



## VERENIGING BUURTBUS HEINO

### Nieuwsbrief

#### Van de voorzitter

Op zondag 9 februari kregen wij het bericht dat ons erelid Annie Middelkamp was overleden. Zij is op vrijdag 14 februari begraven op het kerkhof in Lierderholthuis.

Het zijn bijzondere tijden. Door het coronavirus en de maatregelen die genomen zijn, staat ons leven volledig op zijn kop. Ook in onze vereniging zijn mensen ziek geworden of overleden. Daarover zie verder in dit nummer.

De maatregelen hebben grote invloed op ons dagelijks leven, in het bijzonder voor de ouderen in verzorgingshuizen die geen bezoek meer mogen ontvangen. Voor iedereen geldt dat de sociale contacten tot een minimum beperkt worden en dat even de deur uit voor een boodschap minder vanzelfsprekend wordt.

Op dinsdag 10 maart hielden we niets vermoedend onze jaarlijkse ledenvergadering en op zondagavond 15 maart ging het bericht uit naar alle chauffeurs dat wij tot nader bericht stopten met de ritten van onze buurtbus.

Door de versoepeling van de coronaregels zal o.a. het openbaar vervoer per 1 juni weer opgestart worden. Keolis heeft een verzoek aan het bestuur gedaan hierover na te denken. Maandag 11 mei hebben wij via telefoon "beeld"-vergaderd en besloten dat wij zeker niet voor 1 september zullen gaan rijden. Mocht dit gebeuren dan zullen we eerst in overleg gaan met al onze chauffeurs. Hoe de situatie dan is weten we natuurlijk niet, maar dat het niet zo zal zijn als voordien is zeker.

**Ik hoop dat we er met z' n allen goed doorkomen en houd je aan de voorschriften.**

Dick Stegeman

## **Verslag Algemene ledenvergadering**

gehouden in de kantine van V.V. HEINO op dinsdag 10 maart

Afwezig waren:

Steven, Jos, Hendry, Arie, Willem, Jan H, Maarten en Herman S (op de bus)

Begonnen werd met een minuut stilte voor ons overleden erelid **Annie Middellkamp** op 9 februari.

Aloys van Goethem wordt bedankt voor het beschikbaar stellen van een extra bus, zodat de onze, tijdens de avondwake en de afscheidsdienst naast de kerk kon worden opgesteld.

Aloys geeft hierna voorlichting via beelden op de tv over de nieuwe concessie IJssel-Vecht, welke ingaat per december 2020. De bussen worden uitgerust met een event-PC met betaalfunctie, navigatie en contact met de vervoerscentrale. De bus is voorzien van een dubbele deur met lage instap en "uitschuifplank" waardoor 1 rolstoeler binnen kan komen en zichzelf op 1 plek kan omgorden.

Het wettelijk maximumgewicht van 3500 kg zal het moeilijk maken om alle wensen voor de gewenste inrichting in te willigen.

Via een simulator zullen de chauffeurs instructie krijgen en later kan hier ook een soort rijexamen worden afgenomen.

In de nieuwe concessie (vanaf dec 2020) wordt het leeftijdscriterium losgelaten. Daarvoor in de plaats komt een regelmatige keuring en rijvaardigheidsonderzoek.

Door wat ziekte zijn er problemen met het invullen van het rooster. Peter, Will, Gerard en Frank bieden zich spontaan aan om gelijk in te vallen tot 1 mei.

We kunnen wel weer enkele nieuwe chauffeurs gebruiken.

## **Bestuurswisseling**

Alleen Herman is aftredend. Hij heeft zich herkiesbaar gesteld en zonder tegenkandidaten wordt hij weer benoemd.

Het huishoudelijk reglement en het vrijwilligerscontract worden door de vergadering zonder op- of aanmerkingen goedgekeurd. Gerard en Frank krijgen applaus voor hun werk aan deze opstellingen.

### **Het financieel jaarverslag over 2019**

Penningmeester Herman geeft aan de hand van de jaarcijfers van 2019 en de begroting over 2020 een duidelijke uitleg. Ons vermogen is licht gedaald door ons jubileum, maar er is geen paniek. Alles wordt goedgekeurd.

De kascommissie (Will en Jan V) hebben geen manco's geconstateerd en stellen voor het bestuur decharge te verlenen.

Peter zal Will opvolgen in de kascommissie.

Hierna volgen wat verenigingszaken en de rondvraag. Verder geen schokkende dingen en we besluiten deze vergadering gezellig af.

### **Nieuwjaarsbijeenkomst 2020**

Op zaterdag 18 januari was de nieuwjaarsbijeenkomst van chauffeurs en eventuele partners. Een aantal mensen had zich om diverse redenen afgemeld en daarom is het zinvol om even aan te geven wat er die avond zoal gebeurd is.

