



VERENIGING BUURTBUS HEINO

Nieuwsbrief



Van de voorzitter,

Een beetje late uitgave van ons Buurtbuskrantje. Vakantie, jubileum van de V.V. HEINO en wat persoonlijke ongemakken waren hier debet aan.

Echt schokkende dingen zijn er afgelopen maanden niet gebeurd, hoewel er hard gewerkt wordt aan de voorbereiding van ons 40-jarig jubileum in september.

Via de pers zal hieraan de nodige aandacht worden besteed. Ook via dit kanaal zullen de oud-chauffeurs worden uitgenodigd.

Ons erelid Annie Middelkamp is begin juli thuis gevallen en had daarbij zulke pijnklachten dat een onderzoek in het ziekenhuis uitwees dat zij niets had gebroken, maar wel een scheurtje in het bekken had en een flinke wond. Zij herstelt momenteel in de Hartkamp. Zij zal waarschijnlijk maanden nodig hebben om te herstellen.

Annie verblijft op de afdeling Marke, kamer 6B.

Namens alle leden van onze vereniging een voorspoedig herstel toegewenst.

De werkzaamheden in Laag Zuthem zijn voor wat de Kolkweg betreft halverwege. De bedoeling is dat in week 30 de Kolkweg in zijn geheel weer open gaat.

Dick Stegeman

Algemene Ledenvergadering

Verslag van de Algemene Ledenvergadering gehouden op maandag 4 maart in café restaurant " De Veldhoek".

Acht personen hadden zich, evenals de provincie en gemeente, afgemeld, terwijl er twee nieuwe chauffeurs aanwezig waren: Marlies van Leeuwen en Peter Krombos.

Mededelingen: de rijvaardigheidskursus in Raalte, waaraan een 12-tal chauffeurs hadden meegedaan werd als zeer leerzaam en nuttig ervaren. Dit jaar zal wederom zo' n cursus gegeven worden en wel op 21 oktober.

De introductie van de nieuwe kaartjes en pinautomaat op zaterdag 9 februari op het complex van de V.V. HEINO is door praktisch alle chauffeurs bezocht en probleemloos verlopen.

De prijs van de nieuwe kaartjes is voor ouderen wat verhoogd, maar wanneer men een meerrittenkaart koopt is er geen noemenswaardig verschil.

Alleen de lange rit van Heino naar Zwolle of andersom kost 3 strippen, alle overige afstanden 2 strippen.

Voor mensen die niet kunnen pinnen bestaat er de mogelijkheid om met contant geld kaartjes in de voorverkoop te kopen bij bijv. de Smulbaai.

Men is zeer tevreden over de stalling en het schoonmaken van de bus bij de firma Kooijker en Van Dieren.

Bestuurswisseling

Aftredend waren dit jaar Berend Dijkslag, Dick Stegeman en Frank Bom. Alledrie hadden zich herkiesbaar gesteld. Er waren geen tegenkandidaten, zodat de heren weer voor een periode beschikbaar zijn. Penningmeester Herman Lindeboom gaf een toelichting op de jaarcijfers van het jaar 2018. Ons vermogen was iets gedaald, maar voorlopig is Hermans schatkistje goed gevuld.

Op zaterdag 14 september zal het reisje en het jubileum plaatsvinden. De reis/jubileumcommissieleden Gerard en Herman weigerden enige toelichting te geven omtrent de invulling van deze dag.

In de rondvraag stelde Wim Ensing dat er in de afgelopen sneeuwperiodes door de gemeente niet (voldoende) is gestrooid op het traject van Heino-Zuid.

Een bijzonder welkom voor onze nieuwe chauffeur te weten; Peter Krombos met partner Gerda. Willem van Wijnbergen was na een val met de fiets verhinderd.



