



VERENIGING BUURTBUS HEINO

Nieuwsbrief

Van de voorzitter

De levering van onze nieuwe bus heeft lang op zich laten wachten. Van de belofte van vervoerder EBS dit rond 18 november te zullen doen, is niet veel van terecht gekomen. Zelfs van het ophaalpunt, in september werd nog gesproken over "ergens in de regio", is niets van terechtgekomen.

EBS mailt de BBV, zonder enig overleg, de datum en de plaats waar de bus opgehaald kan worden, met eigen vervoer, waarvan de kosten niet vergoed gaan worden.

Voor ons is dit maandag 5 december uit Purmerend. Wij zijn hiermee onder protest akkoord gegaan, maar komen er in een vergadering met de Provincie Overijssel zeker op terug.

Het leren kennen van de bus moet door deze late levering helaas in vrij korte tijd plaats vinden. Op zaterdag 10 december zullen op de parkeerplaats en in de kantine van de V.V. "Heino" de chauffeurs een instructie krijgen over de apparaten en daarna zelf de bus kunnen bekijken en eventueel wat rijden in deze 1 meter lange vervoersmiddel.

Maandag 12 december zal dan worden gereden met onze nieuwe bus. Volgens het rooster zal dan onze oudste chauffeur Arie Loseman de bus inwijden.

Gerard en Herman zijn wezen kijken naar de bus in opbouw en hadden bedenkingen over de kwaliteit van de chauffeursstoel. Hierover hebben wij mail gestuurd naar EBS, maar zij hebben een andere mening. We zullen zien.

Ook nog niet definitief zijn: de stalling, schoonhouden bus en het tanken. Voorlopig blijft alles bij het oude.

Het aantal passagiers zit gelukkig in de lift en gaat weer naar het niveau van voor de corona.

Er zijn weer 2 nieuwe chauffeurs goedgekeurd en al ingeroosterd. Middels een artikeltje stellen zij zich voor.

De verandering van het station Heino door ProRail is door ons van nabij gevolgd. Middels drie inloopsessies en een vergadering via de computer hebben we kunnen meedenken met het vaststellen van het definitieve plan.

De kerstpakketten worden dit jaar door enkele aspirant Kerstmannen gebracht. Hopelijk valt de bestelling en het pakket in de smaak.

Onze nieuwjaarsreceptie zal gehouden worden op zaterdag 14 januari. Aanvang 19.30 uur in Zaal "De Veldhoek". De Algemene Ledenvergadering willen we graag houden op dinsdag 7 maart om 19.30 uur in de kantine van de V.V. "Heino".

Door de verandering in de gezondheidssituatie van mijn vrouw, die nu veel zorg nodig heeft en thuis verzorgd wordt, is dit voor mij voorlopig de laatste activiteit voor onze BBV.

Gerard Stolte en Frank Bom nemen de honneurs waar.

ALLERLEI

Op vrijdag 28 oktober wist Albert Jan van Klaveren onze bus over de 500.000 kilometer te sturen. Middels een foto waren wij daar getuigen van. Hopelijk blijft het busje tot 10 december rijden.

Op zaterdag 14 januari 2023 willen we weer onze feestavond (nieuwjaarsreceptie) houden.

Aanvang 19.30 uur in de zaal van De Veldhoek.

Graag afmelden bij het bestuur wanneer men verhinderd is.

Dinsdag 7 maart 2023 willen we graag onze Algemene Ledenvergadering houden. Aanvang 19.30 uur in de kantine van de V.V."HEINO".

In verband met gezondheidsklachten (knie) moet Wim Katerstede voorlopig afzeggen om zijn dienst te kunnen rijden. Jaap heeft gelijk een nieuw rooster gemaakt, dat is ingegaan op vrijdag 18 november.

Op Summer Camp zijn begin november 150 jonge (15 tot 19 jaar) asielzoekers gehuisvest. Zij zullen daar tot half maart 2023 blijven.