Na het handen schudden en het naar elkaar toe uitspreken van goede wensen voor het komende jaar was het tijd voor de koffie met gebak. Volgens mij hadden de meesten het tweede bakje nog niet op toen de dames van



de bediening al kwamen vragen wat we daarna wilden drinken. Kennelijk zagen we er dorstig uit.

Na met z'n allen op het nieuwe jaar geproost te hebben hield de voorzitter zijn gebruikelijke praatje waarin weer de gangbare onderwerpen aan de orde kwamen, zoals het opnoemen van de mensen die zich hadden afgemeld, het voorlezen van een email van Annie Middelkamp (zoals bekend inmiddels overleden) die ons bedankte voor de aandacht die ze had gekregen ter gelegenheid van het jubileum vorig jaar en ons ook alle goeds en veel passagiers

toewenste, het noemen van Frans Penninks die als chauffeur afscheid had genomen, het noemen van Jan Hollak en Henry Prins als nieuwe chauffeurs en de mededeling dat we - als ik me goed herinner - zo'n 400 passagiers meer hebben gehad dan vorig jaar.

Daarna was het onderwerp entertainment aan de beurt en dat bestond dit jaar uit een quiz waarbij je in cryptische omschrijvingen een Nederlandse plaatsnaam moest zien te ontdekken.

De eerste gaf gelijk al problemen: "Waar wij wonen". Volgens de spelleiding waren er twee antwoorden mogelijk: Heino en Huizen. Daarbij zagen ze volgens mij over het hoofd dat er chauffeurs zijn die in Laag-Zuthem wonen, in Zwolle, in Raalte en in Wijhe. Hoezo maar twee antwoorden mogelijk? Zelf had ik ingevuld Nederland en dat is niet alleen ons land, maar volgens mij toch ook echt een plaats (een kleine weliswaar) in de kop van Overijssel. Een andere omschrijving was "Ondeskundig dorp". Ik kon daar niet opkomen en daarom heb ik maar Heino ingevuld. Eigenlijk was ik van plan om Laag-Zuthem in te vullen, maar dat vond ik toch niet netjes ten opzichte van de Zuthemer chauffeurs.

Toen de tijd verstreken was en de balans was opgemaakt bleek ook dat het maar goed was dat ik dat niet gedaan heb, want Laag-Zuthem was bepaald niet ondeskundig: de winnaars van de eerste, de tweede en de derde prijs kwamen allemaal uit Laag-Zuthem. Nu scheelt het wel dat ze met z'n drieën aan dezelfde tafel zaten en ik denk dat het gewoon puur toeval was dat ze netjes op een rijtje naast elkaar zaten: Ramona Slot (de vrouw van chauffeur Maarten Slot), Wim Ensink en Jaap Abbes. Oh ja, ze hadden alle drie precies hetzelfde aantal punten. Gewoon puur toeval!!



De spelleiding had overigens voor hen - als winnaars - nog een aardige verassing in petto: zij mogen volgend jaar het entertainment verzorgen. Inmiddels was ook het buffet klaargezet en al etend, drinkend en bijpratend hebben we de avond voortgezet, tot zo rond 23.00 uur weer koffie werd geschonken met nog wat lekkers erbij en wij tegen 23.30 uur huiswaarts zijn vertrokken.

Al met al weer een gezellige avond.

Gerard Stolte

P.S. het "Ondeskundig dorp" was Leek.

## **Nieuws van Keolis**

*Deze mail ontvingen wij een dag na onze vergadering, waarin het bestuur besloot voorlopig niet te gaan rijden.*

Opstart buurtbussen,

Goede middag,

Sneller dan verwacht komt hierbij het advies van ons met betrekking tot een opstart per 1 juni van het openbaar vervoer.

In de landelijke werkgroep is afgesproken dat de buurtbussen nog niet per 1 juni gaan opstarten, hiervoor zijn diverse redenen te bedenken en ook tegenargumenten. Wij gaan er nu vanuit dat de buurtbussen dus allemaal blijven staan.

De vraag die vervolgens ontstaat is: Wanneer wordt er dan wel opgestart? Wij willen eerst bekijken wat het opschalen met onze grote bussen betekent voor onze chauffeurs en de maatregelen die daarbij horen om later te gaan bekijken hoe we qua maatregelen met de buurtbussen om moeten gaan. Wordt vervolgd, houdt vol en blijf vooral gezond.

Aloys van Goethem

## **Vervolg overleg Keolis**

Jaap Abbes heeft eind februari overleg gehad met een vertegenwoordiging van Keolis omtrent de stalling van de bus bij Kooiker van Dieren en andersom.