Ook onze nieuwe vrouwelijke chauffeur Marlies van Leeuwen heeft zich afgemeld. Zij viert vandaag haar 40ste verjaardag. Namens ons natuurlijk van harte gefeliciteerd Marlies. Verder waren er afmeldingen van Jos en Gerda Jansen, Rieks en Erna Stevens en als laatste Rien van Raan. Rien neemt dit jaar afscheid van de buurtbus. Hij gaat zich toeleggen op de in- en verkoop van woningen in Frankrijk, waarbij wij hem

natuurlijk alle succes wensen.

We kregen ook nog een mailtje van ons erelid Annie Middelkamp. Zij bedankt voor de uitnodiging en de kerstattentie. Verder wenst zij ons een gezellig samenzijn en een gezond 2019 toe. Zij hoopt ons jubileum in september nog te mogen meemaken en in gedachten puzzelt zij vanavond met ons mee.

Bij de passagiersaantallen zien we een kleine stijging in vergelijking met 2017. Afgelopen jaar vervoerden wij 7275 passagiers. Dat zijn er 142 meer dan in 2017. Een prestatie gezien dat er een aantal weken geen treinen reden. Vooral de laatste maanden van 2018 was er een sterke stijging in het aantal passagiers.

Het bestuur hoopt dat het kerstpakket in de smaak is gevallen. Zij hadden er voor het samenstellen van het pakket speciaal een middagje voor uitgetrokken om het een en ander te proeven.

Op 14 september hopen wij weer ons reisje te organiseren en aansluitend het 40 jarig jubileum te vieren.

De feestcommissie nam daarna de leiding.

De commissie bestond uit de volgende mensen: Gerard Stolte, Will ten Voorde en Gerda Jansen.

De vereniging "Omheining Heino" had een mooi spel voor ons in petto. Zij hadden zich geplaatst achter de bordjes A,B en C. Er was ook een vierde persoon bij die de functie van scheidsrechter had. De bedoeling was om voorwerpen te raden bij de goede persoon. Een ieder vertelde vol vuur een verhaal over het voorwerp, maar wie had het bij het rech-

hun goedkeuring hebben we, om een halte op de parkeerplaats van 't Nijenhuis te plaatsen, waar men de buurtbus kan bellen om na het hele uur te worden opgehaald. Dit zou dan gelijk kunnen met de bezoekers die met de trein zijn gekomen. Om tijd terug te winnen zal dan de route door Heino-Zuid (Meidoorn) tijdelijk worden opgeheven. Men kan dan aan de Stationsweg instappen. Met dit initiatief zou het mes aan twee kanten kunnen snijden. Wij meer passagiers en in de kom van Heino meer bezoekers.

Wij wachten af en mocht het ingaan, dan doen we via de mail bericht.

Studiebezoek in de buurtbus

Op vrijdag 24 mei reden 2 studenten mee van de middelbare school Jena XL in Zwolle met Gerard van der Kolk als chauffeur. Voor aardrijkskunde hadden zij de opdracht gekregen om een verslag te maken en presentatie te houden over het thema vervoer. De meiden (Melanie Braakman en Jasmijn Talens) hadden gekozen voor de buurtbus, omdat een van de studentes hier dagelijks gebruik van maakt. In Laag Zuthem zijn ze opgestapt om via Zwolle weer terug te keren naar het beginpunt. Gedurende de rit stelden ze allerlei vragen over onder ander het aantal chauffeurs, hoeveelheid personen per dag dat van de buurtbus gebruik maakt en hoe de diensten eruit zien van de chauffeurs. Uiteraard wilden ze ook weten of er ook vrouwelijke chauffeurs waren. Het was een gezellige rit en ik vond het erg leuk om mee te werken aan hun opdracht. De buurtbus staat er weer positief op en hopelijk zullen Melanie en Jasmijn hun opdracht met een positief resultaat afsluiten.

Hierna een kleine weergave van het verslag:

Een vraag was; "Hoe is de bereikbaar van Laag Zuthem veranderd door de jaren heen?"

