



VERENIGING BUURTBUS HEINO

Nieuwsbrief

Van de voorzitter

Maandag 21 oktober weer een Provinciaal overleg gehad in het provinciehuis. Waar eerder EBS vaak onder uit de zak (Sinterklaastijd) kreeg, was het deze keer haast niet geval, behalve over het omruilen van de bus. Vaak te laat of soms helemaal geen bericht. Hendri (EBS) heeft beterschap beloofd.

Het vaststellen van onze jaarlijkse subsidie, met inflatiecorrectie, is naar de Provinciale Staten gestuurd. Een leuke bijkomstigheid, met terugwerkende kracht over 2024 en eventueel 2025. Deze actie doet het goed in Sinterklaastijd.

De datum voor ons jaarlijks busreisje is nog niet bekend. De reiscommissie probeert de datum bekend te maken tijdens de nieuwjaarsreceptie. Het zou kunnen dat de datum opgeschoven wordt naar juni/juli.

De Raboactie heeft voor ons weer een gigantisch bedrag opgeleverd, nl. € 1.128,36. De Rabo had voor deze "Hart voor Salland" een bedrag van € 235.000,- beschikbaar gesteld. Totaal hebben de leden van de bank 28116 stemmen uitgebracht, wat neerkomt op € 8,35 per stem. Op onze vereniging stemden dit jaar ongeveer 135 personen. Vorig jaar stemden 110 leden met € 9,52 per stem.

Afgelopen maanden moesten drie trouwe chauffeurs wegens gezondheidsklachten het rijden opgeven, daarbij kwamen nog eens twee mannen die revalideren moesten en onze oudste chauffeur reed zijn laatste kilometers op maandag 26 augustus.

De roostermakers hadden het druk met alle aanpassingen, maar alles is weer soepel verlopen. Een pluim voor alle oude en de drie nieuwe chauffeurs. Deze laatsten stellen zich middels een artikeltje aan ons voor. Begin januari worden drie aspirant chauffeurs gekeurd en "ingereden", daarna kunnen ze worden opgenomen in het chauffeursrooster.

Eind november zijn er werkzaamheden aan het 14 April-plein. Onze halteplaats wordt na voltooiing wat minder breed, zodat de bus waarschijnlijk half op de stoep/weg zal staan.

Ook bij het station beginnen de werkzaamheden. De toekomstige parkeerplaats, gelegen over het spoor, wordt boomvrij gemaakt. In de loop van het jaar worden dan de perrons en rails aangepakt.

Ons 45-jarig jubileum begin september met een grote delegatie van oud-chauffeurs is zeer goed en prettig verlopen. Op naar de vijftig.

Vermeldenswaard is het vijftienvijftig jaar buurtbuschauffeur zijn van de heren Herman Lindeboom en Jaap Abbes. Bij deze nogmaals van harte gefeliciteerd.

Goede feestdagen en een gezond nieuwjaar gewenst en hopelijk tot ziens op zaterdag 14 december ("kerstshow") en zaterdag 11 januari om drie uur "Bij NE9EN".

Dick Stegeman

Buurtbusreisje 2024

Op zaterdag 7 september 2024 was het weer zover, het jaarlijkse buurtbusreisje. Al vroeg verzamelden de buurtbuschauffeurs zich in Heino om in te stappen in de grote touringcar, welke voor de 9^e keer door onze bijna vaste chauffeur Jan werd bestuurd.

In de bus werd vol spanning afgewacht wat de organisatoren van dit evenement, Herman Slot en Gerard van de Kolk, voor ons in petto hadden en waar we naar toe zouden gaan.

Na ongeveer een half uur rijden richting het noorden nam onze voorzitter de microfoon, deed enkele mededelingen en onthulde het programma van de

dag. De reis ging naar Marwijksoord, een dorpje net onder Rolde en naast Nooitgedacht, alwaar we het fruitbedrijf de Marwijkshof gingen bezoeken.

Na ongeveer een uur kwamen wij er aan.

We werden ontvangen met koffie/thee en een heerlijke fruitcake en daarna werd de groep in tweeën gesplitst. De eerste groep ging de tuin bezoeken, de



andere bleef achter om een interessant verhaal over de bloemetjes en de bijtjes te horen van een echte imker en honingdeskundige. Later werd er gewisseld.

Om de tuin te bezoeken stond er een heuse trein klaar waar in grote appelkratten op wielen zitplaatsen waren gemaakt. Het geheel werd voortgetrokken door een tractor.



Tijdens de rit door de appelbomen en langs graan, aardappelvelden, pompoenen en legio (lege) bessenstruiken werd regelmatig gestopt en werd uitleg gegeven over het doel en de productiekant van het fruitbedrijf. Je kunt ernaar toe om je eigen fruit en bloemen te plukken, maar je kunt ook je fruit ernaar toebrengen om het daar te laten persen tot vers fruitsap. Met het gebrachte en het eigen fruit worden diverse sappen geproduceerd, die dan ook weer in de eigen winkel worden verkocht.

