



VERENIGING BUURTBUS HEINO

Nieuwsbrief

Van de voorzitter

Na een maand of zeven onze passagiers zonder betaling te hebben vervoerd, leek het dat EBS de moeilijkheden bij de buurtbussen onder de knie had, echter tijdens het halfjaarlijks overleg op het provinciehuis hadden diverse verenigingen nog de nodige opmerkingen richting de vervoerder. Wij dienden een voorstel in om zelf het onderhoud van de bus te mogen regelen, na een overschrijding van ruim 20.000 kilometers voor een controlebeurt. Wat is er eenvoudiger dan het onderhoud plannen van de bus, die elke week praktisch dezelfde afstand rijdt. Maar nee ook dat lukt EBS niet, of zij hebben de garage-afspraken niet in de hand en moeten schijnbaar achter aansluiten voor een afspraak. Men heeft beterschap beloofd, maar dat hebben we al diverse keren gehoord. Eerst zien dan geloven is de gedachte bij alle buurtbusverenigingen.

Door een dreigend tekort op onze begroting hebben we het initiatief genomen om de plaatselijke ondernemers te benaderen voor sponsoring, middels tekst op de bus. We zijn verrast door de medewerking van de Heinose bedrijven. De reclameruimte op de bus is geheel gebruikt. Zaterdag 9 december zal alles aangebracht worden en vanaf maandag 11 december zal onze oudste chauffeur Arie Loseman als eerste met deze nieuwe versie buurtbus rondrijden.

Medio december zijn we door de gemeente Raalte uitgenodigd om mee te denken over het eventuele vervoer van een groep inburgers.

Mocht dit wat opleveren, dan wordt iedereen via de mail op de hoogte gehouden.

Het totale aantal passagiers dit jaar gaat naar een record. In 2012 vervoerden wij 8623 mensen, maar dit jaar zou het maar zo een paar honderd meer kunnen worden.

Het bezorgen van de kerstattentie zal weer door een groepje vrijwillige kerstmannen geschieden. Hopelijk komt het goed en wordt het een en ander op tijd en met de nodige muzikale omlijsting bezorgd.

Onze nieuwjaarsreceptie zal gehouden worden op zaterdag 20 januari in zaal "Bij Ne9en".

Aanvang om VIER UUR. Tijdens deze receptie zal afscheid genomen worden van Jan van der Horst en Anton Harink.

**Goede feestdagen en een gezond
nieuwjaar gewenst en hopelijk tot
ziens op zaterdag 20 januari
vanaf VIER UUR.**



Dick Stegeman

Allerlei

Overlijden oud-voorzitter Derk Jan Bomhof op 20 augustus 2023.

Derk Jan is op 9 maart 2002 begonnen als chauffeur van onze vereniging. Eerst als reserve, maar vanaf oktober dat jaar met een vaste rit. Later heeft hij vier jaar lang de schoolkinderen uit Laag Zuthem gereden.

Derk Jan kwam in het bestuur op 20 april 2005 als lid. In juni 2005 overleed toenmalig voorzitter Bé Lindeboom (vader van onze

Herman). In een extra bestuursvergadering op 20 juli werd Derk Jan gevraagd Bé op te volgen, wat hij gelukkig wilde doen.

Op 14 maart 2011 nam Derk afscheid als voorzitter en 10 sept in dat jaar stopte hij als buurtbuschauffeur.

Namens onze vereniging zijn enkele bestuursleden naar de condoleance geweest. De crematie heeft in besloten kring plaatsgevonden.

Verandering vertrektijden station Heino per 11 december 2023. Zowel uit Almelo en Zwolle zullen de treinen een minuut eerder op het station zijn.

De Raboactie heeft ons € 1048,- opgeleverd. De 110 stemmen, goed voor € 9,52 per stem, brachten dit fantastische bedrag op. De Rabobank en de stemmers hartstikke bedankt.

