



## VERENIGING BUURTBUS HEINO

### Nieuwsbrief

### Van de voorzitter

In maart was daar dan eindelijk het einde van de lockdown en de diverse coronaregels. We werken, reizen, houden feestjes en sporten weer als vanouds, maar de corona is natuurlijk nog niet weg. Nu haast niet voor te stellen, maar de ziekte kan in het najaar natuurlijk wel weer zijn kop op steken. Voorzichtigheid is geboden, ook de aanpassingen in de bus blijven intact.

De uitslag van de concessie voor het vervoer in ons gebied, is voor Keolis niet positief verlopen. EBS werd als winnaar uitgeroepen en zal vanaf 28 mei haar nieuwe werkwijze aan de provincie, medewerk(st)ers en buurtbusverenigingen uitleggen. Tot nu toe weten wij als buurtbus nog niet waar zij mee komen. Afwachten dus. Volgens een interview van de EBS-topman, Wilko Mol, gaan ze het beste product voor de reizigers neerzetten. Daar gaat het om. Wat is het beste product? Volgens de topman gaan ze goed voor de chauffeurs en reizigers zorgen. We zijn veel meer dan een bedrijf dat bussen op en neer laat rijden. We verplaatsen mensen. Het beste product is betrouwbaar, een goed netwerk met snelle reistijden, ervoor zorgen dat de informatievoorzieningen voor reizigers goed is, comfortabele bussen en dat dat allemaal klopt. We zullen zien wat er voor ons in het vat zit.

ProRail en de gemeente Raalte willen de stations Raalte en Heino opnieuw inrichten en via een inloopavond op 31 mei in het Dorpshuus kunnen wij hiervan kennis nemen en eventueel nog wat toevoegen.

Herman Slot en Gerard van der Kolk zullen proberen bij uitval van de bus z.s.m. een reservebus te regelen via Gorter of een bedrijf in Heino. De reservevloot van Keolis is niet van die kwaliteit dat ze direct inzetbaar zijn, zodat we een bus achter de hand willen hebben die betrouwbaar is.

Nog enkele zaken die de afgelopen maanden voorbijkwamen en verder in ons krantje worden beschreven:

Benoeming van 2 ereleden tijdens de ledenvergadering;

Uitreiking Koninklijk lintje aan Jaap Abbes tijdens het Oranjefeest in Laag Zuthem;

De afgelopen maand werden de jassen met het opschrift "Buurtbus Heino" allemaal in de goede maat aan onze chauffeurs uitgereikt.

Het buurtbuskrantje wordt deze keer bij een bedrijf gedrukt om zo een beter product te krijgen.

Goede zomermaanden, vakantie en Pompdagen gewenst en tot ziens bij ons reisje op 10 september.



## **ALLERLEI**

### **Kerstpakket**

We kregen van enkele nieuwe chauffeurs een reactie op ons kerstpakket:

*"Willen jullie de Kerstman hartelijk bedanken voor het smakelijke pakket, dat we vandaag mochten ontvangen".*

*"En dan is het vrijdag 17 december en staat Berend op de stoep met lekkernijen. Te gek mensen, te veel van het goede, waarvoor mijn hartelijke dank".*

### **Chauffeursbestand**

Jan Brouwer is per 1 mei gestopt als chauffeur. Jan heeft keurig zijn winterdiensten gereden, maar hij staat niet meer op het zomerrooster. Jan bedankt voor je inzet.

Anton Harink moest om gezondheidsredenen begin februari afhaken, maar hij herstelde gelukkig goed en per 6 mei rijdt Anton weer zijn ritjes.

### **50 jaar getrouwd**

Henk en Wilhelmine Bosch vierden op 15 december 2021 dat zij 50 jaar geleden in het huwelijk zijn getreden.

Joke en Dick Stegeman trouwden voor de "wet" op 27 december 1971 en kerkelijk op 23 maart 1972. Zij vierden dit feit op 22 april (corona) 2022.

Beide echtparen werden verblijd met een boekje namens de Buurtbus.