Melde Jan van der Horst begin september trots dat hij in een dagrit (de 2de dinsdagrit) 21 passagiers had vervoerd, zijn oude record stond op 18, donderdag 6 oktober wist Gerard van der Kolk dit alweer te verbeteren. In zijn tweede rit op donderdag vervoerde hij 23 passagiers. Een teken dat ons passagiersaantallen weer lekker in de lift zitten.

De enquête onder de chauffeurs over het zomerrooster en de tijdsduur van de ritten is massaal ingevuld. Men heeft tijdig voor vervanging kunnen zorgen en de kortere rijtijd tijdens het zomerrooster werd als prettig ervaren.

Mocht het voorkomen dat passagiers zich niet aan onze regels houden, ga niet zelf dingen regelen, maar meldt het via 0900-8844 (politie) of 112.

Momenteel is Ron Mulder (EBS) de contactpersoon voor de buurtbusverenigingen tot 10 december. Zijn opvolger wordt dan Henri Buitenhuis.

Er staan nog twee aspirant chauffeurs op de lijst om gekeurd te worden in januari. Wanneer alles goed is, komen zij direct op de reservelijst en kunnen dan gelijk ingezet worden.

Met Steven ter Horst, in september in het ziekenhuis opgenomen i.v.m. hartklachten, gaat het de goede kant op. Steven zit momenteel halverwege de revalidatie voor hartpatiënten. Zijn conditie is nog niet op pijl, maar gaat vooruit. Medio januari denkt hij weer aan rijden op de buurtbus.

De Rabo clubactie

Het bedrag dat de Buurtbus vorig jaar mocht ontvangen (€ 969,96) was ver boven onze verwachtingen.

Penningmeester Herman nam voor dit jaar een voorzichtige € 400 op in de begroting. Eind oktober kreeg Herman het bedrag te horen; € 904,50. Een geweldige meevaller, die echter met veel liefde in het kledingfonds wordt gestopt.

Stemden vorig jaar nog 121 mensen op onze Buurtbus, dit jaar was het iets minder, nl. 107. Deze stemmen waren € 8,45 per stuk waard.

Het grootste bedrag in Heino sleepte de V.V. "HEINO" binnen nl.

€ 1665,29, Dorpshuis € 1318,71, HHZD € 718,63, De Sokkestoppers met € 566,37, De Zonnebloem afd. Heino € 541,01 en Stichting Heino's Feest en Volleybal Hevo met elk € 524,10.

Namens alle buurtbussers(sters) bedankt Rabobank voor deze actie.



Een kennismakingsrondje met de nieuwe chauffeurs bij de Buurtbus Heino: Jan Dekker en Jan van Wifferen

Mijn naam is **Jan Dekker** (geen familie van Freek, een andere chauffeur uit Heino) 66 jaar, geboren en getogen in Zwolle. Sinds 1982 woonachtig aan de rand van Zwolle Zuid. Getrouwd met Ria, samen met 3 dochters, 3 schone-zonen en 6 kleinkinderen is de familie compleet.

Na een periode in de drukkerij, in de bouw als elektricien en 44 jaar werkzaam geweest te zijn bij de NS als Hoofdconducteur, Proces Bijzondere Taken en Veiligheid & Service ben ik sinds 1 juli met pensioen.



Als Zwollenaar blij ik toch een binding met Heino te hebben

Uit stamboomonderzoek blijken mijn voorouders uit Heino e.o. te komen. Gerrit Drulmer geboren in 1777 te Heino was woonachtig in of op de Dollenhoek. Uit een akte is gebleken dat Gerrit Drulmer onder drie namen bekend was maar dat het ging om een en dezelfde persoon. Later heeft hij de naam Gerrit Dekker aangenomen. Vermoedelijk genoemd naar 't Dekkers waar hij werkzaam was. 't Dekkers, Drulmer, Drolmer, Dreulmer zijn katersteden of boerderijen in Heino. De Dollenhoek, in 't Veld zijn buurtschappen die onder Heino vielen.