Henri Buitenhuis wordt per 1 december fulltime buurtbuscoördinator voor EBS.

De ALV is vastgesteld op dinsdag 12 maart 2024 in de kantine van de V.V. "HEINO". Aanvang 19.30 uur.

De nieuwjaarsreceptie wordt gehouden in zaal "Bij Ne9en".

Aanvang 16.00 uur.

Tevens zal dan afscheid genomen worden van de heren Anton Harink en Jan van der Horst

De geldlade wordt m.i.v maandag 27 november uit de bus gehaald. De tankpas en het kentekenbewijs komen in het zwarte mapje liggend boven de chauffeursstoel.

EBS gaat een proef doen met 5 nieuwe telefoons in de bus. Mocht de proef goed bevallen, dan krijgt iedere buurtbusvereniging een "bus-telefoon".

Martijn Dadema wordt de nieuwe gedeputeerde voor het openbaar vervoer.

De halte Pastorielaan krijgt een nieuwe naam, nl. Prunus.

Egbert Jetten is voorlopig uit de running. Veel sterkte gewenst en een voorspoedig herstel.

Wim Katerstede's gezondheid gaat de goede kant. Hij denkt medio januari weer te kunnen gaan rijden.

Er is weer een nieuwe chauffeur in opleiding. Wanneer de keuring goed verloopt, komt hij z.s.m. op de chauffeurslijst.

Nogmaals eenieder fijne feestdagen en een gezond nieuwjaar toegewenst.

Korte onderbreking dienst

Op 5 juli had Henk Bosch enige vertraging...

Het gebeurde tijdens mijn buurtbusdienst, op 5 juli 2023, het was een stormachtige ochtend.

Ik stond om 9 uur bij het station te wachten, of er nog passagiers waren die met dit beestenweer gingen reizen. Wie stapte tot mijn verba-



zing uit de trein..., dat was Paulien Klomp die naar Lierderholthuis wilde. Ik zei nog, kun je geen andere dag bedenken om het graf je pa en ma te onderhouden? Dat was niet mogelijk. Op de terugweg richting Lierderholthuis kreeg ik

nog een bekende passagier in de bus, namelijk Dick Knopert, die even een ritje mee wilde rijden. Maar halverwege de Molenweg waaide net een boom geheel over de weg, wat betekende dat ik niet verder kon. Ik wilde net omdraaien staat er een gemeentewerkbus achter mij. Ik denk dat komt goed uit en vroeg: hebben een zaag bij jullie? Het antwoord kwam direct "oohh vergeten!" Ik denk nog: het is nog te vroeg voor die jongens om na te denken.

Ik zei tegen Paulien: je komt zo niet in Lierderholthuis, ik breng je terug naar de trein dus om 9.40 uur stond ik weer bij het station en laat de trein er net aankomen en zij kon zo de trein in lopen. Om 10.00 uur weer de rit vervolgd. De boom lag in de berm, zodat ik verder kon met mijn rit.

Groet, Henk Bosch

Jan van der Horst stopt



Op dinsdag 29 augustus stond een delegatie van het bestuur, echtgenote Elly en kleinzoon Tobian bij de halte op het 14 aprilplein. Tobian was enigszins verkleed als politieagent met de pet en politie fluitje van Opa. Verder had hij een soort stopbord ergens gevonden en daarmee werd Opa tot stoppen gedwongen. Tobian had eerst een paar keer geoefend, maar hij bleek een agent in de dop en misschien een goede opvolger van zijn Opa.

Wat aan de late kant kwam onze stoppende chauffeur de bocht om en werd vakkundig uit de bus gehaald. Herman Lindeboom nam het stuur over en wij konden na een paar foto's richting Buuffies gaan.

Jan is begonnen bij de Buurtbus, toen hij nog in actieve politiedienst was op 17 april 2007. Hij vond de drie uursdienst zomers de laatste jaren fijn, maar wou nu stoppen voordat het winterrooster in werking zou gaan. Vier uur werd toch wel een belasting en vond het wel goed nu hij 75 jaar was. Een keer werd er schade gereden, namelijk toen Jan probeerde met de busdeur een hoge bushalte wat te verschuiven.