### **Buurtbusreisje**

Zaterdag 10 september vertrekken we om 8.45 uur vanaf de parkeerplaats bij de RK kerk in Heino. Voor deelname graag opgeven, zie daarvoor de mail die t.z.t. verstuurd zal worden.

Voor de nieuwelingen onder ons, de bestemming is geheim, de chauffeur is wel ingelicht. In de bus zal de reiscommissie een tipje van de

sluier onthullen. Terugkomst in Heino, rond 16.00 uur. Hierna volgt nog een gezellig samenzijn "Bij Ne9eN" met buffet. Einde feestje 21.00 uur.

### **Route buurtbus**

Misschien ten overvloede, maar wanneer de bus tien voor het halve uur in Laag Zuthem is rijden de meeste chauffeurs naar Zwolle Zuid. Enkele uitgeslapen heren kwamen er bij het station Heino achter dat ze wel erg vroeg daar waren, of niet D en R?

### **Passagiersaantallen**

januari	450
februari	465
maart	560
april	535 en
t/m 15 mei	255

Tot nu toe zitten we in 2022 op 68 % van de bezetting van 2019. Behoorlijk stabiel verloop. Het totaal in 2019 was 7691. Voor 2022 hopen toch boven 5000 passagiers uit te komen.

### **Feestcommissie**

Team 2 ging met de prijs van het 'volgend jaar mogen organiseren van het entertainment' lopen, daar zij als enige een valse bingo hadden. Aanvoerder Albert Jan kan uit dit team bestaande uit: Willie Holterman, Berend Dijkslag, Erna Steevens, Dick Knopert en Wilhelmiën Lindeboom een spelcommissie vormen. We zijn benieuwd.

### **Vervanging i.v.m. vakantie**

De komende tijd zullen velen enkele dagen (vele weken) op vakantie gaan. Een verzoek: regel je vervanging graag ruim van tevoren en check het voor de tijd nog even.

## **VERSLAG Regio vergadering buurtbus verenigingen IJssel-Vecht**

Het overleg, gehouden in het Dorpshuis Herxen, met alle 10 verenigingen, Keolis en de Provincie wordt elk jaar 2 maal gehouden.

Aan de orde kwamen natuurlijk de aanbesteding (concessie) van maart 2022. Keolis had zichzelf, door met extra punten te komen, eigenlijk al buitenspel gezet. Hun aanbieding werd dan ook niet meegenomen in de eindbeoordeling. EBS won de concessie en zal op 26 mei definitief horen (tot die datum kan de concurrent bezwaar indienen) of zij de vervoerder wordt in ons gebied. Daarover twijfelt eigenlijk niemand. EBS is een onderdeel van Egged, een bedrijf uit Israël.

De provincie kon nog geen mededelingen doen omtrent activiteiten van EBS richting de buurtbuslijnen. De concessie gaat per 10 december 2022 in en loopt tot december 2035.

Een verschil met de vorige concessie is dat EBS-opbrengst verantwoordelijk wordt, voorheen was dat de Provincie.

### **Punten die besproken werden:**

#### De Bussen

Alle verenigingen hadden veel uitval van hun bus(sen). Te weinig goede reservebussen. De vergadering drong aan om het aantal reservebussen (6 in totaal) met een aantal goede bussen uit te breiden, zodat wij onze passagiers op tijd kunnen vervoeren.

#### Keuring

Tot 75 jaar elke 5 jaar keuren, vanaf 75 jaar elke 2 jaar keuren.

#### Rijtest

Vanaf 75 jaar neemt Keolis deze test af. Een rijinstructeur zal contact opnemen en met de chauffeur zijn ronde rijden. Na de rit zal de instructeur de rit evalueren met de chauffeur, maar men kan niet zaken.

#### Schadeprotocol

Van elke schade moet een schadeformulier ingevuld worden en gemeld bij het KRC.

#### Oekraïense vluchtelingen

Reizen gratis, na vertoning ID/paspoort, echter alleen in daluren.

De volgende vergadering zal gehouden worden in oktober met de nieuwe vervoerder.