Dat voor een goede opbrengst er ook een goede bestuiving moet



plaats vinden werd ons duidelijk uitgelegd door de aanwezige imker, die alles kon vertellen over koninginnen en bijenvolken en natuurlijk het eindproduct de honing en de honingproducten, welke ook weer konden worden gekocht in de winkel.

Aan het eind van de ochtend, net voor de lunch, werd er nog een kleine proeverij gehouden van de door het bedrijf gemaakte fruitwijnen. Lekker, maar de glaasjes waren wel heel erg klein.



Na een goed verzorgde lunch was er gelegenheid om een bezoek aan de winkel brengen en eventueel wat van de producten van dit bedrijf te kopen.



Ondertussen werd in de lunchruimte alles klaar gemaakt voor de workshop kaarsen maken. Iedereen kreeg een stokje met een lont eraan en op tafel stond een kan met hete vloeibare bijenwas.



Door het dompelen van het lont in de was en dan er snel weer uithalen stelde de was om het lont. Door het lont steeds vaker er in te stoppen en er weer uit te halen, groeide de kaars en na een half uur dompelen had de kaars een mooie dikke gekregen. Het steeds in en er uit halen leverde aan sommige tafels wel de nodige hilariteit op



in opmerkingen.



En dan is het alweer tijd om terug te gaan naar Heino, waar we bij restaurant Bij Ne9en om 16.00 uur een receptie hadden ter gelegenheid van het 45-jarig bestaan van onze buurtbus en waarvoor ook oud-chauffeurs waren uitgenodigd.

Diverse oud-chauffeurs hadden gehoor



gegeven aan de uitnodiging en onder het genot van een drankje en een hapje werd er gezellig gekletst en diverse verhalen uitgewisseld.



De voorzitter hield een toespraak waarin hij 45 jaar buurtbus memoreerde en iedereen bedankte die hieraan had meegewerkt.



Ook werd een jubileum-editie van het buurtbuskrantje uitgedeeld, waarin de geschiedenis van 45 jaar buurtbus is uitgewerkt.

De oud-chauffeurs vertrokken tegen 18.00 uur waarna de dag werd besloten met een lopend buffet, warm, koud en ook nog een nagerecht.



We bedanken de organisatoren voor hun inzet en kijken terug op een geslaagde (feest)dag.

Jaap Abbes

Even voorstellen

Antoine Roescher

Ik ben 29 juni 1967 geboren in Den Bosch en na een half jaar verhuisd naar Raalte. Daar opgegroeid en naar de middelbare school gegaan. Vervolgens heb ik bedrijfskunde gestudeerd in Groningen en daarna een paar jaar gewerkt bij Rijkswaterstaat.

Daar kwam ik erachter dat ik kantoorwerk niet leuk vond en toen ben ik piloot geworden. Dat werk heb ik tot mijn pensioen gedaan voor KLM.

Via Raalte, Groningen, Middelburg, Utrecht, verschillende adressen in de USA, Zwolle ben ik in Laag Zuthem terecht gekomen. Daar woon ik met mijn vrouw, Hanne Smeenk en 3 kinderen nu bijna 20 jaar. Hoewel de kinderen steeds meer uitvliegen inmiddels.

Een tijdje geleden zag ik een stukje staan in de krant met de oproep voor chauffeurs op de buurtbus. Aangezien ik nu wat meer tijd heb en ik me ook nog wel nuttig wil maken, heb ik me aangemeld.

Groeten,
Antoine Roescher

Sybrand van Balen

Goede dag beste collega's,



Met dit schrijven ben ik al een maand op de dinsdag (oneven week) als chauffeur op de Buurtbus Heino.

Mijn naam is Sybrand van Balen, geboren op 15-01-1958 te Utrecht. Ik kom uit een gezin van 3 zussen, waar mijn moeder 94 jaar in Raalte woont, echter wel in een verzorgingshuis. Mijn vader was beroepsmilitair en zo verhuisden wij nog wel eens. Via lagere school ben ik in Diepenveen terechtgekomen en mijn middelbare school LTS-MTS heb ik in Deventer afgerond. Na mijn dienstverband als muzikant (slagwerker) ben ik bij Show- & Marchingband "Jubal" gekomen in Zwolle.

Als 1ste servicemonteur kreeg ik een bouwproject aangewezen in Ittersummerlanden om 258 woningen compleet op te leveren (cv-installaties). Op dit project ontmoette ik mijn huidige vrouw Heleen. Wij zijn thans 42 jaar getrouwd, samen hebben wij een dochter en twee zonen en een prachtige kleindochter waarvoor wij elke woensdag oppas oma & opa zijn, waar wij natuurlijk enorm van genieten.