Ook is hij een poosje de recordhouder geweest met het grootste aantal passagiers per rit. Na een gezellige zit werd de familie uitgezwaaid en zullen we officieel afscheid nemen tijdens onze nieuwjaarsreceptie.



Beste chauffeurs en (ere-)leden,

Door de felicitaties van Henk Meijer, echtgenoot van ons voormalige bestuurs- en erelid, worden we eraan herinnerd dat precies 44 jaar geleden buurtbus Heino het eerste rondje reed. We zijn daarmee een van de oudste buurtbusverenigingen in Nederland.

Hierbij geven we Henks felicitaties even door.

Frank



Rabo Club Support 2023

Ook dit jaar hebben wij weer meegedaan met de Raboactie. Omdat tot nu toe ieder jaar het resultaat hoger was, dachten wij dat we de top wel eens bereikt zouden hebben. Maar zie daar, vrijdag 6 oktober werd er bij mij aangebeld door een dame van de Rabobank die mij een cheque overhandigde van:



Rabo ClubSupport

Ten behoeve van: *Vereniging Buurtbus Heino*

Bestedingsdoel: *Kleding t.b.v. de chauffeurs. -*

Bedrag: *€ 1.048,13*

de coöperatieve **Rabobank**

Hier zijn we natuurlijk erg blij mee en uiteraard gaat onze dank uit naar de Rabobank en alle mensen die op ons gestemd hebben.

Er hebben nog twee buurtbusverenigingen in onze omgeving meegedaan:

Buurtbus Wijhe Raalte	€ 1191,00
Buurtbus Lettele	€ 981,00

Overige resultaten behaald door de diverse verenigingen in Heino zijn:

Zwembad De Tippe	€ 2248,71
Pompdagen	€ 1534,08
Voetbal	€ 1400,68
Dorpshuus	€ 1086,24
Carnaval Zeg ik niet	€ 809,92
Handbal	€ 752,75
SOH	€ 571,71

Voor de overige uitslagen in Heino of andere plaatsen; Ga naar de site van de Rabo Clubsupport 2023, klik op "Bekijk de resultaten" en kies voor regio Salland.

Herman Lindeboom

Vierdaagse van Nijmegen

Om enkele lopers uit Heino wat support te geven, ging ik donderdag 20 juli als toeschouwer met mijn buurman naar de vierdaagse. Wij zochten een plekje langs de Zevenheuvelenweg. Een echte kuitenbijter voor de wandelaars. Aan weerszijden van de weg plaatsten wij een vlag van Heino en van de Pompdagen. Onze buurtbus chauffeur Jan Hollak was een van de 40 kilometer lopers. Jan heeft drie keer de 30 km gelopen en loopt nu de 40 km. Ook voor de derde keer. Samen met zijn broer Wim staan ze op een camping in Malden en gaan 's morgens voor zes uur op de fiets naar de start in Nijmegen. Normaal lopen ze samen, maar Wim heeft dit jaar wat malheur aan zijn enkel en kan het tempo van broer Jan niet volgen, dus hij loopt de 30 km dit jaar.

Door je in te schrijven heb je toch een bepaalde dwang om genoeg trainingskilometers te maken volgens een wandelschema. Elke week loopt men, vanaf maart, zeker twee keer in de week een wisselende afstand. Jan gaat ook weleens mee met de buurtbus tot Zwolle Zuid en loopt dan via Hattem, Wijhe naar huis. Dit doe ik liever op de fiets, maar de echte vierdaagse loper vindt deze afstand normaal.



