijk' waardoor een topteam de 1e prijs veroverde.

Jan van Wifferen, Gerard Stolte, Peter van der Meer en Erma en Rieks Stevens werden in het zonnetje gezet.

De uitslag:

8. groep 1 tijd 2.40.44,

7. groep 4 tijd 2.27.79,

6. groep 3 tijd 2.22.18,

5. groep 2 tijd 2.11.75,

4. groep 5 tijd 2.06.03,

3. groep 6 tijd 1.48.78.

Finale groep 8 met de winnende tijd 1.10.72 en op de tweede plaats

groep 7 tijd 1.28.13.



En toen was het tijd voor nog een Hollands spektakel: een stampotbuffet. Er werd dankbaar

gebruik van gemaakt en het paste in de sfeer van de gezellige bijeenkomst. Menigeen liep eens naar een andere tafel, dronk nog een glas en voelde de onderlinge verbondenheid door en met de bus!



Aan het eind van de avond bedankte de voorzitter twee chauffeurs die afscheid namen, te weten

Anton Harink en Jan van der Horst. Zij ontvingen een bos bloemen en een envelop. Het was een gezellige bijeenkomst en menigeen zal thuis nagepraat hebben. Volgend jaar opnieuw!

Albert Jan van Klaveren

Algemene Ledenvergadering Buurtbus vereniging "HEINO"

Op dinsdag 12 maart werd in de kantine van de V.V. "HEINO" deze vergadering gehouden.

Enkele afmeldingen door ziekte (Wim en Egbert), Maarten reed de avonddienst en Roelie was verhinderd. Gert was door drukte de vergadering vergeten, verder waren alle 23 chauffeurs en bestuursleden aanwezig. Prachtige opkomst en prettig voor het bestuur om zo het afgelopen jaar te kunnen verantwoorden.

Er waren drie gasten te weten Edgar Siemerink, concessiebeheerder O.V. van de provincie Overijssel, Timo de Jong, coördinator opvang statushouders op Den Alerdinck en Henri Buitenhuis, coördinator EBS voor de buurtbusverenigingen.

Edgar vermeldt de problemen welke EBS richting de buurtbusverenigingen heeft gehad en waarvan enkele nog niet zijn opgelost, maar hieraan wordt hard gewerkt.

Enkele vragen: "het verdienmodel van de buurtbus", dit omdat we ruim 7 maanden de passagiers voor nop hebben vervoerd.

Edgar: het buurtbusvervoer is niet een apart deel van het OV met eigen inkomsten en kosten, maar maakt deel uit van het totale provinciale openbaar vervoer. Bijdrage in de inkomsten komen vanuit het ministerie van onderwijs, provincie en de betaling door passagiers (als de apparatuur werkt).

Albert Jan vraagt of de provincie misschien de komende tijd ten opzichte van de buurtbus een ander standpunt zal innemen.

Edgar: de provincie is zeer gehecht aan het bereikbaar blijven van het platteland en dat buurtbusvervoer daarin een belangrijke factor blijft.

Ook vermeldt hij dat de buurtbusvereniging Vilsteren een pilotproject krijgt met elektrische bussen.

Henri: geeft weer, dat hij bij het begin van de concessie zowel teammanager EBS als coördinator buurtbussen was. Dat werkte niet. EBS heeft het werk voor de buurtbussen veel te licht ingeschat, met de vele stagnaties als gevolg. Sinds begin 2024 is hij fulltime beschikbaar voor

de buurtbusverenigingen en heeft als zodanig contact met 25 BBV's in drie provincies.

Puntje onderhoud: dat eerst was uitbesteed aan garage Pouw, maar door drukte en misschien te weinig personeel moesten de buurtbussen altijd achter in de rij aansluiten, met als gevolg soms 20.000 kilometers overschrijden. Sinds begin februari 2024 heeft EBS een eigen garage in Harderwijk voor het onderhoud.

Herman S vraagt hoe de problemen van de laatste tijd kunnen worden opgevangen. Henri: via een lijst en aanmelding bij de Regiecentrale. Saskia ondervindt hinder van het kuchscherf met het contact maken met de passagiers.

Henri: het gebruik van het kuchscherf is een landelijke afspraak i.v.m. corona. Is door een individuele vervoerder niet te veranderen.