Komende 15 januari ga ik officieel met pensioen en mijn vrouw Heleen precies 2 weken later. We genieten nu al van onze vrije dagen. Ik heb vele hobby's zoals motorrijden op mijn Suzuki V-Strom 1000 ABS, muziek, reizen, modeltreinbaan, scare actor Halloween, vliegende reporter bij Sassendonk TV Zwolle (dit is puur vrijwilligerswerk) en carnaval!

Via mijn buurman (ken ik ook 42 jaar) Jan Dekker ben ik benaderd om te kijken of ik interesse zou hebben als vrijwilliger op de Buurtbus. Na wat informatie en een rit te hebben gemaakt ben ik zowaar goedgekeurd (Arbodienst) om te mogen rijden op de buurtbus. Na veel informatie te hebben ontvangen en voorzien van kleding zit ik met plezier op de Buurtbus en hoop op deze manier ook (vaste) passagiers en mensen te leren kennen en dat ik zo mijn steentje kan bijdragen aan deze geweldige job en maatschappij!

Rest mij nog te zeggen: op welke manier dan ook blijf gezond en geniet van elke dag en natuurlijk hoop ik dat we in de toekomst elkaar mogen ontmoeten!!

Veilige kilometers gewenst!

Vriendelijke groeten,
Sybrand van Balen.

Anne-Marie van Dijk-Mollink



Beste collega's en andere lezers van de Nieuwsbrief van de Buurtbus.

Er is mij gevraagd me voor te stellen via deze Nieuwsbrief, voor diegenen die mij nog niet kennen of ontmoet hebben tijdens het uitstapje in September.

Mijn naam is Anne-Marie van Dijk-Mollink, geboren in de Gemeente Hellendoorn in Hankate tussen Hellendoorn en Lemele ter hoogte van het Overijssels Kanaal. Ik ben dit jaar (2024) met pensioen gegaan na 44 jaar te hebben gewerkt bij Zorgaccent, Wijk- en Woonzorg instelling in de Regio Hellendoorn/Nijverdal,

Den Ham en omgeving Almelo als resp. financieel-, receptie- en salarismedewerkster.

Al snel viel het de buurmannen op dat ik wel veel langs de weg wandelde, voor hen een teken om eens te polsen of ik geen chauffeur van de Buurtbus wilde worden. Na enige bezwaren/twijfels mijnerzijds, dat die bus toch wel

heel groot is en of ik dat wel zou kunnen, werd al snel een proefrit gemaakt. Op zaterdagochtend reden Herman en ik door het mooie buitengebied van Laag Zuthem en Lierderholthuis. Herman legde alles heel goed uit en ik mocht gelijk rijden, alle informatie was ik wel een beetje vergeten, maar Herman had genoeg gezien en zei: "le kunt wa" !!

Op 1 september jl. ben ik begonnen en het wordt steeds leuker, contact met de passagiers en collega's, waarvan ik er al veel ontmoet heb tijdens het buurtbusuitstapje afgelopen september, wat erg gezellig was.

Ik woon in Laag Zuthem aan de Langeslag met mijn man Harry van Dijk, wij hebben 2 kinderen en 1 kleinkind. Onze dochter woont in Tilburg met haar vriend en onze zoon in Zwolle Zuid met zijn vrouw en zoontje van 4.

Als hobby dansen wij bij de Folkloristische dansgroep Hellendoorn (FDH), waar we dansen uit de jaren 30/40 en 50/60, elke week trainen/oefenen en treden we op, op verschillende plekken, festivals, woonzorgcentra, ouderenmiddagen, wie ons maar vraagt zeg maar! Ook buitenlandse reizen naar Indonesië, India, Zwitserland, Oostenrijk enz.

Verder zing ik bij het gemengd koor van de R.K.-kerk van Lierderholthuis en werk ik 1 middag in de maand bij Kringloop Timulazu in Heino.

Hartelijke groet,
Anne-Marie van Dijk-Mollink

Vriendendienst

Voor de buurtbus Wijhe rijdt vaak een chauffeur van onze vereniging, wanneer zij op zaterdag hun jaarlijks uitje hebben.

Deze keer viel mij de eer te buurt om een keer de zaterdagrit te doen.

Men start bij Van Gurp (Wijhe), tevens wordt de buurtbus daar ook gewassen.

Op zaterdag begint de dienst om 9.45 uur en eindigt om 17.45 uur.

Via station Wijhe, Boerhaar, Broekland naar station Raalte (rijtijd ongeveer 30 minuten). De lijn rijdt niet zoals bij ons op de tijden van de diverse treinen.

In Raalte wordt vijf minuut pauze gehouden om dan dezelfde route terug te rijden, alleen wordt de Boerhaar overgeslagen, behalve als er een telefoontje komt dat er iemand mee wil.