De derde dag van de vierdaagse is er een met vele heuvels (11 à 12 stuks). Gelukkig hebben vele lopers bij ons rustpunt gebruik gemaakt van de stoelen en verfrissing. Jan loopt ongeveer 5 km per uur, wat inhoudt dat je tegen twee uur weer op de Wedren in Nijmegen bent. Zowaar een prestatie van formaat als je al 70 bent.

Namens alle buurtbussers(sters) van harte gefeliciteerd met het volbrengen van deze tocht.

Dick Stegeman

Rijtest

Wanneer een chauffeur 75 jaar wordt, dan is er een verplichting opgelegd door de verzekering en de overeenkomst met vervoerder en de provincie, dat er dan iedere 2 jaar een gezondheidskeuring plaats vindt. Wij doen dit in samenwerking met de Arbodienst.

Ook moet er vanaf 75 jaar om de twee jaar een rijvaardigheidskeuring worden afgenomen. Eigenlijk moet EBS dat alles zelf regelen, maar gezien de vele moeilijkheden die zij al hebben met het fatsoenlijk laten rijden van de buurtbussen, hebben de buurtbusverenigingen deze zaken zelf in de hand genomen.

De gezondheidskeuring wijkt niet af zoals die reeds jaren gebeurt. De rijvaardigheidstest is nieuw.

Wij hebben met autorijschool Oosterlaar een afspraak kunnen maken, dat zij deze testen zullen afnemen. Via Jaap krijgt de instructeur de naam en het mobiele nummer van de chauffeur, waarna zij gezamenlijk een datum en tijdstip afspreken. De instructeur zal een rit in de buurtbus meerijden en na afloop zijn bevindingen met de chauffeur delen. Idem komen de eventuele opmerkingen op het beoordelingsformulier, welke door Jaap zal worden bewaard.

De financiële afwikkeling doet Herman, nadat hij een rekening van Oosterlaar heeft gekregen. Dit zal iedere twee jaar moeten gebeuren, maar wij hebben het zelf in de hand en tot nu toe loopt het lekker soepel en is de verzekering tevreden.

Sponsoring

Tijdens de halfjaarlijkse vergadering op het provinciehuis met alle buurtbusverenigingen van West Overijssel werd door de voorzitter

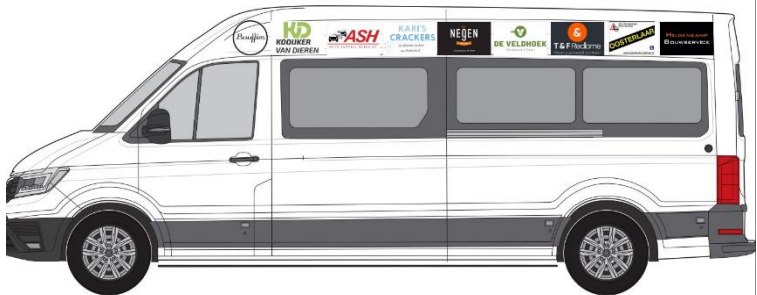


meedeeld, dat de buskosten van de jaarlijkse reisjes niet meer vergoed zouden worden. Ook de gestegen kosten van bijeenkomsten zouden niet vergoed worden. Dat was even schrikken, omdat met de begroting daar wel rekening mee was gehouden.

Wel mochten de verenigingen reclame gaan voeren op de buitenkant van de bussen en wel boven de ramen aan de zijkanten en achterop.

Onze kas is nog niet leeg, maar er moest voor komende jaren toch wat extra's gebeuren. In de laatste twee jaar hebben we meer uitgegeven dan er binnenkwam.

In de maanden oktober en november hebben we een aantal ondernemers in ons dorp benaderd



met het verzoek onze vereniging via sponsoring te steunen. Groot was de respons. We kunnen zeker 19 reclame-uitingen op onze bus aanbrengen. Het reclamebureau T en F zal het een en ander uitvoeren en medio december zal onze bus met de logo's van de diverse bedrijven in Heino rondrijden.



Een grote pluim voor deze bedrijven, die vaak gelijk positief reageerden op ons verzoek.