Op 1 januari 1881 werd er een treinstation in Laag Zuthem geopend. Het treinstation van Laag Zuthem (met als afkorting lzm) was een stopplaats aan de spoorlijn tussen Zwolle en Almelo. Dit spoor is aangelegd door de Staat der Nederlanden en liep van Zwolle via Laag Zuthem, Lierderholthuis, Heino, Raalte, Nijverdal, Wierden naar Alme-

ding te doen, dan wordt de voorlopige nieuwe vervoerder door de provincie bekend gemaakt. De nieuwe vervoerder zal pas echt van start gaan op 13 december 2020.

Voordat de nieuwe regels in werking gaan voor bijv. de maximum leeftijd zal men proberen een overgangsregeling in te stellen, daar in de nieuwe concessie is opgenomen dat de leeftijdsgrens is los gelaten. Daarvoor in plaats met de concessiehouder (bv Keolis) medische keuringen en rijvaardigheidstesten voor alle chauffeurs laten doen door een deskundige organisatie. Vanaf hun 75e levensjaar dienen chauffeurs ten minste een keer per twee jaar gekeurd te worden.

Ook moet de concessiehouder trainingen en opleidingen voor de buurtbuschauffeurs verzorgen/aanbieden. De nieuwe buurtbussen moeten beschikken over een ruimte voor ten minste een (elektrische) rolstoel en de nodige aanpassingen doen omtrent het vastzetten van deze stoel.

Reclame

Voor de Buurtbussen geldt dat uitsluitend de buurtbusverenigingen de mogelijkheid hebben om, in afstemming met de betreffende Concessieverlener en binnen de kaders van de brandguide, reclame aan te brengen aan de binnen- en buitenzijde van de buurtbussen. De opbrengsten van de reclame op of in de buurtbussen komen toe aan de betreffende buurtbusvereniging.

Buurtbusverenigingen

De buurtbusvereniging Salland heeft in februari uitbreiding gehad met de lijn Raalte, Luttenberg naar Lemelerveld. Deze vereniging heeft 105 chauffeurs.

Voor de nieuwe concessie is het gebied veel groter geworden. Het aantal verenigingen, nu 11, zal waarschijnlijk over de kop gaan. Tot zover de vergadering, nu is het wachten op de nieuwe vervoerder.

Stalling bus

Via een mail van Jaap Abbes zijn de aanpassingen op het terrein van Kooiker en Van Dieren kenbaar gemaakt.

Reisje

Bestuur Vereniging Buurtbus HEINO

- Voorzitter Dick Stegeman
Klaproos 20
8141 DC HEINO
Tel: 0572-391296
E-mail: dick.steg@planet.nl
- Vice-voorzitter Gerard Stolte
Meidoorn 12
8141 SV HEINO
Tel: 0572-392897
E-mail: gerardsto@kpnplanet.nl
- 1° Secretaris Frank Bom
Bendijksweg 24
8141 RP HEINO
Tel: 0572-391960
E-mail: heinobuurtbus@gmail.com
- 2° Secretaris Jaap Abbes
Langeslag 27
8055 PN LAAG ZUTHEM
Tel: 0529-497264
E-mail: jaap.abbes@gmail.com
- 1° penningmeester Herman Lindeboom
Linde 8
8141 SP HEINO
Tel.: 0572-393505
E-mail: hwbtlindeboom@hetnet.nl
- 2° penningmeester Gerard Stolte
Meidoorn 12
8141 SV HEINO
Tel: 0572-392897
E-mail: gerardsto@kpnplanet.nl
- Chauffeurswerving Berend Dijkslag
Vogelzang 9
8141 BE HEINO
Tel: 0572-392881
E-mail: berenddijkslag@gmail.com
- Technische zaken Herman Slot
Langeslag 11
8055 PN LAAG ZUTHEM
Tel: 0529-497568 of 06-46137696
E-mail: betsiestolte@hotmail.com
- Eindredactie Nieuwsbrief: Dick Stegeman en Roelie Heeling. Foto's: Jaap Abbes