Timo geeft in het kort aan wat er op Den Alerdinck gebeurt. Sinds medio januari komen er iedere week kleine aantallen statushouders onder verantwoordelijkheid van de gemeente Raalte. Tijdens het verblijf wordt er aandacht besteed aan het op allerlei manieren integreren, waarbij werk van groot belang is. In het begin zullen deze mensen misschien gebruik maken van onze bus, vandaar deze achtergrondinformatie. Een halte is aangevraagd bij de gemeente nabij het spoor/fiets tunneltje met als aanduiding "Halte Colkhof".

Verdere afhandeling van de agenda

Problemen IVU. Functioneert al een week goed, maar het is afwachten of dit zo blijft.

Af- en aantreden bestuursleden

Er hadden zich geen tegenkandidaten gemeld voor Herman Slot en Herman Lindeboom zodat zij wederom benoemd worden voor vier jaar.

Het financiële gedeelte

Herman legt met behulp van de beamer zijn financiële zaken toe. Ook dit jaar teren we iets in, maar de begroting voor het komende jaar is dankzij de reclame op de bus positief.

De kascommissie, bestaande uit Albert Jan en Ruud hebben thuis bij Herman de cijfers gecontroleerd en konden niets vinden wat niet verantwoord was, dus stelde de kascommissie aan de ledenvergadering voor om decharge te verlenen aan de penningmeester en daarmee ook aan het bestuur. Voor Albert Jan zit het werk erop en Jan van Wiferen zal zijn plaats innemen.

Verenigingszaken

De reacties op de verschillende kerstpakketten was zeer positief. Ook dit jaar willen we weer dezelfde keuzes doen en wordt dit middels een lijst tijdens het reisje geïnventariseerd.

Dit jaar wordt het 45-jarig jubileum gevierd en wel op dezelfde dag als het buurtbusreisje, nl. op zaterdag 7 september. Voor de receptie zullen alleen extra de oud-chauffeurs worden uitgenodigd.

Het aantal vervoerde passagiers zat in 2023 duidelijk in de lift. Met het totaal van 9074 waren we blij verrast.

Vorig jaar augustus nam Jan van der Horst afscheid als chauffeur, terwijl Anton Harink om gezondheidsredenen moest stoppen.

Door medische problemen bij de nog actieve chauffeurs dreigt er een tekort te ontstaan, dus worden alle aanwezigen opgeroepen om in hun familie en kennissenkring te polsen of er belangstelling is.

Medische keuringen vanaf 75 jaar elke twee jaar, net als de rijvaardigheidstest. Tot 75 jaar wordt men om de 5 jaar gekeurd, geen rijvaardigheidstest.

Rondvraag

Aanmelden voor de "Broem"-cursus op 28 oktober in het Annahuis, kan bij Gerard van der Kolk.

Dick Knopert meldt dat enkele van zijn schilderijen tentoongesteld worden tijdens de kunstroute op 6 t/m 9 juni.

Onze gastvrouwen Bernadette en Saskia zorgen ervoor dat na de sluiting van de vergadering nog gezellig nagepraat kon worden onder het genot van een hapje en een drankje.

Dick

Beste Buurt(bus)genoten,



Het is mij een groot genoegen om mijzelf voor te stellen aan diegenen onder jullie die ik nog niet heb mogen ontmoeten. Mijn naam is Peter van Meer, een 65-jarige Harderwijker van geboorte, trotse vader en grootvader van respectievelijk 4 kinderen en 8 kleinkinderen. Na een lange en gevarieerde carrière bij een zuivelfabriek, ben ik nu genietend van mijn vroegpensioen sinds bijna twee jaar. Mijn verhuizing naar Lierderholthuis in 2019 markeerde het begin van een nieuw hoofdstuk in mijn leven, waarin ik aanvankelijk de rust en mijn hobby's zoals wandelen, fietsen en computeractiviteiten omarmde.

Echter, na enige tijd ging het kriebelen om weer actief bij te dragen aan de gemeenschap. Mijn keuze viel op de buurtbus, een initiatief dat perfect aansloot bij mijn wens om iets terug te doen voor het dorp en zijn inwoners. Sinds januari dit jaar mag ik mijzelf met trots een van de chauffeurs noemen van een van de oudste buurtbusverenigingen heb ik gehoord op de jaarvergadering. Elke rit is een bijzondere ervaring en benadrukt de pracht van onze omgeving en het leuke verrassende contact met de passagiers.

De jaarvergadering was een uitgelezen kans om kennis te maken met vele vriendelijke en toegewijde collega-chauffeurs. Ik kijk ernaar uit om iedereen beter te leren kennen en samen te werken aan het versterken van de verbindingen binnen onze gemeenschap. Mocht u mij nog niet persoonlijk hebben ontmoet, schroom dan niet om mij aan te spreken tijdens een van de ritten of wanneer we elkaar in het dorp tegenkomen. Samen maken we het verschil in Lierderholthuis/Heino en omstreken.