Hoe komt een Zwollenaar nu bij de Buurtbus naar Heino?

De Buurtbus rijdt al jaren door mijn straat, nooit echt aandacht aan geschonken tot dat er een langzaam kwam aangereden en voor mij stopte. Ik denk wat moet hij nou, zal toch niet denken dat ik mee moet. Langzaam ging het raampje open en riep een stem: "Kiek nie zo saggerijnig". Na eens goed gekeken te hebben bleek het m'n oud-collega Freek Dekker te zijn, die wist dat ik met pensioen was en zei: "Is dit niets voor jou een beetje op een busje rijden". Mijn belangstelling was gewekt, ben ik gaan kijken op de website, heb "gesolliciteerd" en ben sinds 1 augustus aan 't rijden.

Hobby's?

In 2018 heb ik na een hele lange “motorloze” periode (36 jaar) het motorrijden weer opgepakt, eerst op een Yamaha Diversion 600 XJ, nu toer ik op m'n Suzuki Vstrom 650 DL door het land. Een andere hobby, spelen in bandjes heb ik ook weer opgepakt. Eind jaren '80 gestopt en sinds mei dit jaar weer actief als basgitarist in een rockbandje. Ooit heb ik een



grafische opleiding gedaan op de LTS in Zwolle, daar bleek ik wat aanleg te hebben voor tekenen en schilderen, een uitdaging voor aankomende winter. En met de Buurtbus erbij kom ik m'n tijd wel door. Mocht iemand een keer zijn dienst kwijt willen door wat voor omstandigheden dan ook, je kunt me altijd mailen of bellen jan.dekker1956@gmail.com of 06 1688 7786 geen probleem.



Mijn naam is **Jan van Wifferen**, ik ben 70 jaar oud en ben geboren en getogen in Heino.

Mijn ouders hadden samen met mijn oom en tante een landbouwmechanisatiebedrijf en een olie- en brandstoffenhandel dus ik ben opgegroeid tussen de trekkers en vrachtwagens.

Ik was als kleine jongen altijd al in de werkplaats te vinden en een logisch gevolg daarvan was dat ik een technische opleiding ging volgen.

Nadat mijn oom met pensioen ging heb ik zijn werk van hem overgenomen en zo ben ik bij mijn vader in het bedrijf gekomen. Na het overlijden van mijn vader in 1986 heb ik het bedrijf eerst alleen doorgezet, maar na ons trouwen in 1988 hebben mijn vrouw en ik dat samen gedaan.

Mijn werk is altijd mijn hobby geweest; trekkers repareren, op de tank-auto rijden om klanten te bedienen, ik heb het met veel plezier gedaan.

Rond mijn 65ste ben ik op zoek gegaan naar een overnamekandidaat en heb die gevonden in de OK-Oliecentrale; het bedrijf is gewoon doorgedaan en ik kan het kalmer aan doen.

Techniek is nog steeds mijn hobby, maar mijn vrouw en ik gaan ook graag met de camper op pad. We hebben de laatste drie jaar al heel wat van Europa gezien.

En nu ik meer tijd heb voor andere dingen en ik altijd met de tankwagen brandstoffen heb weggebracht vind ik autorijden geen straf. Chauffeurs van de Buurtbus die al wat langer 's avonds op de bus rijden zullen het weten; zij gingen in een uur naar Zwolle-Zuid op en neer en ik haalde op het Depot in Zwolle regelmatig brandstof op. Zo kwamen we elkaar soms op de Stationsweg twee keer tegen.

Op de Buurtbus rijden is een mooie bezigheid en je doet er ook goed werk mee voor mensen die van openbaar vervoer afhankelijk zijn. Het is vrijwilligerswerk dat bij me past, zeer omdat het in een behoefte voorziet.

Tot ziens in de bus!