Onze bus moet het volhouden tot 10 december, dan zullen er nieuwe zijn, volgens de provincie. Voor EBS komt er een drukke tijd om alles goed te regelen en contact met de buurtbusverenigingen op te nemen.

-----

## **Koninklijke Onderscheiding Jaap Abbes**

In de zomer van 2019 kreeg wij een verzoek om medewerking om Jaap voor te dragen voor een Koninklijke Onderscheiding. Hier hebben wij natuurlijk aan meegewerkt. Na enkele voordrachten namens onze vereniging te hebben ingediend, hoorden wij twee en een half jaar niets meer. De gedachte bij ons was, dat het niet beloond zou worden, maar op 25 april 2022 kregen we het bericht dat het een en ander de volgende dag zijn beslag zou krijgen en dat de uitreiking 's avonds in de feesttent zou plaatsvinden. Laag Zuthem viert zeker 3 dagen Koningsdag en Jaap stond 's avonds gewoon te werken in de munttent.

De burgemeester en het bestuur werd door Jaaps dochter opgevangen in het Trefpunt. Daarna ging het in colonne naar de tent. Jaap werd naar voren gehaald en de burgervader kon zijn lofrede afsteken. Vanaf 1999 chauffeur, later bestuurslid (met de taken: het rooster samenstellen, ledenadministratie en keuringen) van onze vereniging, 2005 actief als diaken en beheerder van de website van de Protestantse Kerk, 2008 actief bij de Oranjefeesten en de laatste jaren als voorzitter en 2014 lid van de toneelvereniging Hakke Takke, waarvan jaren als voorzitter.

Al deze activiteiten waren genoeg om de Koning te behagen Jaap te benoemen als Lid in de Orde van Oranje-Nassau.

Jaap kreeg het lintje met bijbehorende voorwaarden en ging daarna met Monique (met bloemen) en de burgemeester op de foto.

Hierna hebben wij de onderscheiding bescheiden nat gemaakt en vertrokken daarna trots richting Heino.

Namens alle Buurtbussers(sters) van harte gefeliciteerd!!

-----

## **VERSLAG Ledenvergadering, gehouden op maandag 14 maart in de kantine van de v.v. "HEINO"**

Met ruim 20 chauffeurs in de zaal, jammer dat een aantal nieuwe chauffeurs om diverse redenen niet aanwezig konden zijn, werd deze ledenvergadering na 2 jaar weer gehouden.

Met een korte terugblik op de coronajaren 2020 en 2021 kwamen de normale punten aan de orde:

- Zoals de passagiersaantallen, die gelukkig de goede kant opgaan. Er was een aantal dagen daarvoor een vrij reizen advies voor de Oekraïners afgegeven. Daarover werd uitgelegd hoe te handelen.

- Een voorstel om tijdens het zomerrooster 3 uur te rijden i.p.v. 4 uur. De meerderheid was hierover positief. In augustus zal gevraagd worden hoe dit is bevallen.

- De staat van onze bus. Er is een aantal keren wat mankementen opgetreden, waarvan eenmaal op een vrijdag, waardoor de bus een halve dag niet kon rijden. Dit punt wordt meegenomen naar het overleg met de provincie in mei.

- Bestuurswisseling. Aftredend en niet herkiesbaar, Berend Dijkslag, vanaf 2006 bestuurslid, waarvan 6 jaar als secretaris. De laatste jaren zorgde Berend voor de kleding, chauffeurswerving en contact met de garage van de bus voor onderhoud of vervanging.

Met algemene stemmen werd Gerard van der Kolk zijn opvolger.

Nog voor de pauze mocht de voorzitter de heren Herman Slot (27 jaar chauffeur en sinds 2006 bestuurslid) en Berend Dijkslag voordragen om erelid van onze vereniging te worden. Alle aanwezige leden stemden hiervoor, zodat wij weer 2 ereleden hebben. Heren gefeliciteerd!