Met vriendelijke groet,
Peter van Meer

Bezorgdienst aspirant kerstmannen



Vrijdagavond, 15 december, reed Gerard Stolte de laatste rit en had al van Jan van Wiferen de opdracht gekregen om vanuit Laag Zuthem naar zijn wasplaats te komen. Een prachtig gebaar, want onze arrenslee zag er niet uit na een week door regen en modder. In no time was het varkentje gewassen en kon zo zaterdag glimmend zijn ronde doen.

Onder leiding van kerstman ene Jaap, werd de slee in orde gemaakt voor zijn nieuwe functie. Een grote campingtafel werd het centrum van de bezorgdienst. Jaap had de route perfect uitgestippeld en bij ieder adres werd de bestelling bij elkaar gezocht. Red Nose Herman zorgde dat alles op de juiste plaats kon worden afgeleverd.



Om kwart over acht, nadat eerst bij Mekers de vleespakketten waren ingeladen, konden de Heinose kerstmannen nabij het 14 april-plein plaats nemen in de slee. Allen getooid met een rode muts, al dan niet verlicht. Op naar de eerste "klant". Met de discjockey voorop, had iedere kerstman iets te geven: tweemaal een fles wijn, het pakket, buurtbuskrantje en uitnodiging voor de nieuwjaarsreceptie. De online zangcursus van Jannes wierp zijn vruchten af. Na een aarzelend begin, was er duidelijk iets te horen van een kerstsong. Ten huize van Wim Ensing zocht iedereen onze midwinterhoornblazer. Het duurde even, maar achter wat landbouwwerktuigen klonk pos het midwintergeluid Hierna ging het in rap tempo verder. Onzer schoonmaakster van de bus had een vrije dag dus lag nog lekker te pitten, toen het zootje ongeregeld aan haar ouderlijke voordeur stond te "zingen". Maar na drie liedjes was ze toch wakker en kwam ze sportief zelf het pakketje aanpakken.

Na Laag Zuthem was Zwolle aan de beurt. Onderweg werden de mannen in de been gehouden via allerlei eerste levensbehoeften. Monique, echtgenoot van Jaap, had voor een voortreffelijke lunch gezorgd. De kerstmannen moesten eigenlijk even een dutje doen, maar de plicht roept.



Nu werden eerst de buitengebieden bezocht, zoals Hoonhorst, Broekland, 't Nijenhuis, Duisterendijk en Lierderholthuis. Bij Jaap geen borrel, maar een grote pan warme chocolademelk en werd er een partijtje biljart gespeeld. Ondanks deze "hindernissen" kwam het tijdschema niet in de war.

Als laatste waren de chauffeurs in Heino aan de beurt. Albert Jan had zijn buurman opgetrommeld om alles in ontvangst te nemen, wat de



man goed afging. De dag werd besloten met een evaluatie aan de grote ronde tafel bij "Bij Ne9en". Een gezellige dag, met voor een kerstman een dag met behoorlijk zere oren.

Dick

Passagiersaantallen

Maand	2024	2023	2022	2021	2019
Jan	802	894	410	-	850
Febr	805	840	446	-	690
Maart	807	1070	587	112	740
April	800	807	535	145	706

De aantallen van 2023 halen we dit voorjaar niet, maar de aantallen, dus vaak vaste instappers, blijven redelijk gelijk.

De ziekenboeg

Met Egbert gaat het gestaag de goede kant op. Elke week wat beter. Egbert blijft positief en hoopt in het najaar weer zijn ritjes op de bus te kunnen doen.

Wim Katerstede is op woensdag 8 mei weer thuisgekomen en met tweemaal daags hulp van Carinova kan Wim zich redden. Ook krijgt hij 2 maal in de week fysio, om hem op de been te houden.

Gerrit Dijkslag is ook thuis, maar het gaat nog niet geweldig. Gerrit heeft weinig energie en de neuroloog wil komende week (week no 20) nog enkele onderzoeken doen. Waarschijnlijk is de vochtafvoer niet geheel in orde. Blijft zorgelijk.

Een kaartje of een belletje wordt erg op prijs gesteld.

Allerlei

Arie Loseman vierde zijn 80ste verjaardag op maandag 8 januari. 's Morgens reed de ouwe rakker eerst nog zijn morgendienst. Klasse Arie en alsnog gefeliciteerd.