Verslag bezoek aan TRIBUS in Utrecht

We kregen een uitnodiging van TRIBUS in Utrecht om de nieuwe buurtbus te bezichtigen. Het wordt geen Mercedes maar een VW Crafter. Namens onze buurtbusvereniging gingen Gerard van der Kolk en Herman Slot op 28 oktober 2022 naar Utrecht toe.

We kwamen rond 9 uur bij TRIBUS aan. Na koffie met een stroopwafel genuttigd te hebben, kwamen ondertussen ook andere buurtbusverenigingen binnen.

Na een voorstelronde werden we in 3 groepen verdeeld. In de hal c.q. werkplaats stonden 3 buurtbussen klaar om uitleg over te krijgen.



Groep 1 kreeg uitleg door iemand van Volkswagen over de VW Crafter.

Groep 2 kreeg uitleg door iemand van TRIBUS over de inbouw, opbouw en indeling van de stoelen en de plaatsing en bevestiging van de rolstoel.

Groep 3 kreeg uitleg van iemand van het bedrijf die de inbouwapparatuur, de pinautomaat en het incheckapparaat geplaatst hadden.

Na ongeveer 15 minuten wisselden de groepen van bus, totdat iedereen bij de 3 bussen tekst en uitleg had vergaard en de nodige vragen aan de desbetreffende personen had gesteld.

Nadat we in deze hal alles gezien hadden, gingen we met 2 nieuwe buurtbussen naar een andere hal, die was ingericht voor het inbouwen en afbouwen van de kale buurtbussen. Er waren 5 plekken afgebakend, waar we bij elke plek tekst en uitleg kregen over de voortgang van de buurtbus-uitvoering. De kale buurtbus wordt op plek 1 voorzien van alle elektrische kabels, die betrekking hebben op alles wat achterin nodig is voor bv de deur, de USB-aansluiting bij elke zitplaats, de



binnenverlichting etc. Ook de vaste vloer wordt er hier ingemaakt. Daarna gaat de bus naar plek 2. Hier worden alle ramen erin gezet en wordt de elektrische deur geplaatst. Ook de binnen- en zijbekleding en de hemelbekleding worden er hier ingemaakt. Als de bus op plek 3 aankomt worden de stoelen, de handgrepen en de instapbeugels geplaatst, net als de rol gordels voor de passagiers en de rolstoelbevestiging.

Als de bus op plek 3 klaar is gaat de bus naar plek 4. Hier wordt de onderplaat gemaakt waar de boordcomputer, de pin-automaat en het incheck-apparaat op geplaatst worden. Verder worden hier het kuscherm en de plaat achter de bestuurder gemonteerd en worden verder nog wat kleine dingen afgewerkt. Op plek 5 wordt de rolkrant gemonteerd en worden alle elektrische componenten aangesloten. Zowel de opbouw als de inbouw wordt gecontroleerd en tevens ook de werking van de bus zelf.

Hierna gaat de complete ingerichte buurtbus weer naar de eerste hal voor de laatste inspecties en daarna in opslag, wachtend op uitlevering aan de buurtbusverenigingen.

Het was een zeer interessante voorlichtingsdag daar bij TRIBUS Utrecht.

Namens Gerard en Herman

Buurtbusreisje 2022

Zaterdag 10 september, kwart voor negen. Hè, hè, na 2 jaar corona konden we eindelijk weer op reis. Allemaal bekende en gelukkig ook een boel nieuwe gezichten. Ook onze vaste chauffeur Jan was er weer bij, nu met een dubbele glimlach. Hij mocht weer met ons mee en hij wist waar wij naar toe gingen. Zelfs de overige bestuursleden mochten het niet weten. Eén ding was ons verteld: we hoefden niet





ver te lopen. We vertrekken met 48 personen en motregen richting Raalte. Maar dat was een afleidingsmanoeuvre, want bij de verkeerslichten in Heino-Zuid gingen

we dus toch richting Zwolle.

