



VERENIGING BUURTBUS HEINO

Nieuwsbrief

Van de voorzitter

Dit is de eerste nieuwsbrief in 2008.

Namens het bestuur dank ik alle vrijwilligers voor de inzet in het afgelopen jaar.

Op de nieuwjaarsbijeenkomst hebben we afscheid genomen van Piet Kruisdijk. Piet heeft helaas om gezondheidsredenen moeten besluiten een punt te moeten zetten achter zijn werk als vrijwilliger bij de buurtbus. Piet was sinds 16 september 1994 chauffeur. Piet was een echte meedenkende vrijwilliger en kwam ook vaak met suggesties.

In deze nieuwsbrief beschrijft Piet wat herinneringen.

Namens alle buurtbussers: Piet, het ga je goed en we wensen je veel gezondheid.

De volgende nieuwsbrief verschijnt weer ergens na de vakanties.

Het bestuur wenst een ieder een fijne zomer en voor degenen die weggaan: een fijne vakantie!

Dick Bomhof

Personalialia

De heer **Broenink** is tijdelijk uit de roulatie. Er is waarschijnlijk iets met zijn ogen, waardoor hij dubbel begon te zien. Hij mag voorlopig niet op de bus. We wensen Broenink een voorspoedig herstel toe!

Gerat Zomerdijk heeft zijn secretariaatszetel overgedragen heeft aan **Berend Dijkslag**. Gerat was sinds 1995 bij de buurtbus en sinds lange tijd secretaris. Hij heeft dit meer dan voortreffelijk gedaan. Tijdens ons jaarlijkse reisje zullen we afscheid nemen.

Nieuw in het bestuur is **Herman Lindeboom**. We hebben Herman benaderd om zijn financiële kennis en hij is aangesteld als tweede penningmeester.

Buurtbuscollega's,

Allemaal heel erg veel dank voor jullie meeleven toen Willy ziek was. Jullie kaarten, mailtjes voelden voor ons als een warme deken om ons heen, het gaf ons kracht om verder te gaan. Ook na het overlijden van Willy en tijdens haar begrafenis was jullie meeleven een grote steun voor ons, we voelen ons er door gesterkt.

Nogmaals dank van Gerard van der Linde

Dringend verzoek aan alle chauffeurs

Probeer bij afwezigheid i.v.m. vakantie zoveel mogelijk zelf voor vervanging te zorgen.

Lukt het niet, bel dan onze planner Henk Bosch, tel. 0529-401755.

Is Henk niet bereikbaar, dan Dick Bomhof bellen, tel. 06-53694215.

Verder moet u weten

- dat de herinrichting van de Molenweg pas na de zomervakantie zal plaats vinden. We worden tijdig van de afsluiting op de hoogte gebracht. Dit in verband met de te volgen omleiding.

- dat de Paalweg ook nog op de schop gaat. Ook hierover worden we tijdig geïnformeerd.
 - dat het met de passagiersaantallen weer de goede kant op gaat. Zie de cijfers verder in deze nieuwsbrief.
 - dat de huidige buurtbus, die al meer dan 500.000 km heeft gelopen, tzt vervangen zal worden door een jongere bus met veel minder km. Dus geen nieuwe bus, aldus informatie van Connexxion.
 - dat de buurtbus die, als extra service, vrijdags om 15.45 uur een extra lus maakte om nog een paar schoolkinderen mee te nemen, dit puur uit tijdgebrek heeft moeten beëindigen. De reguliere route wordt steeds drukker. Een en ander is in goed overleg met de oudercommissie gebeurd.
 - dat het jaarlijkse reisje op zaterdag 13 september zal plaats vinden.
 - dat de traditie dat de voorzitter het reisje in zijn eentje organiseert, niet meer van deze tijd is. We hebben een tweepersoons reiscommissie in het leven geroepen. Dit jaar bestaat deze commissie uit Monique Abbes en Herman Slot. Ze zijn er al druk mee bezig en het wordt weer iets bijzonders.
 - dat de nieuwe bestuurssamenstelling en de bijbehorende taken elders in deze nieuwsbrief vermeld staan.
 - dat voor vrij vervoer de volgende mensen in aanmerking komen:
 - passagiers in het bezit van een OV studentenkaart
 - passagiers in het bezit van een landelijke OV-kaart (wordt ook uitgegeven door de NS)
 - militairen
- Let op:
- NS jaarkaart geldt alleen voor de trein
 - de OV studentenkaart is **NIET** geldig van **16 juli tot 16 augustus**

DE BUS**Piet Kruisdijk**

In dit geval heb ik het natuurlijk over onze bus. De bus die voor mij lange tijd veel heeft betekend, maar ook nu nog mijn warme belangstelling en waardering geniet. Er is in mijn leven trouwens nog een andere bus belangrijk, maar daarover wellicht een andere keer.

DE bus dus. De buurtbus. Deze buurtbus is niet de enige buurtbus in onze omgeving. Pas ná dat ik mijn eerste ritten als chauffeur/vrijwilliger had gemaakt kwam ik daar achter. Bij de jaarvergadering van de Vereniging Buurtbus Heino bleek dat wij steeds de beste waren in de wijde omtrek. Daar ben ik best trots op, hoewel een enkele keer be kroop mij wel eens het gevoel of dat wel zo gezegd kan worden. Het wordt steeds gemeten aan het aantal instappende klanten. Je zou ook kunnen meten als passagier-kilometers of misschien aan het aantal dagen per week dat er gereden wordt. In de loop der jaren heb ik mensen uit andere regio's in de bus gehad. Een van hen vertelde dat hij in Friesland hetzelfde werk deed als wij in Heino. Van weer anderen hoorde ik dat er ook diensten bij zijn die niet rijden met zo'n mooi strak uur-schema zoals wij. Al met al best veel variatie in de uitvoering, met voor iedere regio een aanpassing aan de plaatselijke behoefte en mogelijkheden.