Een reden temeer om gebruik te maken van hun diensten en niet alles door die busjes aan huis te laten bezorgen.

Onze penningmeester kan weer positief naar zijn kasje kijken, ook al omdat EBS de verenigingen jaarlijks zal steunen met € 500,-.

Buurtbus-uitje 2023

Zaterdag 9 september was het eindelijk zover.

Het jaarlijkse buurtbus-uitje, waar iedereen al zo lang naar uitkeek.



We moesten ons 's morgens om acht uur verzamelen bij restaurant 'De Veldhoek' bij Heino. De weergoden waren ons gunstig gezind, want het beloofde een prachtige dag te worden. Nadat iedereen er was konden we in de bus op weg naar.....

Zoals ieder jaar bleef het spannend tot het moment dat Dick ons vertelde waar we deze dag naar toe zouden gaan.

De eerste bestemming was restaurant 'De Thornsche Molen' in de gemeente Berg en Dal. Dit restaurant ligt op een prachtige plek bij de Ooijpolder tegen de Duitse grens. Bij het restaurant staat een molen die in 2015 helemaal herbouwd is naar de oorspronkelijke molen die hier heeft gestaan. Hier konden we genieten van een lekker kopje koffie met gebak.



Nadat we buiten kwamen stonden er drie zonnetreintjes klaar. Met deze treintjes, die puur op zonne-energie rijden gingen we samen met een gids een prachtige rondrit maken door de Ooijpolder.

De treintjes waren in hun element, want de zon scheen volop. Mooi om dit prachtige stukje van Nederland te ontdekken. Teruggekomen gingen we weer in de bus op weg naar onze volgende stop.



'Buurderij De Lage Hof' in Overasselt.

Dit is een agrarisch museum, dagbesteding voor ouderen en een gezellig huiskamercafé.

Daar kregen we een lunch aangeboden.

Vervolgens konden we samen met een gids het museum bezoeken, of zelf de boel bekijken, om vervolgens nog lekker in de zon op het terras van een drankje te genieten.

Nadat iedereen weer in de bus zat, ging de rit weer richting huis.

Bij restaurant 'De Veldhoek' werd er gezellig geborrelt, met daarna een uitgebreid buffet.

Moe, maar voldaan gingen we 's avonds weer naar huis.

Jos Nuiten

Buurtbusreisje 2023

Beste mensen,
Onderstaande link verwijst naar het reisje van 9 september 2023

[Buurtbusreisje 2023](#)

Met dank aan de organisatoren voor deze super dag!
Met vriendelijke groet,

Jaap Abbes



Passagiersaantallen

De verwachting voor 2023 was 8.000 passagiers, maar we schieten er ruim overheen. Prachtig, ook voor de gezelligheid in de bus. Een stijging vanaf 2017, maar zo'n verbetering was niet voorzien.

Passagiersaantallen Buurtbus Heino 2023								
	Mnd.tot	Totaal	Verg 2023-2019	Totaal				
	2023	2023		2022	2021	2019	2018	2017
jan.	894	894	105,20%	410		850	736	746
febr.	840	1734	121,74%	856		690	693	682
mrt.	1070	2804	144,60%	1443	112	740	740	786
apr.	807	3611	109,05%	1978	145	706	555	610
mei	715	4326	107,51%	2535	144	665	490	593
juni	744	5070	154,36%	3061	252	482	519	488
juli	452	5522	106,35%	3405	199	425	399	376
aug.	359	5881	87,34%	3876	192	441	401	375
sept.	714	6595	121,63%	4608	374	587	557	557
okt.	820	7415	122,94%	5298	517	677	679	636
nov.	827	8242	107,82%	6032	522	767	832	688
dec.				6819	551	661	674	596
Jaartotaal	8242		117,24 %%	6819	3008	7691	7275	7133