Onderweg heette onze voorzitter iedereen welkom, in het bijzonder de nieuwe chauffeurs en hij vertelde dat Steven ter Horst met hartklachten opgenomen was in een Italiaans ziekenhuis. Maar inmiddels liep Steven alweer rond op de camping. Om ca. 10.00 uur kwamen we aan in Kalenberg en moesten we op zoek naar onze boot. Nu liggen daar natuurlijk vele tientallen boten, maar om nou net onze boot te vinden... en voor ons gezelschap ben je er hier veel van nodig.



Na wat heen en weer lopen lukte het toch. Zoals je ziet, de eersten zijn al aan boord.

De kapitein heette ons welkom en vertelde ons waar de tocht naar toe ging.

De gastvrouw zorgde voor koffie en een stuk Blokzijler brok. Ook kreeg iedereen 4 consumptiemunten. Tegen twaalfen kwamen we aan in Blokzijl en konden we van boord om de stad te bezichtigen. Het muziekkorps liep al door de stad maar dat was helaas niet om ons te verwelkomen maar tussen 10 en 17 september herdacht Blokzijl dat het 350 jaar geleden stadsrechten kreeg.



Vooraf de smalle sluis is een bezienswaardigheid, zeker als er bij mooi weer veel schepen door moeten. Nu lag er ook een boot in maar die wilde niet meer weg. Dan hoor je weer dat de beste stuurman aan wal staan, want die wisten te vertellen dat de kapitein waarschijnlijk vergeeten was de handrem er af te halen. Uiteindelijk kwam het toch nog goed want we zijn hem later op de dag nog twee keer tegengekomen. Om kwart voor één moesten we weer aan boord zijn voor een voortreffelijke lunch met soep, koffie en brood. Daarna ging de reis verder in de stralende zon door de prachtige Weerribben.

Na afloop weer terug naar Heino voor een borreluurtje en een koud/warm en ijsbuffet bij Bij Ne9en. Hier voegden ook Roelie en Harry Heeling zich bij ons gezelschap.



Dick en Gerard, hartelijk dank voor deze geslaagde dag!

Herman Lindeboom



P.S.

Voor de fietsliefhebbers:
O.a. vanuit Ossenzijl (ruime
parkeerplaats bij Hoogeweg
27) zijn er diverse mooie fiets-
routes door de Weerribben.
Vooral het stuk Ossenzijl en
Kalenberg is de moeite waard.



Passagiersaantallen

MAAND	2022	2021	2019
Jan	410	-	850
Febr	446	-	690
Mrt	587	112	740
Apr	535	145	706
Mei	557	144	665
Juni	526	252	482
Juli	344	199	425
Aug	471	192	441
Sept	732	374	587
Okt	690	517	677
Nov	650?	522	767
Dec		551	661
Totaal	5948	3008	7681

Langzaam maar zeker komen we weer bij ons jaarlijks gemiddelde. De verwachting, uitgesproken tijdens ons reisje dat we de 5500 passagiers hoopten te halen, is al ingehaald.

Het november totaal is een schatting, maar met nog een maand te gaan, hopen we 6500 passagiers toch te halen. Prachtig resultaat.

VERKEERSVEILIGHEIDSCURSUS

De afdeling Raalte van Veilig Verkeer Nederland organiseerde op maandag 17 oktober een opfriscursus.

Alle buurtbuschauffeurs van onze vereniging Heino werden in de gelegenheid gesteld om hieraan gratis mee te doen. 4 chauffeurs lieten zich bijspijkeren. De leden van VVN Raalte hadden hun best gedaan een mooi programma in elkaar te draaien onder leiding van ons bestuurslid Gerard van der Kolk, die overigens heerlijke koffie schonk. Er waren verschillende groepen. Ik zal vertellen van mijn ervaringen.

We begonnen met de theorie van de verkeersregels, gegeven door Herman Oostelaar. Middels dia's probeerde hij ons wegwijs te maken in de (nieuwe) verkeersregels. Hierna kregen we "examen" en moesten we 40 vragen beantwoorden. Er werd wel van tevoren verteld dat je niet kan zakken.

