

Bestuur Vereniging Buurtbus HEINO

- Voorzitter** Dick Bomhof
Haverakker 32
8141 HS HEINO
Tel.: 06-53684215
E-mail: dickbomhof@hetnet.nl
- Secretaris** Gerat Zomerdijk
Meidoorn 53
8141 SX HEINO
Tel.: 0572-394431
E-mail: g.zomerdijk@home.nl
- Penningmeester** Henk Pruim
Acacia 25
8141 TL HEINO
Tel.: 0572-391986
E-mail: henk.pruim@planet.nl
- Vice-voorzitter** Monique Abbes-Smolters
Langeslag 27
8055 PN LAAG ZUTHEM
Tel.: 0529-497264
E-mail: j.k.abbes@home.nl
- Chauffeurswerving** Henk Bosch
Hagenweg 11
8055 PA LAAG ZUTHEM
Tel.: 0529-401755
E-mail: bosch851@zonnet.nl
- Technische zaken** Berend Jan Dijkslag
Vogelzang 9
8141 BE HEINO
Tel.: 0572-392881
E-mail: bjdijkslag@hotmail.com
- Technische zaken** Herman Slot
Langeslag 11
8055 PN LAAG ZUTHEM
Tel.: 0529-497568 of 06-46137696
E-mail: betsiestolte@hotmail.com

Eindredactie Nieuwsbrief: Dick Bomhof en Roelie Heeling

VERENIGING
BUURTBUS HEINO

Nieuwsbrief

Van de voorzitter

Dit is onze eerste nieuwsbrief, die we in eerste instantie 2 keer per jaar willen uitgeven. Het doel van een nieuwsbrief is om op de hoogte te worden gehouden van wat er gebeurd is en van wat er gaat gebeuren in het buurtbusgebeuren. Bijvoorbeeld feestelijke gebeurtenissen, zoals jubilea en het jaarlijkse reisje. Ook kunnen we nieuwe vrijwilligers door middel van deze nieuwsbrief voorstellen, we kunnen blijde gebeurtenissen vermelden en we kunnen elkaar op de hoogte houden van minder plezierige dingen zoals bijv. ziekte. Mocht u iets weten, wat ook voor ons allen belangrijk is om te weten, dan dit graag melden aan de voorzitter.

Zo in de wandelgangen hoor je wel eens leuke verhalen over dingen die onderweg gebeuren. Mocht u zoiets horen of zelf meemaken, wilt u dit dan op papier zetten zodat ook de anderen ervan kunnen genieten. U kunt dit dan inleveren bij de voorzitter. Dit versterkt ons saamhorigheidsgevoel.

In dit verband wil ik Wim Potma, oud buurtbuschauffeur, bedanken voor het feit dat we zijn stukjes mogen gebruiken uit het boekje Buurtbuspraat. Het eerste verhaal treft u in deze nieuwsbrief aan. Ook wil ik Roelie Heeling bedanken die deze nieuwsbrief heeft getypt en de lay-out heeft verzorgd.

Tot slot vermeld ik hier nog de passagiersaantallen van het eerste kwartaal van dit jaar in vergelijking met de aantallen in dezelfde maanden van het vorige jaar:

Januari 2006/januari 2007	1315	1184
Februari 2006/februari 2007	1245	1126
Maart 2006/maart 2007	1481	1221

Ik hoop dat de nieuwsbrief een succes wordt.

Dick Bomhof, voorzitter

De ziekenboeg

Piet Kruidijk heeft tot zijn spijt moeten aangeven voorlopig als buurtbuschauffeur niet meer beschikbaar te zijn. Omdat zijn hart niet naar wens functioneert, wil hij elk risico dat er onderweg iets zou gebeuren, uitsluiten.

We respecteren dit besluit en wensen Piet van harte beterschap toe. Piet houdt ons op de hoogte en blijft voorlopig in de buurtbuswachtkamer.

We zijn druk bezig met het zoeken naar een invaller.

Verder moet u weten dat.....