Na de pauze kwam het financiële gedeelte aan de beurt. Herman gaf uitleg over de diverse inkomsten/uitgaven, zodat voor iedereen de cijfers duidelijk waren. Met een redelijk positief vermogen kunnen wij gelukkig doorgaan met het organiseren van onze jaarlijkse activiteiten.

De kascommissie bestaande uit Steven ter Horst en Rieks Stevens hadden de cijfers gecontroleerd en geen foute dingen ontdekt, derhalve werden de cijfers goedgekeurd en kreeg Herman applaus voor zijn werk.

Na de rondvraag werd de vergadering gesloten en was het tijd even na te praten, wat meestal wel lukt bij onze vereniging.

-----

## **VERSLAG Nieuwjaarsreceptie 2022 Buurtbus Heino**

Hoe lastig het was in deze corona/omikrontijd een datum vast te leggen voor deze niet te missen avond bleek wel uit de volgende pogingen: Zaterdag 15 januari zaten we nog in een zo'n saaie lockdown.

Helaas. Zaterdag 19 februari bleek ook geen goede keus.

Toen werd het gelukkig mogelijk op zaterdag 5 maart.

Geen mondkapjes, geen controles, alsof dat nooit eerder bestaan had, we konden zo naar binnen. Dat voelde nog eens bevrijdend!

Er was dan ook een grote opkomst.

We vergaten zelfs elkaar persoonlijk een goed nieuwjaar te wensen, want dat voelde natuurlijk ook vreemd helemaal in maart. Gelukkig toostten we er later nog wel op met het glas in de hand.

Onze voorzitter opende de avond met cijfers, met berichten, met meldingen en vooral met het verwelkomen van verse chauffeurs die in groten getale waren toegestroomd na een krantenbericht met daarin een oproep om nieuwe vrijwilligers.





De namen werden opgenoemd en de persoon die daarbij hoorde liet zich ook even zien zodat wij zagen en wisten wie het waren. Nogal wat "jonkies" erbij. Wat een aanwinst.



Welkom bij de club heren! Na de koffie en het gebak, de cijfers, de mededelingen, de voorstelrondes, eindelijk waar we allemaal voor waren gekomen: het spel. Een bingo dit keer. Niet zomaar zo'n gewone bingo maar een speciale. Eerst wat uitleg want het was een pittige bingo waarbij we de hersenen moesten laten knarsen. Volgens mij moest je zeker als chauffeur wel zo'n 20 jaar de bus bestuurd moeten hebben om wat antwoorden te weten. Er werd dan natuurlijk ook weer eerlijk gespiekt. En niet de groep die won mocht de organisatie volgende jaar verzorgen maar de groep die een valse bingomelding deed.

Team 1	Team 2	Team 3
Berend Dijkslag	Henk	Linc
Albert-Jan van Klaveren	Fred	Frank
Dick Knooert	Anie	...
Mw. Hotterman	Stef	...
Mw. Stevens	Mw. ...	...
Mw. Lindeboom	Mw. ...	...
	Ger	...

organisatie 2022

Gelukkig aten we thuis al een voorafje en konden we ons storten op het hapjesbuffet. Het was een geslaagde gezellige avond als nooit tevoren. We verheugden ons alweer op de volgende gezellige bijeenkomsten van de Buurtbusvereniging.

Ben trouwens benieuwd wat onze nieuwe clubleden met hun eventuele partners van deze avond vonden.

De foto's van deze avond zijn terug te zien op de website van de buurtbus

[https://heinobuurtbus.nl/blog/?page\\_id=234.....](https://heinobuurtbus.nl/blog/?page_id=234.....)

Toos Bom

## Nieuwe Jassen

Met de opbrengst van de Rabo-acties, bestemd voor het kledingfonds van onze vereniging, heeft het bestuur besloten hiervan jassen aan te schaffen.



Woensdag 19 januari was het jassen passen in de kantine van de V.V. "HEINO"

Kledingbeheerder Berend en zijn assistent Frank noteerden de maten van M tot XXXL.

Zaterdag 30 april wederom in de kantine waren alle jassen aanwezig en kon ons nieuwe bestuurslid Gerard met de matenlijst iedereen zijn jas geven.