Opfriscursus

Maandagochtend 23 oktober was het om 7.45 uur druk voor de deur van het Anna-huis in Raalte. Een grote groep deelnemers, waaronder 3 buurtbuschauffeurs, stond klaar voor de opfriscursus verkeer/autorijden. Georganiseerd door Veilig Verkeer Nederland afdeling Raalte. Gedurende 4 uren passeerden verschillende onderdelen; informatie, inclusief reactietest en gehoortest, een beoordeling van de rijvaardigheid en een theorie-examen. Alle onderdelen helpen een beeld te vormen van je eigen rijvaardigheid, waar nodig voorzien van mogelijke adviezen.

Ontwikkelingen rond reactiesnelheid en gehoor, als gevolg van het ouder worden, komen in beeld.

De adviseur bij de beoordeling van de rijvaardigheid helpt om risicovolle gewoontes te herkennen. Dit naast het benoemen van je vaardigheden in het verkeer. Het theorie-examen leverde de bekende discussie op over de inschatting van de situaties op de getoonde foto's en scherpt zo het inzicht van verkeerssituaties aan.

Hoewel in mijn groep niemand onder het hoogst aantal te maken fouten bleef, ging eenieder na afloop welgemoed met de opgedane inzichten met de auto huiswaarts.

Een aanrader? Ja zeker.

Wim Ensing

Onderhoud bus

EBS zou middels de tankstaten met de kilometerstand zelf de onderhoudsbeurten in de gaten houden en tijdig een onderhoudsbeurt afspreken bij de garage. Dit was afgesproken in het halfjaarlijks overleg van april.

Onze technische mensen; Herman en Gerard houden een en ander in de gaten. Op 2 augustus heeft het busje al 61.000 km op de teller en nog geen bericht van EBS. We bellen (appen) met de vraag wanneer wordt er onderhoud gepleegd. Dit bericht verdwijnt schijnbaar bij EBS in de la, want eind augustus nog geen bericht.

We bellen (appen)..., waarschijnlijk begin september.

Half september nog geen bericht. We bellen (appen) met het dringende verzoek nu toch iets te regelen. Allerlei lampjes branden, de kilometerteller loopt wel door met als resultaat; gladde tot zeer gladde banden voor en achter, voorrem/achterremblokken die echt vervangen moeten worden.

Woensdag 29 september is het zo ver, ons busje mag naar de garage Pauw in Hardenberg. Ruim 20.000 kilometer over zijn vastgestelde kilometers. EBS spot met alle regels, niet alleen autotechnisch maar en nog veel belangrijker, met de veiligheid van de chauffeurs en passagiers.

Het bestuur zal, wanneer dit in de wintermaanden zou gebeuren, niet schromen om onze bus aan de kant te zetten en een huurbus regelen. 2 oktober is onze eigen bus terug en rijdt weer vrolijk rond.

Eind oktober ruiken enkele speurneuzen een diesellucht in de bus. Het blijft voorlopig bij die opmerking, maar op 11 november wordt er werk van gemaakt om het euvel op te sporen. Een dag eerder, bij veel regenval was er een "olie spoor" op de route van de buurtbus. De gemeente heeft uit voorzorg wat maatregelen genomen dit "spoor" te verwijderen. Het onderzoek leverde geen lekkage van het motorblok op, maar een lekke lasnaad van de dieseltank.

Maandag 13 november werd dit 's morgens gemeld. Het resultaat: de bus gelijk aan de kant. In ons geval dus in de garage bij Kooiker. Op onze vraag wanneer de reservebus zou komen, werd geantwoord door de verantwoordelijke mensen van EBS dat deze niet beschikbaar was. Ook konden we geen reservebus bij een garage huren, er was namelijk geen geld voor beschikbaar. Resultaat: geen buurtbus vanaf half tien. Het regende dat het goot, maar onze passagiers moesten zichzelf redden en dit zou zeker tot woensdagavond duren.