Na drie minuten pauze bij het station Wijhe, begint alles van voren af aan.

Om 13.45 uur was mijn dienst afgelopen en had ik vier passagiers gehad.

Weer een vriendendienst vervult, zodat onze Wijhese collega's een mooie dag samen konden hebben.

G. v.d. Kolk

Allerlei



Oeps, verkeerde wissel....

Begin december plaatst de Gemeente Raalte een haltebord tussen Lierderholthuis en Laag Zuthem, nabij het fietsviaduct. De halte krijgt de naam: "de Colckhof".

Op 16 december start er een nieuwe buurtbuslijn (no 569) van Lemelerveld-Hankate-Lemele-Ommen.

In Hankate een overstapmogelijkheid van en naar lijn 597 Hellendoorn.

De buurtbusvereniging Vilsteren-Ommen zorgt voor alle chauffeurs op deze nieuwe lijn.

De bestaande lijn 568 (Dalfsen-Vilsteren-Lemele-Ommen) wordt aangepast en de bereikbaarheid verbeterd. Deze lijn was een anderhalfuursdienst, wordt nu een uurdienst, doordat men niet meer naar Lemele rijdt.

Op dinsdag 11 maart 2025 wordt de ALV van onze vereniging gehouden in de kantine van de V.V. "HEINO". Aanvang half acht.

Onze Nieuwjaarsreceptie, zaterdag 11 januari 2025, aanvang 15.00 uur, met afscheid van de chauffeurs: Arie Loseman, Wim Katerstede, Egbert Jetten en Gerrit Dijkslag wordt gehouden "Bij NE9EN".

In december worden Albert Jan van Klaveren en Dick Knopert geholpen aan nieuwe heup/knie. Voorlopig zijn beiden een aantal maanden uit de running. Rienks Stevens, herstellend van zijn hartoperatie, hoopt begin van het nieuwe jaar weer te kunnen rijden.

Anton van Munster zit ook nog in de lappenmand, maar is misschien jan/febr. weer inzetbaar.

Ook Henk Bosch heeft gezondheidsproblemen en is na drie weken ziekenhuisopname eind week 47 weer thuisgekomen, evenals Wim Katerstede.

Zaterdag 1 september 1979 werd de buurtbus lijn Heino-Windesheim officieel geopend met veel vertoon in de kern van Laag Zuthem. Het muziekkorps van Lierderholthuis zorgde voor de vrolijke tonen. Met de burgervader van Heino achter het stuur reed de bus door het lint voor het huis van de familie Van Munster en op de achtergrond de winkel van



Westerbeek. Op het logo van toen stond: "Heel de buurt bust met de buurtbus". Later is de lijn diverse keren aangepast (zie ons boekje van het 45-jarig bestaan) tot wat het nu is.

Jaap Abbes zou een gesponsorde vakantie hebben samen met zijn luchtballon in Saudi-Arabië van 24 september tot 7 oktober. Jaap had al een prachtig sjeik pak aangeschaft, maar net voor vertrek trok de sponsor de stekker uit de woestijnballonvaart. De ballon verbleef de gehele tijd in Ryad. Het schijnt dat de ballon rond 20 november weer in Nederland is gearriveerd, uiteraard per vliegtuig. Jaap is dit jaar nog te bewonderen als Goed Heilig man en Hulp Kerstman.



Jan en Wim Hollak liepen dit jaar probleemloos de veertig kilometer in de Nijmeegse vierdaagse. Hier even rusten halverwege de 7 heuvelenweg bij Groesbeek. In Berg en Dal zorgden Gerard en Ria van der Kolk voor wat support.

De boetes die bus- en treinvervoerders aan de provincie moeten betalen voor niet gereden ritten, worden geïnvesteerd in het openbaar vervoer. Momenteel kan de provincie naar eigen inzicht het geïnde geld besteden. Maar Provinciale Staten vinden dat hiermee bijvoorbeeld extra buurtbussen gefinancierd moeten kunnen worden. Geld dat voor openbaar vervoer bestemd is, moet ook worden besteed aan openbaar vervoer.

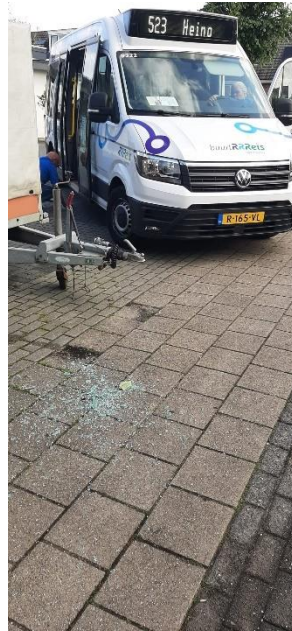
De Overijsselse vervoerders EBS, Arriva en Keolis zorgen door niet te voldoen aan hun reisverplichtingen voor het vullen van de boetepot.