Op de voorpagina van de Omheining (contactblad van de vereniging voor heemkunde in Heino) prijkt dit voorjaar een afbeelding van het schilderij van Dick Knopert. Het schilderij met onze buurtbus, in bezit van ons erelid Berend Dijkslag is ook door hem geschilderd. In de

week van 5 t/m 9 juni is in Heino een kunstroute, waaraan ook Dick meedoet. Hij stelt dan zijn schilderijen tentoon.

Gerard Stolte kreeg een oudere dame in de bus. De dame vroeg of Gerard haar op het Marktplaats wilde afzetten. Beslist niet op Marktplaats.

Ons reisje is gepland op zaterdag 7 september. Graag om 8.45 aanwezig zijn op de parkeerplaats bij de RK kerk. We verwachten rond vier uur weer in Heino te zijn, waarna we ons 45-jarig jubileum willen vieren, hopelijk samen met vele oud-chauffeurs, in restaurant "Bij Ne9en".



De nieuwjaarsreceptie willen we graag op zaterdag 11 januari houden in restaurant "De Veldhoek". Aanvang 15.30 uur.



Het 14 april-plein gaat men wat vergroenen. Voor de oude maalterij zal een heg aangelegd worden, terwijl op de plek van de buurtbushalte een groenstrook de plaats van de verharding in zal nemen. De halte zal zodoende wat minder breed worden, ongeveer twee meter. Dat

zal dan betekenen, dat de bus enigszins op de straat stil zal moeten staan.

Sinds maandag 6 mei is er in de bus een telefoon, die via de radio werkt.

Henk Bosch rijdt weer zijn diensten sinds 27 maart, na zijn gezondheidsklachten van ruim een half jaar. Welkom.

De regenachtige periode in de wintermaanden, zorgde vaak voor erge



overlast. De gehele rijbaan en grote gedeelten van de parkeerplaats stonden dagen onder water. Het duurde dagen voordat men er wat aan deed. De gemeente is niet verantwoordelijk, maar Pro-Rail. Men heeft een keer alles weggezogen, maar schijnbaar is dit niet genoeg. Het bestuur heeft Pro-Rail verzocht de afvoer eens goed te inspecteren.

De "Broem" cursus, georganiseerd door Veilig Verkeer Nederland, wordt dit jaar gehouden op maandag 28 oktober in het Annahuis in Raalte. Opgeven kan via Gerard van der Kolk.

Bedankje voor kerstpakket via de mail; "Mannen, hartelijk dank voor het mooie pakket en jullie komst. Super werk leveren jullie".

De Kerstbuurtbus: "de Abbesslee".

Verslag Buurtbus Verenigingen IJssel-Vecht

Deze vergadering werd gehouden op maandag 29 april in het Provinciehuis te Zwolle. Aangezien er een aantal verenigingen (Dronten, Kampen en Lelystad) toegevoegd zijn, werd de groep zo groot, dat vergaderd werd in de Statenzaal.

Enkele mededelingen:

Henri Buitenhuis zal zijn functie als teammanager Zwolle neerleggen en zal zich per 1 december 2023 richten op zijn taken als buurtbus-coördinator en de contacten met de bijhuurpartijen.

Om de twee jaar zullen de zittingen van de chauffeursstoel worden vervangen en na vier jaar de gehele stoel.

Er zijn nu vijf reserve bussen aangeschaft. In de zomerperiode kan EBS nog over twee extra bussen beschikken, die dan niet ingezet behoeven te worden als versterkingsbussen bij een tweetal verenigingen.

Bijwerken ticketboxen. Als EBS een update verstuurt, wordt deze binnengehaald als de bus aanstaat. Indien een bus al uitstaat, dan wordt de update de volgende dag, wanneer de bus wordt aangezet, pas binnengehaald en geïnstalleerd. Reizigers kunnen dan ook niet in- en uitchecken. Het verzoek om een functionaliteit in te bouwen om 's nachts de update binnen te halen is uitgezet bij de softwareleverancier. Omdat dit een externe partij is, kan hier geen termijn aan worden gekoppeld. Dit betekent in ons geval, dat men vaak 's morgens in kan inchecken, maar dat vinden de meeste passagiers niet erg.

Er zijn telefoons voor iedere buurtbus lijn beschikbaar gesteld. Verzoek om deze zelf te installeren.