- er veel foto's op de website van de buurtbus staan: www.buurtbus.nl/heino
- eind van dit jaar de buitenwegen 60 km zone worden
- we rond september/oktober een opfriscursus organiseren. Verdere informatie volgt t.z.t.
- de gehele Molenweg op de schop gaat. Info betreffende andere route wordt tijdig bekend gemaakt
- je bij pech met de bus Berend Dijkslag kunt bellen
- we ook wel weer eens een vrouwelijke chauffeur willen hebben
- je bij een aanrijding met schade altijd de politie moet bellen
- de voorzitter de eventuele schadeformulieren invult en dat je hem ook even moet bellen
- we **15 SEPTEMBER** weer een dagje **OP STAP** gaan
- mevrouw Van Brummen (provincie) door ziekte afwezig was op de algemene ledenvergadering en zich vergat af te melden
- Tiemen Kok van Connexion wegens ziekte zich had afgemeld voor de jaarvergadering
- Wim v.d. Linde om gezondheidsredenen is gestopt met de schoolbus, maar wel bij de buurtbus betrokken blijft als adviseur
- we hopen dat de chauffeurs veel informatie aandragen voor de volgende nieuwsbrief
- de volgende nieuwsbrief eind van dit jaar komt.

Weten jullie iets dat wij niet weten laat het ons horen!

Mijn eerste rit**Wim Potma**

Toch wel wat gespannen nam ik als vrijwilliger voor het eerst de buurtbus over op Laag Zuthem. De geslaagde proefrit met een directielid schonk genoeg vertrouwen om de versnellingspook manmoedig in z'n één te drukken. Een vertrouwen dat echter direct teniet gedaan werd bij het protesterende gekraak, dat de 'Tweede' opleverde. Ik was op weg. Direct over de brug stak ik nog wat aarzelend een hand op tegen het Hoofdkantoor, alvorens de nu schijnbaar veel smallere weg richting Den Alerdinck in te slaan.

'Gelukkig' had ik toen nog geen klanten. Dat kon ook eigenlijk niet, want daar had ik het toen nog veel te druk voor. Voorzichtig scharrelde ik naar Lierderholthuis. Het was prachtig weer. Al driester groetend naar bekenden nam ik de weg naar Heino.

En toen..... ja toen keek ik eigenlijk voor het eerst op het dashboardklokje. De dienstregeling schoot het door mij heen: 30 Laag Zuthem, 34 Lierderholthuis en 42 Heino bij de markt. Maar het klokje gaf echter al overduidelijk 44 aan. Ik trapte het gaspedaal wat dieper in. Mijn inmiddels gegroeide zelfvertrouwen werd gesloopt door ongerustheid. Te laat, te laat galmde het door mijn hoofd.

Alweer gelukkig stonden er in Heino geen zenuwachtige passagiers, die de trein nog moesten halen. Bij het N.S.-station kwam alles weer op zijn pootjes terecht, daar de geplande wachttijd hier tegen de achterstand kon worden ingewisseld. Ik was weer bij.

En toen gebeurde het. Het werd nu ineens menens. Ik was juist bezig de administratie bij te werken, toen ik hoorde: 'Gaat deze bus naar het dorp?' En toen ik opkeek stond ze in de deuropening. Mijn eerste passagier. Ik beantwoordde de vraag met: 'Ja'. En zei toen: 'Eén moment, voor U instapt moet ik U eerst even een bekentenis doen, U bent mijn eerste passagier'. 'O', zei ze. 'Ja', zei ik, 'maar het wordt nog veel erger. Dit is mijn eerste rit. Ik doe dit namelijk voor het eerst. U kunt nu nog uitstappen'.

Het was even stil en toen zei ze: 'Nee, het lijkt mij wel goed. Mag ik een kaartje naar het Dorp?'

En dat mocht. Mijn zelfvertrouwen steeg. Ik schakelde probleemloos in. Nam de 'Tweede' fluitend en reed genietend naar de markt.

Ik..... ik had het. Ik was er bij.