De buurtbusverenigingen wachten de eventuele financiële acties van de Provincie rustig af.

Wordt vervolgd???



Even Herman Slot Bellen....



Nog één keer met de Buurtbus!



Dan is het in één keer afgelopen, vijftien jaar rijd je als vrijwillige chauffeur op de buurtbus en dan moet je ineens wegens gezondheidsproblemen stoppen. Dat overkwam Gerrit Dijkslag. Zo plots, van de ene op de andere dag stoppen.

Dat was in het begin niet makkelijk voor Gerrit, die altijd trouw zijn vaste diensten reed en daarnaast ook nog heel graag de diensten van een ander overnam.

Daarom hebben Herman Slot en Jaap Abbes het initiatief genomen om Gerrit toch nog een beetje afscheid te laten nemen van zijn vertrouwde buurtbus.

Op de ochtend van 26 augustus 2024 haalt Herman Slot Gerrit op bij zijn huis aan de Zuthemerweg in Laag Zuthem. Met de auto gaan zij naar Kooijker Van Dieren waar Jaap Abbes net de buurtbus overneemt van Wim Ensink. We stappen in. We rijden één hele buurtbusroute waarbij Gerrit zichtbaar zit te genieten en herinneringen ophaalt.

Het voorzien van Herman van koffie en dan even meerijden, de vreselijke drempels die je onderweg tegenkomt, en als we door de Meidoorn gaan wordt Gerrit weer even herinnerd aan de “fotograaf” die hem daar plots op de foto zette om dat deze man dacht dat Gerrit altijd veel te hard door de Meidoorn reed.

Niet waar natuurlijk. Bij het station verbaast hij zich dat er nog niets veranderd is. “De gemeente moet eens voortmaken”, zegt Gerrit, “je kan nauwelijks de draai hier maken”.

We rijden terug van het station naar Laag Zuthem waarbij de 9 bouwkransen bij het Kiezebos wel opvallen. Dat moet ook wel omdat daar zoveel gebouwd wordt.

Via Lierderholthuis passeren we Gerrit z'n oude huis, waar tegenover nu camping Lierderpark gevestigd is. Daar heeft hij ook al eens een rondleiding

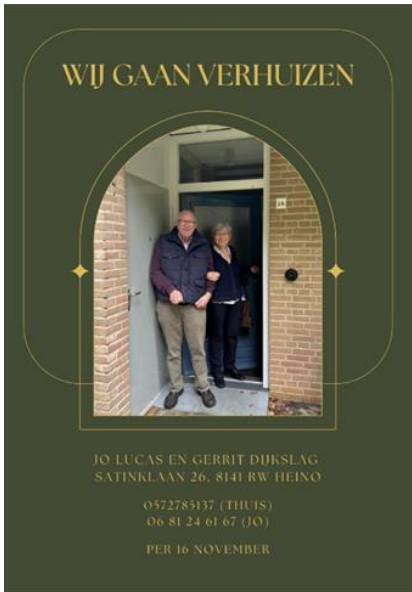


gehad. In Laag Zuthem stappen Herman en Gerrit uit. Het was mooi. Herman brengt Gerrit met de auto terug naar zijn huis aan de Zuthemerweg. Het was erg leuk om op deze manier Gerrit toch nog weer eens mee te

nemen op zijn oude vertrouwde buurtbus. We hopen dat Gerrit en Jo spoedig een geschikt appartement in Heino kunnen vinden. Maar tot die tijd maken ze maar al te graag gebruik van onze collega's van de Stichting Ouderenwerk Heino (SOH) die ze meerdere keren per week brengen naar die plaatsen waar ze moeten zijn. Gerrit, bedankt voor al die fijne jaren op de buurtbus en als je straks in Heino woont, je kunt altijd instappen om een ritje mee te doen!

Jaap Abbes

P.S. Gerrit en Jo hebben intussen een nieuw stekje gevonden aan de Satinklaan (rh)



Op maandag 26 augustus reed Arie Loseman (onze oudste chauffeur en al 80 jaar) zijn laatste rit op de maandagmorgen. Deze rit reed Arie vanaf september 2020, daarvoor wisselde het nog wel eens.

Twee kleinzoons, Dion en Maike, vergezelden Opa op zijn laatste busuurtjes. Arie reed niets vermoedend om tien uur vanaf het station naar Heino voor de laatste paar kilometers (zomerdienst) naar de verplaatste halte voor de bibliotheek (Pompdagen). Daar werd hij staande gehouden door een ontvangstcomité, bestaande uit zijn vrouw Tonnie, Rudi Buitenkamp (verslaggever Sallands Weekblad) en bestuursleden. Arie werd door Tonnie uit de bus gehaald met een bos bloemen en een zoen. Rudi legde alles fotografisch vast en daarna kon Saskia de dienst vervolgen en ging het feestvarken met zijn gevolg naar Het Dorpshuus.

