



## VERENIGING BUURTBUS HEINO

### Nieuwsbrief

#### Van de nieuwe voorzitter

Onze oude voorzitter, Dick Bomhof heeft officieel als voorzitter afscheid genomen op de ledenvergadering, gehouden op 14 maart. Dick was aftredend en niet herkiesbaar. Als kandidaat voor het bestuur werd ik voorgedragen, waarmee de vergadering akkoord ging. Tijdens de bestuursvergadering van 22 maart heeft het bestuur mij gekozen om de plek van Dick in te nemen. Met het overhandigen van de voorzittershamer werd deze benoeming bekrachtigd.

Ik wil mij even kort voorstellen: Dick Stegeman, geboren in oktober 1947. Getrouwd met Joke. Samen hebben wij drie kinderen en vijf kleinkinderen. Ik ben altijd werkzaam geweest in de wegenbouw en sinds januari 2008 ben ik in de VUT. Vanaf half mei 2008 rij ik elke dinsdag op de schoolbus.

Op de ledenvergadering werd een vraag gesteld, waarom iedere chauffeur hetzelfde pakketje kaartjes kreeg. Enkelens hadden daar moeite mee. Het bestuur heeft besloten dat het zo blijft zoals het was. Verder vinden wij dat door dit systeem de eenheid van het afrekenen en uitdelen voor alle chauffeurs en penningmeesters wordt vereenvoudigd.

Het zogenaamde "smoelenboek" (lijst met foto's van alle chauffeurs) zal verzorgd worden door Moniques Abbes.



Een ieder heeft een nieuwe lijst van het chauffeursrooster ontvangen, zodat daar ook geen "vraagjes" over zijn.

Ik wil nog even de datum van het reisje noemen: dat is ZATERDAG 10 SEPTEMBER. Mocht je verhinderd zijn die dag, geef het tijdig door aan de bestuursleden.

Allen een fijne vakantie toegewenst.

Dick Stegeman

### Even voorstellen

Mijn naam is Jacob Speldekamp 57 jaar oud en wonende in Wapenveld. Ik ben per 1 oktober 2010 in dienst getreden als Logistiek medewerker Buurtbussen bij Syntus. Syntus heeft op verzoek van de provincie (de opdrachtgever voor het vervoer in Overijssel) een buurtbuscoördinator aangesteld voor alle buurtbusprojecten in Overijssel. Ik ben dus de coördinator voor de projecten in Gelderland en in Overijssel. Totaal zijn dit 20 projecten welke gereden worden met 30 buurtbussen. Het is de bedoeling dat ik alle buurtbusprojecten ondersteun in welke vorm dan ook. Alle zaken waar het bestuur of de leden niet uitkomen, kunnen bij mij worden neergelegd om op te lossen. Te denken valt dan aan het ruilen van een buurtbus bij defect en onderhoud, verandering van de route en de dienstregeling.

Vanaf 1 maart 1978 ben ik werkzaam in het openbaar vervoer. Begonnen bij de VAD als buschauffeur in het openbaar vervoer tot 1985 waarna ik 10 jaar op een touringcar heb rondgereden door Europa. Na de VAD kwam Midnet, Connexion, BBA en Veolia op 1 oktober vorig jaar dus Syntus.

Vanaf 2005 heb ik bij Veolia de toen aanwezige buurtbusprojecten ondersteund en diverse nieuwe route's gemaakt voor de verenigingen die een beetje in het slop zaten. Tevens een 8-tal nieuwe projecten opgericht waar door de passagiersaantallen gestegen zijn van 80.000 naar 175.000 per jaar. Het is ontzettend leuk om met vrijwilligers te werken en zo is mijn werk mijn hobby geworden.

Ik hoop nog 9 jaar van dit werk te genieten en ga dan hopelijk in goede gezondheid met pensioen. Een aantal van jullie ben in onderweg al tegengekomen en ik hoop ook gauw met de rest kennis te kunnen maken.

Jacob Speldekamp



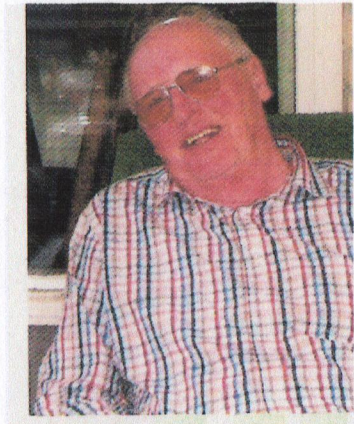
In de **Elisabet** van 18 februari stond het volgende artikel. Het is leuk om te lezen dat ook een ander blad over een van onze vrijwilligers schrijft. We nemen het artikel in zijn geheel over.



## DE VRIJWILLIGER

*Dag in dag uit staat hij of zij voor anderen klaar. Van buschauffeur tot bezorger van Elisabet. Van maaltijden rondbrengen tot koffieschenken in de kerk. Heel wat mensen zorgen voor de ander, voor het milieu, voor de kinderclub of voor een goed doel. Ze doen dit uit liefde. 2011 is het Europese jaar van de vrijwilliger. Elisabet stelt in elk nummer een van de vele vrijwilligers om ons heen aan u voor.*

**Harm Broenink (71) is vrijwilliger bij het buurtbusproject in Heino. Hij rijdt wekelijks als chauffeur op de schoolbus.**



### Wat doet u als vrijwilliger?

Ik ben chauffeur op de schoolbus. Dat houdt in dat ik op maandag- en donderdagochtend de kinderen naar school breng en ze 's middags in Zwolle weer ophaal. Ik heb ook jaren gereden op de buurtbus. Het voordeel van de schoolbus is dat je minder lang achter elkaar rijdt. Als je dienst op de buurtbus hebt, heb je diensten van wel vier uur. Nu ben ik na een uurtje al klaar."