We waren redelijk "kwaad". Gelukkig kon na de middag contact gelegd worden met de provincie, en via dit contact kregen we groen licht om zelf iets te regelen. Dit was snel gebeurd en kon de volgende dag de huurbus onze passagiers weer vervoeren. Donderdag kregen we een reservebus.

Een "leuk" gevolg van de reparatie, die gebeurde in Utrecht, was, dat vanaf donderdag EBS onze bus kwijt was. Maandag "vindt" EBS onze bus terug in Lelystad en rond drie uur kan er geruild worden.

Na deze geweldige logistieke acties van EBS is het natuurlijk niet verwonderlijk dat men tijdens de vergadering in oktober EBS flink de wacht aan zegt. Hun voorstel is nu, dat men voor de buurtbussen een garage inricht in Harderwijk en dat er twee servicebusjes aangeschaft zullen worden om de problemen onderweg te kunnen oplossen. Dit alles zou in januari/februari in werking treden.

Alle aanwezige buurtbussers hadden hierover hun twijfel. Men vroeg nog in welk jaar.

We zullen zien en blijven positief, maar houden wel de vinger aan de pols en als het nodig is, regel we zelf iets.

Kerstpakket

De nood bij de Kerstman moet toch erg hoog zijn, daar het stelletje Buurtbus "malloten" wederom gevraagd is de pakketten van onze vereniging bij de juiste mensen af te leveren. Wel is er een eis gesteld om het zang repertoire wat uit te breiden. Via subsidie uit het opleidingsfonds Kerstmannen, is een verre neef van Jannus aangetrokken om wat aan dit euvel te doen. We zijn benieuwd.



"Rudolph the Red Nosed Reindeer" (alias Herman S) is weer gevraagd als grote leider van deze dag. Ook dit jaar geldt, geen sterke dranken voor Rudolph i.v.m. zijn wat zwakke darmgestel. De overige bezorgers zijn alleseters/gebruikers.

Het is de bedoeling zaterdag 16 december alles te bezorgen (pakket, poloshirt en BB-krantje). De ontvangers worden telefonisch en via de mail op de hoogte gebracht omtrent de aflevertijd, dit i.v.m. de koeling van een gedeelte van het pakket. De evaluatie zal direct na afloop plaatsvinden, om zo alle eventuele foute zaken tijdig te kunnen doorgeven.

Een tip inzake inlevering lege bierflesjes (deze zijn niet inleverbaar in Nederland): Klapproos 20 onder de carport, misschien met verpakking (scheelt weer aanschafkosten).



Bestuur Vereniging Buurtbus HEINO

Voorzitter	Dick Stegeman Klaproos 20 8141 DC HEINO Tel: 0572-391296 E-mail: dick.steg@planet.nl
1 ^e Secretaris	Frank Bom Bendijksweg 24 8141 RP HEINO Tel: 0572-391960 E-mail: heinobuurtbus@gmail.com
1 ^e penningmeester	Herman Lindeboom Linde 8 8141 SP HEINO Tel.: 0572-393505 E-mail: hwbtlindeboom@hetnet.nl
2 ^e voorzitter 2 ^e secretaris 2 ^e penningmeester	Gerard Stolte Meidoorn 12 8141 SV HEINO Tel: 0572-392897 E-mail: gerardsto@kpnplanet.nl
lid	Jaap Abbes Langeslag 27 8055 PN LAAG ZUTHEM Tel: 0529-497264 E-mail: jaap.abbes@gmail.com
Chauffeurswerving	Gerard van der Kolk Roseboom 37 8141WN Heino 0572-392292 en 06-29102465. E-Mail: gerardriavanderkolk@home.nl
Technische zaken	Herman Slot Langeslag 11 8055 PN LAAG ZUTHEM Tel: 0529-497568 of 06-46137696 E-mail: hermanslot@hotmail.com
Eindredactie Nieuwsbrief:	Dick Stegeman en Roelie Heeling. Foto's: Jaap Abbes