Hier werd koffie, gebak en een klein drankje genuttigd.



Arie is op 30 mei 2007 begonnen bij onze BBV en op de nieuwjaarsreceptie zal officieel afscheid genomen worden van Arie en Tonnie.

Tevens werden Herman Lindeboom en Jaap Abbes in het zonnetje gezet. Beide waren ze in augustus 25 jaar Buurtbuschauffeur. Jaap is begonnen op 16-08-1999 en Herman op 19-08-1999.

Beide echtgenotes waren buiten medeweten van hun mannen ook aanwezig in het Dorpshuus

en konden zo de bloemen overhandigen.

Als aandenken kregen beide heren een schildje met inscriptie en een miniatuur buurtbusje.

Rudi zorgde voor een mooi artikeltje in Het Sallands Weekblad en bracht zo onze buurtbus lijn weer even onder de aandacht van de Heinose inwoners en eventuele aspirant chauffeurs.

Dick

Rabobank Clubsupport

Het was een mooie verrassing.

Mijn dienst begon op donderdagavond (3 oktober) om 18.40 uur bij Kooijker in Laag Zuthem. Daar nam ik de dienst over van Jan van Wifferen. Samen reden we naar station Heino. Er was nog niets aan de hand, behalve dat we zagen dat de trein van 20.00 uur vanuit Zwolle niet reed. Jan vertrok en liep naar zijn huis. Zijn dienst zat erop.

Drie mensen stapten in. Na een ritje Zwolle-Zuid en weer terug, arriveerde ik keurig om 19.57 uur bij station Heino. Er kwam een bekende van mij aanlopen met een grote enveloppe onder zijn arm. Het was Feike Lemstra, werkzaam bij de Rabobank en een goede vriend van mij. Hij had al eens tijdens een verjaardagsfeestje verteld dat er in Heino veel verenigingen en stichtingen zijn die deelnemen aan Rabobank ClubSupport. Hij zei toen "als jouw buurtbusvereniging een bedrag ontvangt, kom ik jou dat persoonlijk overhandigen".



Hij heeft woord gehouden en zo kwam het dat ik voor onze vereniging een cheque van € 1.128,- bij station Heino in ontvangst mocht nemen. Een voorbijlopende vrouw hebben we aangesproken en zij maakte een foto van dit speciale moment. Na afloop van mijn busdienst zat ik met de cheque in mijn maag. Van alle bestuursleden wist ik alleen de woning van Gerard Stolte uit mijn hoofd te vinden. Gerard was (natuurlijk) blij verrast en we spraken af dat hij de cheque bij Herman onze penningmeester zou bezorgen.

Dus een leuke verrassing en natuurlijk dank aan alle mensen die een stem hebben uitgebracht op onze buurtbusvereniging. En dank aan de Rabobank voor dit initiatief.

Ruud de Jonge



Ieder jaar is het weer spannend of je bij de Rabo actie het bedrag haalt wat je op de begroting hebt opgenomen.

En dan komt begin oktober het verlossende antwoord in de vorm van een gouden envelop en zie je tot je stomme verbazing dat het weer meer is dan vorig jaar.



Overige uitgaven van verenigingen uit Heino:

- | | |
|--------------------------|-------------------|
| 1. Zwembad de Tippe | € 1.705,08 |
| 2. VV Heino | € 1.621,50 |
| 3. Dorpshuus | € 1.211,94 |
| 4. Buurtbus Heino | € 1.128,36 |

Overige Buurtbussen in de omgeving:

BB Wijhe-Raalte	€ 1.061,50
BB Lettele	€ 526,57
BB Salland	€ 342,69

Volgend jaar nog een paar posters meer in de bus ophangen en dan proberen in de top 3 te eindigen.

Alle stemmers en de Rabobank: Hartelijk dank.
Herman Lindeboom

Passagiersaantallen

Met nog zes weken te gaan, stevenen we waarschijnlijk af op 8500 passagiers dit jaar. Het gehele jaar zitten we iets onder de aantallen van het vorige jaar, met toch een mooie score.

Op Kerstavond gaat de laatste rit om zes uur vanaf het station, evenals op Oudejaarsdag.

Geen dienst op woensdag (25 dec), donderdag (26 dec) en woensdag (1 jan).