Dat brengt mij op de noodzaak van goede contacten tussen het bestuur en de overheid. De onderneming Connexion schakel ik dan maar gelijk aan provincie en gemeente. Als we daar goed duidelijk maken waaraan ons dorp behoefte heeft en aantonen dat er ook gebruik van wordt gemaakt, hoeven we ons over het voortbestaan geen zorgen te maken. Wel kan regelgeving roet in het eten gooien als die toenemende regelzucht vanuit de ambtenarij het bijvoorbeeld onmogelijk maakt om op tijd te rijden. Dan worden regels ineens belangrijker dan mensen.

Dat even terzijde.

Onze bus wordt gereden door vrijwilligers. Als je wordt gevraagd om als chauffeur mee te doen, blijkt je goed te worden behandeld. Allereerst word je gratis lid van deze vereniging. Dat is toch bijzonder? Dan word je nog eens medisch gekeurd. Dat is toch ook weer fijn om een gratis APK mee te maken. Jaarlijks word je verwend met een gratis reisje met een echte bus. Het is net een schoolreisje voor grote mensen. Het reisdoel is steeds de moeite waard gebleken. Ik heb dan ook al die jaren deze als heel bijzonder

ervaren. Het omgaan met mensen die hetzelfde werk vrijwillig doen en die je eerder bijna nooit ontmoette.

Plus dan nog de mensen die voor vervoer langs de route of bij de halte staan. Die stappen bijna altijd met blije gezichten in.

Het rijden voor de buurtbus is dus van binnenuit al heel fijn om te doen, maar al die uren die je verder al rijdend doorbrengt in een steeds veranderend landschap en met steeds andere passagiers is voor mij altijd een plezierige afwisseling geweest.

Over die uren later iets meer.

Passagierslijst Buurtbus Heino 1^e kwartaal 2008

Aantal Passagiers TOTAAL	2006	2007	2008
Januari	1315	1184	1359
Februari	1245	1126	1281
Maart	1481	1221	1205
Passagiers Lierderholthuis			
Januari	61	86	127
Februari	82	65	120
Maart	99	91	101
Passagiers Laag Zuthem			
Januari	217	224	257
Februari	227	211	251
Maart	305	238	223

Tot zover het buurtbusnieuws

Hebben jullie iets te melden voor de volgende nieuwsbrief of heb je ideeën, vertel, bel of mail het. (E-mail: dickbomhof@hetnet.nl)

65 Plusser**Wim Potma**

Ik ben mooi op tijd, als ik als vrijwillig chauffeur op de buurtbus in Heino de Grote Beukelaar opdraai.

Even verder staat een passagier. Ze steekt haar hand op.

Ik stop en met een "Goede middag chauffeur", stapt ze in.

"Middag", zeg ik, "en waar gaat de reis naar toe?"

Intussen de Dame op leeftijd schattend, scheur ik aarzelend een gereduceerd kaartje af.

"Naar Zwolle", zegt ze, "hoeveel is het?"

"Twee vijftig", breng ik voorzichtig uit. Ze betaalt en gaat wat aarzelend zitten. Intussen bestudeert ze het kaartje.

En dan wordt ook eerst duidelijk wat haar dwars zit met de vraag: "Die blauwe kaartjes, chauffeur, zijn die voor kinderen?"

"Nee". leg ik bereidwillig uit, "die zijn juist voor volwassenen. U hebt een gereduceerd tarief. Dat is ook voor de al wat ouderen onder ons", zeg ik voorzichtig.

"Maar", vervolg ik, "als ik u heb beledigd, legt u er nog eens twee vijftig bij en maak ik, met excuses, de zaak zo weer in orde".

Inmiddels zie ik in de binnenspiegel, dat ze haar leesbril opzet, om met eigen ogen mijn uitleg te controleren.

"Nou ja", hoor ik dan, "ziet u, vorige week moest ik nog vijf gulden betalen.

En nu vraag ik me werkelijk af, hoe u nu weet, dat ik deze week vijfenzeventig ben geworden.

Ik haal opgelucht en diep adem, en zeg:

"Ach mevrouw,.....'Je hebt nu één keer Chauffeurs met...

en ook zonder ervaring.....

Zodoende".

Bestuur Vereniging Buurtbus HEINO

Voorzitter	Dick Bomhof Haverakker 32 8141 HS HEINO Tel.: 06-53684215 E-mail: dickbomhof@hetnet.nl
Vice-voorzitter	Monique Abbes-Smolers Langeslag 27 8055 PN LAAG ZUTHEM Tel.: 0529-497264 E-mail: j.k.abbes@home.nl
Secretaris	Berend Dijkslag Vogelzang 9 8141 BE HEINO Tel.: 0572-392881 E-mail: bjdijkslag@hotmail.com
Penningmeester	Henk Pruim Acacia 25 8141 TL HEINO Tel.: 0572-391986 E-mail: henk.pruim@planet.nl
2 ^e penningmeester	Herman Lindeboom Linde 8 8141 HS HEINO Tel.: 0572-393505 E-mail: hwbtlindeboom@hetnet.nl
Chauffeurswerving en Roosterplanning	Henk Bosch Hagenweg 11 8055 PA LAAG ZUTHEM Tel.: 0529-401755 E-mail: bosch851@zonnet.nl
Technische zaken	Herman Slot Langeslag 11 8055 PN LAAG ZUTHEM Tel.: 0529-497568 of 06-46137696 E-mail: betsiestolte@hotmail.com

Eindredactie Nieuwsbrief: Dick Bomhof en Roelie Heeling