



## VERENIGING BUURTBUS HEINO

### Nieuwsbrief



### Van de voorzitter

De afgelopen vakantie periode, deze duurt bij onze vereniging wat langer dan in het bedrijfsleven, is zonder problemen verlopen. Namens het bestuur hartelijk dank voor de regelingen welke door jullie onderling werden getroffen.

De opvolging voor de schoolbusdienst op woensdag i.v.m. het afscheid van Dick Bomhof, is ingevuld door Herman Broenink, die nu drie maal in de week voor de kinderen rijdt.

Tijdens het buffet van ons buurtbusuitje hebben wij afscheid genomen van een drietal chauffeurs, t.w. Johan Hilgenkamp (reserve), Jan Holtkuile (opgevolgd door Jan van der Horst) en Dick Bomhof ( voorzitter en schoolbus). Nogmaals hartelijk dank voor jullie inzet voor onze vereniging.

Op maandag 31 oktober reed Herman Wellenberg, na 17 en een half jaar, zijn laatste ritje. Vanaf Lierderholthuis stapten enkele bestuursleden, zijn opvolger (Stefan ter Horst) en mensen van de pers in, om de laatste kilometers van Herman mee te maken. Via diverse perskanalen stond dit feit met foto en al ruim in beeld.

Officieel nemen wij tijdens de oudejaarsbijeenkomst afscheid van Herman.

De nieuwjaarsreceptie zal worden gehouden in zaal "De Veldhoek" op zaterdag 21 januari, vanaf 19.30 uur.

De ledenvergadering is op maandag 12 maart in Zaal "Oortwijn".  
Aanvang 19.30 uur.

Het allerbeste toegewenst voor de komende feestdagen en tot ziens in januari.

Dick Stegeman

---

## Aanrijding

Op donderdag 17 november heeft Gerard Beldman een aanrijding gehad met een vrachtauto. Op de kruising met de Centraleweg tegenover de manege Zwolle, zag de vrachtwagenchauffeur onze buurtbus over het hoofd, met als gevolg, dat de gehele zijkant van de bus, net achter de bestuurdersstoel, in elkaar zit.

Gelukkig is Gerard met de schrik vrij gekomen.

Er zaten verder geen passagiers in de bus. Door de klap belandde de bus op het fietspad aan de overzijde van de weg.

Bij de ingang van de manege stonden enkele mensen, die als getuigen konden optreden. Alles is via het schadeformulier afgehandeld. De bus is via Syntus met een sleepwagen afgevoerd.

Gerard heeft dezelfde dag weer gereden, maar 's nachts is hij wel enkele keren wakker geschrokken.

Verder heeft deze fitte zeventiger geen last van enig ongemak.

---

## Pasavond

Op maandagavond 21 november was het geen pakjesavond, maar pasavond voor alle chauffeurs bij Slijterij van Dam.

Onder leiding van Berend Dijkslag kon een ieder een fleecetas (kleur blauw) van zijn maat uitzoeken. Deze jassen worden door Syntus bedrukt en waarschijnlijk voor de kerst bij alle chauffeurs thuis bezorgd.

Alle chauffeurs waren aanwezig, zodat deze actie vlekkeloos en binnen drie dagen geregeld kon worden. Daarvoor dank.

Hij hield natuurlijk wel het reisdoel van deze dag nog even geheim. Het is altijd weer een verrassing wat voor reisbestemming de reiscommissie (Berend Dijkslag en Henk Bosch) nu weer heeft uitgekozen.

Pas bij aankomst bij Kaashuis "de Veenkoloniën" in Wildervank werd duidelijk dat dit de eerste reisbestemming was. Met zijn allen waren we wel toe aan een kop koffie die dan ook snel geserveerd werd.

Daarna begon een uitvoerig verhaal van Geert, de eigenaar van het Kaashuis. Na de introductie van zichzelf, zijn vrouw en niet te vergeten "mijn schoonmoeder" vertelde hij over het ontstaan van het Kaashuis, zijn wens om daarmee vooral toeristen te trekken, de 25 soorten kaas die door het bedrijf werden geproduceerd, wat er verder in de zaak aan verwante artikelen te koop was.



Tijdens de door hem met zijn vrouw en "schoonmoeder" opgevoerde cabaretvoorstelling ging het om de diverse soorten kaas die ondertussen werden aangeboden, maar op een of andere manier begonnen Jennie en Henk Pruim een steeds belangrijker rol te spelen, vooral waar het de magische werking van bepaalde kazen betrof.

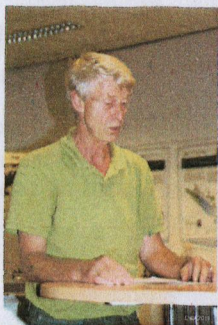
Na deze voorstelling werd een, inmiddels historische, film getoond over het proces van kaasmaken waarbij het ons als toeschouwers wel (3x) duidelijk werd gemaakt dat hygiëne bij het proces van kaasmaken een belangrijke rol speelt.

Na de broodmaaltijd, vanzelfsprekend met de lokale kazen als beleg geserveerd, was er nog even tijd om een rondje te maken in het Kaashuis. Nu werd wel duidelijk dat de daadwerkelijke kaasproductie niet meer hier, maar elders plaatsvond.

Na nog een korte reis werd vervolgens aangelegd in/nabij het vestingstadje Bourtagne tegen de Duitse grens. Na het passeren van de ingang blijkt het stadje nog op een kwartiertje lopen. Voor de meesten van ons was het de eerste kennismaking met het historische stadje dat ooit door Willem van Oranje werd ontworpen en gebruikt om de in Spaanse handen gevallen stad Groningen te heroveren. Overigens

**P.S.: Nagekomen bericht van Jennie en Henk: die blauwe kaas is echt een aanrader.**





Foto's gemaakt door Jaap Abbes. U kunt alle foto's van het reisje bekijken via de link die op de site van de buurtbusvereniging staat.