### Wat houdt het buurtbusproject in?

"Buurtbus lijn 503 rijdt elk uur van station Heino, dat 1,5 km buiten het dorp ligt, via Heino en Laag Zuthem naar Zwolle-Zuid. De bus rijdt nu al 31 jaar en het draait helemaal op vrijwilligers. In de jaren 90 is er ook een schoolbus bij gekomen. Kinderen uit Laag Zuthem worden naar een gereformeerde school in Zwolle gebracht."



Onderstaand verhaal is te vinden op [www.nuheino.nl](http://www.nuheino.nl), geschreven door Gerard Zwolschen.

## **Buurtbusverhaal**

**Gerard Zwolschen**

"Ja hoor, dat heb ik nou weer" Hoorde ik een hoog stemmetje achter mij. Ik draaide mij om maar de bus was leeg. Een gevoel als de rappe boomklimmer met drie letters be kroop mij want er was iets niet goed! Wel met mij maar niet met de bus!

Met de nieuwe blauwe bus is het bij het omkeren: klein stukje naar links vooruit, 't pookje van de automatische versnellingsbak tikje naar rechts en naar beneden, stukje rechts achteruit en 't pookje tikje naar beneden en dan karren met hap. Omdat de blauwe bus, na 40.000 km z'n eerste grote beurt kreeg reden we deze dag in de oude Mercedes bus, 420.000 km op de teller. Ondanks z'n tienmaal rond de werelddbol nog goed bereidbaar doch met een afwijking die mij niet bekend was. Dus stond ik half gedraaid op een driesprong en deed al het mogelijke met de versnellingspook van de Mercedes hem in z'n achteruit te krijgen. Nada !!!

De mevrouw die bij de bushalte stond werd nieuwsgierig en keek, naar ik dacht, een beetje meewarig naar de worstelende chauffeur. Na enige minuten gaf ik het op, zei door het geopende raam tegen de wachtende mevrouw: "Ben zo terug" en reed vervolgens een blokje om tot ik weer terug was bij de bushalte. Ze stond er nog! "Haj problemn met de versnelling?" vroeg ze.

"Ja mevrouw, ik kreeg em maar niet in de achteruit", zei ik verontschuldigend. "Hej 't ringetje om de pook wel omhoog etrokken?" vroeg ze. Omdat ik haar schaapachtig en sprakeloos aankeek, vertelde ze dat haar man hetzelfde probleem had toen hij voor het eerst een Duitse auto kocht en toen via de handleiding er achter kwam dat het ringetje om de versnellingspook omhooggetrokken moest worden waarna het probleem was opgelost.

Nu is de blauwe bus een Renault en ik rij zelf ook Frans waar geen ringetjes om de pookjes zitten dus... De rest van de ritten verliep heel vlotjes met, gelukkig, een toenemend aantal passagiers zodat ik zonder blikken of blozen met de vermelding "probleemloos" de bus overdroeg aan de volgende chauffeur.

---



## Bestuur Vereniging Buurtbus HEINO

- Voorzitter Dick Stegeman  
Brinkweg 13  
8141 NA HEINO  
Tel.: 0572-391296  
E-mail: [dick.steg@planet.nl](mailto:dick.steg@planet.nl)
- Vice-voorzitter Monique Abbes-Smolders  
Langeslag 27  
8055 PN LAAG ZUTHEM  
Tel.: 0529-497264  
E-mail: [j.k.abbes@home.nl](mailto:j.k.abbes@home.nl)
- Secretaris Berend Dijkslag  
Vogelzang 9  
8141 BE HEINO  
Tel.: 0572-392881  
E-mail: [bjdijkslag@hotmail.com](mailto:bjdijkslag@hotmail.com)
- Penningmeester Henk Pruijm  
Acacia 25  
8141 TL HEINO  
Tel.: 0572-391986  
E-mail: [henk.pruim@planet.nl](mailto:henk.pruim@planet.nl)
- 2<sup>o</sup> penningmeester Herman Lindeboom  
Linde 8  
8141 HS HEINO  
Tel.: 0572-393505  
E-mail: [hwbtlindeboom@hetnet.nl](mailto:hwbtlindeboom@hetnet.nl)
- Chauffeurswerving  
en Roosterplanning Henk Bosch  
Hagenweg 11  
8055 PA LAAG ZUTHEM  
Tel.: 0529-401755  
E-mail: [bosch851@zonnet.nl](mailto:bosch851@zonnet.nl) *kw@planet.nl*
- Technische zaken Herman Slot  
Langeslag 11  
8055 PN LAAG ZUTHEM  
Tel.: 0529-497568 of 06-46137696  
E-mail: [betsiestolte@hotmail.com](mailto:betsiestolte@hotmail.com)
- Eindredactie Nieuwsbrief: Dick Stegeman en Roelie Heeling