	Mnd 2024	Totaal 2024	Verg. 24-23	2023	2022	2021	2019	2018
jan	802	802	89,7%	894	410		850	736
febr	805	1607	95,83%	840	446		690	693
mrt	807	2414	75,42%	1070	587	112	740	740
april	906	3320	112,27%	807	535	145	706	555
mei	734	4054	102,66%	715	557	144	665	490
juni	611	4665	82,12%	744	526	252	482	519
juli	506	5171	111,94%	452	344	199	425	399
aug	441	5612	122,84%	359	471	192	441	401
sept	680	6292	95,24%	714	732	374	587	557
okt	748	7040	91,21%	820	690	517	677	679
nov16	408	7448		827	734	522	767	832
dec				832	787	551	661	674
totaal	7448	7448	94,94%	9074	6819	3008	7691	7275

De BROEM-cursus

Al jaren was ik van plan eens de genoemde BROEM-cursus te gaan volgen, ware het niet dat deze blijkbaar altijd op de maandagmorgen, mijn sportochtend, werd georganiseerd.

Maar goed, op maandag 28 oktober om 07.45 u meldde ik mij in de hal van zwembad Tijenraan tezamen met 2 collega-chauffeurs van Buurtbus Heino: Albert-Jan van Klaveren en Dick Knopert en een overweldigend aantal oudere Raaltenaren die door de gemeente waren uitgenodigd.

Tevoren was thuis al een envelop met inhoud bezorgd: een boekje met verkeersregels, een overzicht van de verschillende cursusonderdelen die ochtend, een groepsindeling.

Als groep A-deelnemer mocht ik meteen in mijn eigen auto met een (oud-)rij-schoolhouder op pad zodat deze kon beoordelen hoe het met mijn praktische rijvaardigheden was gesteld.

Vooraf liet ik de man nog even mijn linker voorspiegel beoordelen die net de zaterdag voorafgaand door een tegenligger was geraakt en daardoor een nog wel zichtbare wereld achter mij in prachtig mozaïek weergaf. De rij-schoolhouder liet het aan mij over of ik het verantwoord vond om te rijden en dus gingen we op pad: een rit via Wijhe naar Zwolle, waarbij we wat door de stad kruisten, op de snelweg eens een keertje in- en uitvoegden om vervolgens weer naar Raalte terug te keren. Ondertussen ontstond een gezellig gesprek tussen 2 leeftijdsgenoten over de geneugten van het gepensioneerd zijn, de hobbies, de voormalige werkzaamheden etc. In Raalte teruggekomen maakte hij een rapport op waaruit bleek dat het eigenlijk wel goed zat met de rijvaardigheid maar dat ik nog wel wat vaker mocht omkijken en “die scootmobiel” geen voorrang had hoeven geven: eigenlijk dus te veel “heer in het verkeer” was mijn eigen positief gestelde conclusie.

Na de koffie kwamen de onderdelen: reactievermogen, gehoor en een verhaal van een oud-politieman. Het apparaat dat het reactievermogen testte werd bediend door een bekende van ons: Jos Janssen, een oud-chauffeur van onze Buurtbus. Het kostte enige tijd om in te “tunen” maar na enkele keren was de reactiesnelheid blijkbaar voldoende.

Een gehoorskundige zag mijn gehoorapparaten en vond een test toen niet meer nodig, vertelde nog wel wat over onderhoud van apparaten en gehoorgangen. Van het verhaal van de politiemans herinner ik me alleen dat hij het had over: hoe de juiste afstand te houden tot je voorganger en vooral hoe plezierig zijn carrière was verlopen o.a. het uitdelen van boetes was blijkbaar een mooi onderdeel van zijn vak. Als “ontvanger” van boetes voor b.v. minimale snelheidsovertredingen heb ik er altijd een wat ander gevoel bij maar nu werd mij duidelijk dat ik anderen daar blijkbaar toch veel vreugde mee schenk.

Na weer een korte pauze kwam het tweede, theoretische gedeelte. Rond de tafel zat daar dan een groep van zo'n 30-40 deelnemers. Onze Heinose apotheker Peter Brummelhuis stak een verhaal af over alcohol, andere recreatief gebruikte middelen en medicatie. Het ging er dan met name over hoe en hoe lang de verschillende medicijnen invloed hebben op je rijvaardigheid en hoe je daar dus rekening mee dient te houden.

Het vervolg werd gepresenteerd door een voormalig rijsschoolhouder uit Heeten die eerst uitlegde hoe het met de huidige eisen voor het halen van het theoretische examen is gesteld. Mijn korte conclusie: heel pittig dus.

Daarna mochten de deelnemers zo'n 30 op de dia getoonde verkeerssituaties beoordelen en het juiste antwoord aankruisen. De verkeerssituaties waren "zeer alledaags" zoals: je komt met de auto aan op een T-splitsing om linksaf te slaan. Echter van rechts wil een voetganger op de stoep, met een paard aan de hand oversteken. Wie heeft/geeft dan voorrang? Aan tafel ontstond een steeds joliger sfeer, niet zozeer omdat ieder blij was met zoveel goede antwoorden, nee precies: vanwege het tegenovergestelde. Ondanks het doorlezen van het theorieboek de dag tevoren bleek het kiezen van het juiste antwoord een soms ondoorgroendelijke puzzel. Mijn persoonlijke score bleek: 1 meer dan de helft van de antwoorden juist waarmee ik mijzelf dus, inmiddels wat ouder en veel milder in mijn zelfbeoordeling geworden, nog net een 6- kon geven. Gemeten echter naar het verhaal vooraf had ik dus zwaar onvoldoende gescoord.