Er is al een jaar geleden gevraagd door de verenigingen om de overeenkomst van EBS met de verzekeringsmaatschappij op te sturen. Tot op heden is dit niet gebeurd. De vergadering eist nu dat dit binnen een maand zijn beslag zal krijgen. Men heeft het gevoel dat het niet goed geregeld is, maar EBS verzekert de vergadering, dat men op geen enkel terrein risico loopt en dat alles geregeld is. Wij wachten de toezending van de verzekeringspapieren af. Ook de Provincie verwacht nu aktie van EBS op dit gebied. EBS zal vanaf nu voor iedere bus alles bijhouden inzake het onderhoud. Dit zal gebeuren in de garage van Harderwijk. Jan Jonker is daarbij het aanspreekpunt.

Een verzoek van Heino-zijde om eerst contact op te nemen met de coördinator van de vereniging, alvorens men de bus plomp verloren zomaar ophaalt, wat nu vaak het geval is. EBS belooft dit te zullen doen. Herman of Gerard worden van nu af aan vroegtijdig geïnformeerd, zodat zij de betreffende chauffeur op de hoogte kunnen stellen. Mocht dit niet het geval zijn, dan wordt de bus niet meegegeven.

Een extern bureau evalueert de subsidieregeling met onder anderen via een vragenlijst. Wij hebben hieraan meegedaan, maar als extra verzoek de subsidie graag aan te passen om allerlei verhogingen te

kunnen betalen. Het resultaat is nog niet bekend, maar het heeft onze aandacht.

De volgende vergadering is in oktober. Eventuele punten zullen dan in het decembernummer staan.

Gerard en Dick

Hallo, en welkom bij het verhaal van Kari's Crackers!



Meerdere van onze deelnemers, studenten en vrijwilligers maken gebruik van de buurtbus om bij Kari's Crackers te komen. Daarom leek het ons leuk om het verhaal van Kari's Crackers met de lezers te delen.

Kari's Crackers gelegen in

Heino is een Sociale onderneming die volgens traditioneel recept Noorse crackers bakt. Daar zijn we 7 jaar geleden mee begonnen en is nu uitgegroeid tot een bakkerij met klanten over het hele land, en zelfs ook in Duitsland en België.

Wij bakken crackers vanuit een sociaal oogpunt om mensen te helpen! Dit kunnen mensen zijn die hier komen en mee helpen ter vereenzaming en voor de gezelligheid, of mensen die zijn uitgevallen en weer ergens een start moeten maken om werkritme op te doen. Want iedereen is welkom bij Kari's Crackers!

Met behulp van de omzet van de crackers kunnen wij dit op een sociale manier doen! Ons motto bij Kari's Crackers is daarom ook: Wij nemen geen mensen aan om crackers te bakken, wij bakken crackers om mensen aan te nemen.

De cracker is voor ons heel belangrijk. Pure voeding en duurzaamheid is iets wat wij hier hoog in het vaandel hebben. De Crackers die we bakken zijn volledig biologisch met hoogwaardige ingrediënten en met

een volwaardige voedingswaarde. We proberen ook zoveel mogelijk grondstoffen lokaal in te kopen, en samen te werken met de boeren om tot een goed en eerlijk product te komen. Daarom vinden wij het altijd leuk te horen of onze inzet te proeven is in de cracker.

Heb je na het lezen van dit verhaal interesse gekregen in Kari's Crackers? Kom dan gezellig een keer langs. Onze deur staat altijd open, ook als je (nog) geen klant bent. Je kunt gezellig een kopje koffie meedrinken in de pauze, of van mij Marcus, de schrijver van dit verhaal een rondleiding krijgen om je een beeld te geven hoe een geweldig bedrijf als dit kan bestaan.

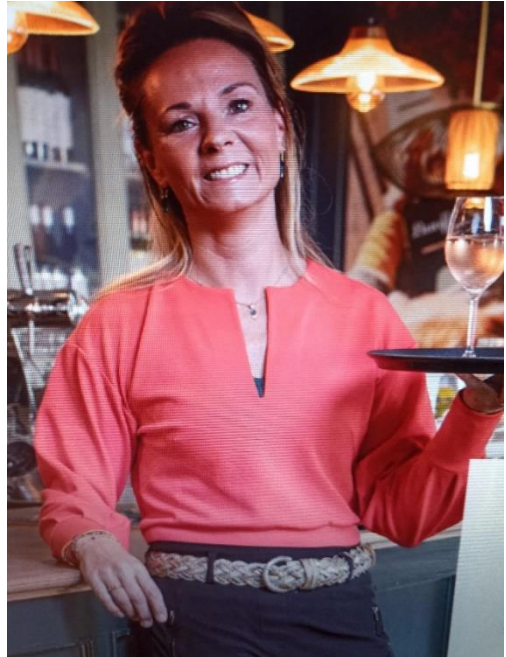
Proosten op het leven



Op de plek waar ooit de lokale herberg zat, met beneden het café en boven de slaapkamers, zit nu Buuffies. In korte tijd uitgegroeid tot

een volwaardig horecabedrijf op een prominente plek middenin Heino.