De bedoeling is natuurlijk deze zoveel mogelijk te dragen bij de chauffeurs diensten, voor zover de temperatuur in de bus het toelaat.

Van de provincie krijgen we elk jaar een aantal nieuwe blauwe T shirts. Wat de kleur is van de nieuwe vervoerder en of daar dan door de provincie gelijk andere kleur T-shirts zal worden verstrekt, is nog niet duidelijk.

Dick Stegeman

---

## Klankbordgroep BuurtRRReis IJssel-Vecht

Sinds begin maart maak ik deel uit van de klankbordgroep (KBG) als hierboven genoemd. Deze KBG is ingesteld door Keolis vóórdat zij wist dat zij de concessie zou verliezen. Doel was om alles wat op haar pad zou komen in goede banen te leiden. Wat de buurtbussen betreft zou dat voornamelijk gaan om de vraag hoe lang we nog met de oude bussen verder zouden moeten en, ook heel belangrijk, wat voor nieuwe bussen we op enig moment zouden krijgen.

Even voor het goeie begrip: “een klankbordgroep is een groep mensen die meedenkt en de bewegingen van een project volgt, waarbij het om kleine of grote projecten kan gaan, met een looptijd van maanden tot jaren”. Een andere omschrijving: “het is een overleg met personen of organisaties waarin je (Keolis dus) de mening hoort over het verloop of het resultaat van het project. De leden van een KBG kunnen kritische vragen stellen en advies geven, maar kunnen geen beslissingen nemen”.

Omdat ik niet wist wat een klankbordgroep precies inhield, heb ik dit maar even opgezocht.

De eerste vergadering heeft inmiddels plaatsgevonden, waarbij 3 vertegenwoordigers van Keolis aanwezig waren, 1 persoon van de provincie Gelderland en 8 personen namens evenzoveel buurtbusverenigingen, waaronder Heino, Salland en Vilsteren. De overige 5 komen uit Gelderland.

Nu Keolis de concessie heeft verloren is er voor haar eigenlijk nog maar één project en dat is de verzorging van een nette, correcte en soepele overdracht naar de nieuwe concessiehouder EBS. Voor de buurtbusverenigingen zal het daarbij dus met name om de buurtbussen gaan.

Een van de vertegenwoordigers van Keolis gaf aan dat het hen niet bekend was wat EBS precies heeft aangeboden en evenmin of EBS al met buurtbussen rijdt en al helemaal niet wat voor soort bussen dat zijn. Een van de aanwezigen uit Gelderland wist gelukkig te vertellen dat EBS inderdaad met buurtbussen rijdt.

Feit is wel dat er door de overgang van de concessie naar EBS ook een overgangsregeling voor alle bussen van kracht is, zodat in ieder geval de huidige buurtbussen na 10 december naar EBS overgaan. Tot die datum is Keolis nog voor alles verantwoordelijk. Daarbij is de insteek dat de bussen goed werken tot aan de overdracht naar EBS. Wat er daarna met en ten aanzien van de huidige bussen gaat gebeuren is op dit moment nog onbekend.

Er werden best wel kritische vragen gesteld, maar daar kwamen weinig zinnige antwoorden op omdat Keolis domweg nog niet veel wist.

Ze wil er wel op aandringen dat bij de volgende vergadering in juli iemand van EBS aanwezig is om hun visie op het buurtbus-gebeuren te geven.

Tijdens deze eerste vergadering viel er dus ook nog weinig advies te geven.

Er geldt overigens nog een bezwaartermijn van 6 weken na 12 april waarin de verleende vergunning kan worden aangevochten, maar Keolis verwacht niet dat dat zal gebeuren en zeker niet door haar. Op 26 mei is duidelijk of de vergunning aan EBS definitief is.

Verder valt er nog weinig te vertellen. Er werd wat gemopperd over de technische staat van de bussen, het gebrek aan reservebussen, de storingen aan het ov-apparaat, niet tijdig aangegeven of onverwachte verkeersstagnaties, enz., maar eigenlijk was dat niet de goeie plaats en het goeie moment, en zo werd het ook min of meer afgedaan. Maar: het was gezegd en dat lucht ook al op.