Samenvattend bleek gelukkig echter dat zo'n ochtendje "Broemen" geen hernieuwd examen is maar een welbestede halve dag die de bedoeling heeft om je te helpen tot een wat objectieve beoordeling te komen van je theoretische en praktische rijvaardigheid.

Tot slot: de ter plekke contant te betalen eigen bijdrage van € 10,- wordt als nog vergoed door onze buurtbusvereniging aangezien we het nut van de cursus onderschrijven.

Hieronder tref je trouwens nog 2 links van websites waar je o.a. kunt lezen waar BROEM voor staat.

<https://www.ouderenwegwijs.nl/vervoer-veilig-mobiel-auto/>

<https://swov.nl/nl/publicatie/evaluatie-van-de-broem-cursus-nieuwe-stijl>

Frank Bom

De kerstattentie

Het bezorgen van deze attentie is op verzoek van de Kerstman wederom uitbesteed.

De afdeling logistiek stuurde vanuit het hoge noorden begin oktober een mail naar onze secretaris met het verzoek de bezorging in december weer door dezelfde groep assistent Kerstmannen te laten uitvoeren.

Tevens een tip van hun kant om eens een bezoek te brengen aan een bekend biercafé in Ermelo, voor het vaststellen van een bierpakket. Het bestuur reageerde hier positief op en toog begin november naar deze lokaliteit.



Hier werd menig biertje geproefd en geroken (doorslaggevend de mening van de man met het grootste reukorgaan; Jaap dus) om een goede keus te kunnen maken.

Hopelijk worden de gekozen drankjes door onze chauffeurs met smaak gedronken.

Voor het wijnpakket hebben we de hulp in geroepen van een vrouwelijke sommelier, aangezien de huidige bestuursleden daar weinig verstandige dingen over kunnen aandragen.

Verder is besloten om Herman Lindeboom als grote voorzanger te laten functioneren.

Onder leiding van Rudolph the Red Nosed Reindeer (Herman S) zullen op zaterdag

14 december de attenties bezorgd worden vanuit onze Buurtbus.

Via onze buurtbusplanner (Jaap) worden we telefonisch en via de mail op de hoogte gebracht omtrent de aflevertijd, dit i.v.m. de koeling van een gedeelte van het pakket.

Namens alle assistenten tot ziens op zaterdag 14 december.



Bestuur Vereniging Buurtbus HEINO

Voorzitter	Dick Stegeman Klaproos 20 8141 DC HEINO Tel: 06-30895662 E-mail: dick.steg@planet.nl
1 ^e Secretaris	Frank Bom Bendijksweg 24 8141 RP HEINO Tel: 06-81494055 E-mail: heinobuurtbus@gmail.com
1 ^e penningmeester	Herman Lindeboom Linde 8 8141 SP HEINO Tel.: 06-50450297 E-mail: hwbtlindeboom@hetnet.nl
2 ^e voorzitter 2 ^e secretaris 2 ^e penningmeester	Gerard Stolte Meidoorn 12 8141 SV HEINO Tel: 06-55027530 E-mail: gerardsto@kpnplanet.nl
lid	Jaap Abbes Langeslag 27 8055 PN LAAG ZUTHEM Tel: 06-22492441 E-mail: jaap.abbes@gmail.com
Chauffeurswerving	Gerard van der Kolk Roseboom 37 8141WN Heino Tel: 06-29102465 E-Mail: gerardriavanderkolk@home.nl
Technische zaken	Herman Slot Langeslag 11 8055 PN LAAG ZUTHEM Tel: 06-46137696 E-mail: hermanslot@hotmail.com
Eindredactie Nieuwsbrief:	Dick Stegeman en Roelie Heeling. Foto's: Jaap Abbes

Er wordt tegenwoordig veel geschreven over AI, dus ik wilde eens proberen of AI echt zo slim is:

RH: Vraag aan ChatGPT: *maak een kerstkaart met daarop de buurtbus*



ChatGPT: *Tevreden?*



RH: *Nee, de buurtbus van Heino is geen dubbeldekker en de bus is wit*



Chat GPT: *Laat me weten als er aanpassingen nodig zijn...*

RH: *Ok, nog één keer*



RH: *Dank je wel ChatGPT, het is wel goed zo, maar het lijkt niet op onze bus.*

IEDEREEN FIJNE FEESTDAGEN EN EEN GELUKKIG NIEUWJAAR!!