Vervolgens hield de Heinose apotheker Peter Brummelhuis een praatje over de invloed van medicijnen, drank en drugs op het rijgedrag. Heel leerzaam, zeker gezien de gemiddelde leeftijd van de deelnemers.

Hierna kregen we een rijtest. Je ging met je eigen auto, met een rijinstructeur een uurtje rijden. Ook heel nuttig als het al heel lang geleden is, dat je je laatste rijles hebt gehad. Ik meende dat ik wel heel goed kon rijden na 43 jaar politie-ervaring en 12 jaar op de buurtbus. Maar de rijinstructeur wist toch nog puntjes te vinden die verbetering behoefden. Dit is goed verlopen. Ik heb niet gehoord dat er ongelukken zijn gebeurd.

Als laatste kregen we een praatje van een politieman, over handhaving van de verkeersregels en andere nuttige zaken. Ondertussen konden we ook een reactietest krijgen, die werd afgenomen door oud-buurtbuschauffeur Jos Jansen, en een gehoortest.

Het was opvallend hoeveel Heinoërs bij de organisatie waren betrokken. Zullen wel een gevoel voor veilig verkeer hebben.

Al met al een zeer nuttige morgen en zeker aan te bevelen om een volgende keer ook mee te doen. Je steekt er altijd wat van op. We

denken allemaal dat we de beste chauffeur zijn die op de buurtbus rondrijdt, maar dat valt nog wel eens tegen. We worden allemaal wat ouder en strammer, dan is zo'n cursus aan te bevelen.

Jan v.d. Horst



Rabo ClubSupport

Rabobank Goed voor jouw club & geweldig voor de samenleving

Beste relatie,

Iedereen verdient een club. Het is als een tweede thuis. Een plek waar je elkaar ontmoet, elkaar sterker maakt en helemaal jezelf kunt zijn. Daarom versterken wij clubs met kennis, netwerk en geld. Dat is goed voor jouw club & geweldig voor de samenleving.

Leden van Salland hebben tijdens de stemperiode bepaald welke financiële bijdrage de deelnemende clubs en verenigingen ontvangen.

Bedankt voor jullie deelname aan Rabo ClubSupport!

Naam: Buurtbusproject Heino
Bestedingsdoel: Kleding chauffeurs
Bedrag: € 904,50

Wij bedanken de Rabobank voor de voor de sponsoring en uiteraard alle mensen die op de Buurtbus Heino gestemd hebben.

Een greep uit de uitslagen:

Rohda Raalte	€ 4175,91
De Cirkel Raalte	€ 4125,19
Voedselbank Raalte	€ 3389,00

Pompdagen	€ 1732,00
VV Heino	€ 1665,00
Dorpshuus Heino	€ 1318,00
Buurtbus Wijhe/Raalte	€ 862,23
Buurtbus Lettele/Okkenbroek	€ 583,27

Kijk voor de overige resultaten:

[Club overzicht - Rabobank](#): Selecteer regio: Salland en daarna: bekijk deelnemers en eventueel: laad meer.

Herman Lindeboom,
Peningmeester

Aanpassen NS Station Heino

Eind mei van dit jaar hielden ProRail en de gemeente Raalte een inloop avond voor belangstellende en gebruikers i.v.m. de renovatie station Heino.

Wij als gebruiker van deze ruimte waren erg geïnteresseerd hoe men dacht dat het zou worden. Grote verandering was het parkeren van de auto's aan de zijde van Summer Camp. Alleen fietsen en 2 of 3 parkeerplaatsen voor kort verblijf aan de kant van Heino.

Er komen 2 perrons aan de buitenkant van de rails. Wil men naar Zwolle, dan kan je het perron bereiken vanaf de fietsenbewaarplaats.

Richting Almelo moeten de passagiers de overweg oversteken en kunnen dan het perron bereiken. Foto nummer 1.