Er werd ook nog even gesproken over de rijtest voor de 75-jarigen. Het is de bedoeling, althans van Keolis, dat een instructeur naar de vereniging toekomt en dat dan een testrit wordt gemaakt van een uur, waarbij in ieder geval een deel van de eigen route wordt gereden. Die instructeur geeft zo nodig aanbevelingen, maar de chauffeur kan nooit zakken. Hij kan tijdens de testrit zelfs aan de instructeur vragen om eventuele gevaarlijke verkeerssituaties (op onze route ???) nog eens extra door te nemen.

Of dit voor onze 75-jarige chauffeurs betekent dat ze van Heino naar Zwolle Zuid moeten rijden en daarna de stad in worden gestuurd, weet ik niet. Onze route van Heino naar Zwolle Zuid vice-versa duurt een uur, maar mogelijk zijn er routes die langer zijn dan een uur en blijft de testrit op die bewuste route beperkt tot een uur. Rob Plooy van Keolis klonk weliswaar geruststellend, maar bleef op concrete vragen wat in het vage. Ik had de indruk dat het allemaal nog een beetje moet groeien.

Gerard Stolte

## **Gesprekje met Mevrouw Warnar uit Laag Zuthem**

Mevrouw Warnar is een trouwe passagier van onze Buurtbus. Al jaren gaat zij regelmatig mee naar Heino of Zwolle Zuid en praat dan onze chauffeurs de oren van het hoofd.

Mevrouw Warnar is een enthousiaste bejaarde vrouw die in mei van dit jaar 90 jaar hoopt te worden.

Zij kwam samen met haar man in de jaren 60 in Laag Zuthem wonen als eerste bewoners van de “nieuwe huizen” aan de Langeslag en is nu nog de enige bewoner die er nog steeds vanaf het begin woont. Maar ook voor die tijd had ze al in Laag Zuthem gewoond. Als kind woonde ze in het station van Laag Zuthem, de tijd dat de trein er nog stopte. Haar vader was overwegwachter en bediende de overweg voor alle passerende treinen.

Toen de “belletjes” kwamen werd dat overbodig, en ook het station verdween. Ze verhuisde naar Herxen waar ze 15 jaar woonde. Ze trouwde en ging in de jaren 60 dus weer terug naar Laag Zuthem. Ze geniet nog iedere dag van haar plekje, de plaats en van haar kinderen en kleinkinderen en haar 35 achterkleinkinderen. Een deel van haar kinderen woont nog in Laag Zuthem, anderen wonen in Heino en Zwolle Zuid.

Mevrouw Warnar geniet er erg van dat ze met de buurtbus kan. De auto heeft ze jaren geleden al weggedaan. Ze heeft wel een elektrische fiets maar nadat ze een keer met de fiets is gevallen, mag ze van haar kinderen niet meer met de fiets naar Heino of Zwolle Zuid. Dat is ook de reden dat ze erg blij is met de buurtbus en graag meegaat.

De coronaperiode, de periode dat de bus niet reed, was voor haar erg moeilijk en ze heeft de bus dan ook erg gemist. Nu kon ze niet meer even naar Heino of Zwolle Zuid. Een aantal keren heeft ze in die tijd gebruik gemaakt van een taxi om haar bezoekjes te kunnen afleggen. Daarom is ze nu zo blij dat de buurtbus weer rijdt. Nu kan ze weer mee voor haar wekelijkse kopje koffie in het Dorpshuus in Heino. En als de bus er nog niet is voor de terugweg, dan nog snel even een

tosti bij Buuffies. De andere keer een boodschapje of even een bezoekje aan zoon of dochter in Heino of Zwolle Zuid.

Wat ze helemaal geweldig vindt is dat de chauffeurs haar zo behulpzaam zijn. Het instappen of uitstappen met een rollator neemt altijd wat meer tijd. Maar de chauffeurs van de buurtbus, stappen uit en helpen haar instappen en zetten de rollator in of uit de bus.