Marlinde Baarslag, ondernemer, vertelt vol trots over haar onderneming. 'Sorry voor mijn stem', legt ze eerst uit. 'Die heeft wat geleden onder de Pompdagen Heino. Heerlijk dat het weer kon. Het is een daverende editie geworden, vijf dagen lang



een megaterrasfeest met overal livemuziek op diverse podia. Zo'n 60.000 bezoekers, geen enkel incident. Gedragen door de vele vrijwilligers, daar is dit dorp sterk in. De combinatie van verenigingsleven en initiatiefrijke ondernemers maakt Heino bijzonder. Ons kent ons, de verbinding en saamhorigheid, dat voelt zo goed.' Even terug naar het begin. In 2010 – het pand stond tijdelijk leeg - werd een keer meege-draaid met de Pompdagen. 'Dat ging goed, daar is eigenlijk het idee geboren. Toen het pand in 2014 beschikbaar kwam zijn we gestart met Buuffies. Eerst als proeflokaal vanuit de aangrenzende Albert Heijn. In die tijd was blurring – het mengen van functies als winkel en horeca – hot en met Buuffies speelden we daaropin. Buuffies werd een groot succes en groeide uit haar voegen. Nog steeds is die link met Albert Heijn er, zo zijn onze wijnen er verkrijgbaar.' Om een idee te geven van die groei, er staan op dit moment 62 mensen op de loonlijst. Marlinde: 'Gelukkig heb ik geen probleem met het vinden van personeel. We hebben een jong team, het is een kweekvijver, jongens en meiden krijgen de kans om te groeien. Natuurlijk vormen ervaren horecatijgers het fundament. Ons royale terras aan de Markt is een grote trekker, mensen komen niet alleen uit Heino maar ook van ver. Veel uit Zwolle bijvoorbeeld zo blijkt uit ons postcodeonderzoek. Dat snap ik wel, het is hier gratis parkeren, het winkelbestand is op orde en onze dranken- en menukaart is heel gevarieerd. Onze huisgemaakte items en gebak voor bij de koffie zijn zeer gewild. We zijn er voor jong en oud, zo hebben we ook een leuk kinderhoekje. We organiseren regelmatig speciale events, zoals een mosselavond en een bierbokavond. Bij ons eet je waar je zin in hebt en proosten we op het leven.'

www.buuffies.nl



Allemaal een
fijne zomer toe-
gewenst

Bestuur Vereniging Buurtbus HEINO

Voorzitter	Dick Stegeman Klaproos 20 8141 DC HEINO Tel: 0572-391296; 06-30895662 E-mail: dick.steg@planet.nl
1 ^e Secretaris	Frank Bom Bendijksweg 24 8141 RP HEINO Tel: 0572-391960; 06-81494055 E-mail: heinobuurtbus@gmail.com
1 ^e penningmeester	Herman Lindeboom Linde 8 8141 SP HEINO Tel.: 0572-393505; 06-50450297 E-mail: hwbtlindeboom@hetnet.nl
2 ^e voorzitter 2 ^e secretaris 2 ^e penningmeester	Gerard Stolte Meidoorn 12 8141 SV HEINO Tel: 0572-392897; 06-55027530 E-mail: gerardsto@kpnplanet.nl
lid	Jaap Abbes Langeslag 27 8055 PN LAAG ZUTHEM Tel: 0529-497264; 06-22492441 E-mail: jaap.abbes@gmail.com
Chauffeurswerving	Gerard van der Kolk Roseboom 37 8141WN Heino Tel: 0572-392292; 06-29102465 E-Mail: gerardriavanderkolk@home.nl
Technische zaken	Herman Slot Langeslag 11 8055 PN LAAG ZUTHEM Tel: 0529-497568; 06-46137696 E-mail: hermanslot@hotmail.com
Eindredactie Nieuwsbrief:	Dick Stegeman en Roelie Heeling. Foto's: Jaap Abbes