ProRail had in eerste instantie de Buurtbus willen parkeren aan de Summer Camp zijde, maar na overleg met ons, dat toch veranderd. De nieuwe opstelplaats is ongeveer op dezelfde plaats als nu. Een nadeel kan zijn, maar dat



moet de praktijk nog uitmaken, dat de passagiers uit Zwolle een langere weg moeten afleggen en moeten wachten voor de spoorbomen. Dit kost tijd, die we eigenlijk niet hebben. We zullen zien hoe dat gaat. Om de bocht naar de parkeerplaats beter te kunnen maken met een verlengde bus is ook in overleg met ons de ruimte wat verbreed en blijven we voor de grote beuk, terwijl we er nu achter langs rijden. Hoe dat met onze nieuwe bus straks gaat, zal niet makkelijk worden. Misschien gaan we in overleg met de gemeente om de route daar al vast aan te passen.

Foto 2 geeft een beeld hoe het er uit zal zien, komende vanuit Heino. Het hokje rechts is het kaartjesloket. Via een trottoir bereikt men de beide perrons.

De bedoeling is, dat men eind 2024 begint met de aanpassingen, die onder meer ten doel hebben een snellere verbinding te krijgen voor de sneltrein Zwolle-Enschede.



KERSTPAKKET



Het bestuur heeft een officieel verzoek gekregen van het Kerstman logistieke bureau, om de bezorging van de pakketten dit jaar te willen verzorgen, echter met medewerking van enkele stagiaires.

Het bestuur heeft hierop positief gereageerd en heeft de pakketroute inmiddels ontvangen.

Het is de bedoeling dat zaterdag 17 december alles wordt bezorgd. De bewoners op de afleveringsadressen worden telefonisch en via de mail op de hoogte gebracht omtrent de aflevertijd, dit i.v.m. de koeling van het pakket.

Bij verhindering van de ontvangst graag tijdig bericht.

De bezorgers (stagiaires) zijn kenbaar aan hun niet volledige baardgroei en armoedige kleding.

De Kerstman doet een ernstig beroep aan de ontvangers om Rendier Roedolf (alias H. Slot) geen drinken aan te bieden i.v.m. zijn zwakke maag.

Overigens staat het iedereen vrij de aspirant kerstmannen te voorzien van een versnapering.

Mocht deze vorm van bezorging de Kerstman positief stemmen, dan zal na gedane arbeid een gezellige evaluatie plaatsvinden.

Nog een kleine ecotip. De lege flessen (niet inleverbaar in Nederland) kunnen met de "Herrentasche" gedropt worden bij het kerstflessende-pot aan de Zwolseweg 44. Het statiegeld drukt daarmee de kosten.

**Namens de Kerstman
en
het Bestuur
goede feestdagen toe-
gewenst.**



Bestuur Vereniging Buurtbus HEINO

Voorzitter	Dick Stegeman Klaproos 20 8141 DC HEINO Tel: 0572-391296 E-mail: dick.steg@planet.nl
1° Secretaris	Frank Bom Bendijksweg 24 8141 RP HEINO Tel: 0572-391960 E-mail: heinobuurtbus@gmail.com
1° penningmeester	Herman Lindeboom Linde 8 8141 SP HEINO Tel.: 0572-393505 E-mail: hwbtlindeboom@hetnet.nl
2° voorzitter 2° secretaris 2° penningmeester	Gerard Stolte Meidoorn 12 8141 SV HEINO Tel: 0572-392897 E-mail: gerardsto@kpnplanet.nl
lid	Jaap Abbes Langeslag 27 8055 PN LAAG ZUTHEM Tel: 0529-497264 E-mail: jaap.abbes@gmail.com
Chauffeurswerving	Gerard van der Kolk Roseboom 37 8141WN Heino 0572-392292 en 06-29102465. E-Mail: gerardriavanderkolk@home.nl
Technische zaken	Herman Slot Langeslag 11 8055 PN LAAG ZUTHEM Tel: 0529-497568 of 06-46137696 E-mail: hermanslot@hotmail.com