Als zij dan zegt: “Wat een gezeur toch steeds met die oude mensen hé” antwoord menig chauffeur: “Ik hoop dat ze dat ook voor mij doen als ik zo oud ben”.

Sommige chauffeurs zetten haar bij slecht weer zelfs bij huis af, maar bij goed weer wil ze dat liever niet. “Ik ben blij dat ik nog een stukje kan lopen”, zegt ze dan.

We hopen dat ze nog lang als trouwe passagier van de buurtbus gebruik mag maken.

Namens de buurtbus heb ik haar alvast een hele fijne dag gewenst als zij straks 90 wordt.

Jaap Abbes

-----

## Heren chauffeurs

Nog voor de zomer losbreekt een aantal belangrijke zaken:



1. Op 26-04-22 kreeg in Laag Zuthem ons bestuurslid/onze chauffeur Jaap Abbes een lintje uitgereikt door de burgemeester en werd

daarmee lid in de orde van Oranje Nassau. Dit lintje kreeg hij voor zijn vele verdiensten, niet alleen voor de Buurtbus maar ook vanwege zijn (voormalige) voorzitterschap van het Oranjecomité, de toneelvereniging, zijn inzet voor de kerk etc. Wij kwamen als vertegenwoordigers van alle chauffeurs Jaap feliciteren met zijn lintje.

Achter onze bloemen is het bloemenmeisje Monique Abbes herkenbaar.



2. De nieuwe jassen zijn klaar. Ze worden door Berend en Gerard vd Kolk uitgereikt in de voetbalkantine, Stationsweg Heino.

Tijdstip: zaterdag 30 april vanaf 10.30 uur.

3. Attentie: Met ingang van volgende week geldt het zomerrooster met de gewijzigde begintijden:

1e dienst: 07.40 uur

2e dienst: 10.19 uur

3e dienst: 13.19 uur

4e dienst: 16.19 uur - 19.19 uur.



4. .... en verder wenst het bestuur U een hele mooie zomer(vakantie) toe met, als je rijdt, veel gezellige passagiers.

Frank Bom

Bestuur Vereniging Buurtbus HEINO

Voorzitter	Dick Stegeman Klaproos 20 8141 DC HEINO Tel: 0572-391296 E-mail: <a href="mailto:dick.steg@planet.nl">dick.steg@planet.nl</a>
1 <sup>e</sup> Secretaris	Frank Bom Bendijksweg 24 8141 RP HEINO Tel: 0572-391960 E-mail: <a href="mailto:heinobuurtbus@gmail.com">heinobuurtbus@gmail.com</a>
1 <sup>e</sup> penningmeester	Herman Lindeboom Linde 8 8141 SP HEINO Tel.: 0572-393505 E-mail: <a href="mailto:hwbtlindeboom@hetnet.nl">hwbtlindeboom@hetnet.nl</a>
2 <sup>e</sup> voorzitter 2 <sup>e</sup> secretaris 2 <sup>e</sup> penningmeester	Gerard Stolte Meidoorn 12 8141 SV HEINO Tel: 0572-392897 E-mail: <a href="mailto:gerardsto@kpnplanet.nl">gerardsto@kpnplanet.nl</a>
lid	Jaap Abbes Langeslag 27 8055 PN LAAG ZUTHEM Tel: 0529-497264 E-mail: <a href="mailto:jaap.abbes@gmail.com">jaap.abbes@gmail.com</a>
Chauffeurswerving	Gerard van der Kolk Roseboom 37 8141WN Heino 0572-392292 en 06-29102465. E-Mail: <a href="mailto:gerardriavanderkolk@home.nl">gerardriavanderkolk@home.nl</a>
Technische zaken	Herman Slot Langeslag 11 8055 PN LAAG ZUTHEM Tel: 0529-497568 of 06-46137696 E-mail: <a href="mailto:betsiestolte@hotmail.com">betsiestolte@hotmail.com</a>
Eindredactie Nieuwsbrief:	Dick Stegeman en Roelie Heeling. Foto's: Jaap Abbes