Dit, omdat het nieuwe contract voor 10 jaar wordt afgesloten. Aangezien alle partijen tevreden zijn, gaat het volgende gebeuren:

- er komt binnenkort een installateur bij Kooiker van Dieren om na te gaan hoe elektrische laadpalen kunnen worden gerealiseerd.

- er zal een nieuw contract worden opgesteld voor de stalling en schoonmaak en het laden van de twee bussen.

De elektrische bussen hebben een bereik van 250 km (berekend met alle stroomverbruikers aan en bij slechte weersomstandigheden).

Echter is er nog geen bus en de ervaring moet dit gaan uitwijzen.

Het laden van een totaal lege bus duurt minimaal 6 uur.

Het kan inhouden dat wij twee keer per dag de bus moeten wisselen, bijvoorbeeld om 12.40 uur en om 17.40 uur.

In de zomertijd zou 1 keer volstaan.

### **De laatste rit in maart was op vrijdag 13 maart.**

Het totaal van de vervoerde passagiers was 1829 iets minder dan het vorige jaar.

Het **buurtbusreisje** op zaterdag 19 september is na bestuurlijk overleg afgelast.

Misschien dat we op een later tijdstip wat gezelligs kunnen regelen, maar voorlopig komen wij als buurtbussers niet bij elkaar.

Een bijzonder woord van dank wil ik graag doen richting Keolis en wel in de persoon van Aloys van Goethem. Het regelen en brengen van een extra busje bij de begrafenis van Annie en bij de uitvaart van Job, hebben wij erg gewaardeerd.

---

### **Beste buurtbuscollega's**

Medio vorig jaar heb ik, door een ongelukje met de racefiets een bloeding in het hoofd gekregen. Na 12 dagen in het ziekenhuis en 23 dagen in een revalidatiecentrum kon ik gelukkig weer naar huis. In de maanden daarna ben ik verder hersteld. Op dit moment kan ik praktisch alles weer. Alleen heb ik af en toe nog een aantal dagen een zwaar gevoel in het hoofd, net tegen hoofdpijn aan. Ook ben ik wat eerder vermoeid dan voor het ongeval. Maar daar is best mee te leven.

Dat ik toch iets heb ingeleverd qua gezondheid, bracht mij tot nadenken over de vraag of het nog wel verantwoord is om een kleine vier uur achtereen op de buurtbus te gaan rijden. Kan ik op zo'n ochtend wel het vereiste attentieniveau op blijven brengen, ook bijvoorbeeld in het laatste uur van de rit. Het

rijden op de buurtbus vergt toch wel wat meer dan gewoon autorijden. Denk bijvoorbeeld aan in- en uitstappende passagiers, kaartjesverkoop enz. Je moet voortdurend alert zijn, je attentieniveau mag niet verslappen.

Alles afwegende ben ik tot de slotsom gekomen dat ik dit niet meer moet gaan doen en heb besloten om te stoppen.

Met veel plezier en voldoening heb ik sinds voorjaar 2012 op de bus gereden.

Ook de collegialiteit en de fijne onderlinge sfeer heb ik zeer gewaardeerd.

Daarbij denk ik aan het krijgen van vervanging wat nooit problemen gaf, de fijne onderlinge sfeer tijdens de reisjes en bij de nieuwjaarsbijeenkomst, de vele belangstelling tijdens mijn ziekteperiode enz.

Mijn hartelijke dank daarvoor.

Voor de toekomst wens ik jullie allemaal het allerbeste toe in de thuissituatie en ook wat betreft het werk voor de buurtbus. Zeker ook in deze tijd nu de samenleving tijdelijk helemaal is veranderd door het coronavirus. Een virus

waar we ook in onze buurtbusgemeenschap op indringende wijze mee zijn geconfronteerd. En een virus dat naar ik aanneem, straks ook een rol speelt bij de wijze van herstart van de buurtbus. Ook daarbij sterkte toegewenst.

Nogmaals bedankt en alle goeds toegewenst voor de toekomst.

Hartelijke groet

Jan Volkerink

---

## **Henk en Wimmy Bosch**

Na alle ellende in februari en maart werd de familie Bosch getroffen door het coronavirus.

In april is de toestand van Wimmy zo ernstig dat zij moet worden opgenomen in het ziekenhuis. Na weken beademd te zijn mag zij naar de afdeling, hoewel haar toestand nog erg matig is. Lopen gaat nog niet en soms is zij wat in de war. Haar wacht waarschijnlijk een lange revalidatieperiode.

Tegelijk heeft Henk ook ernstige klachten, maar kan thuis aan de zuurstof. Hij herstelt langzaam. Eind april probeert hij zijn conditie alweer op te bouwen door dagelijks een uurtje te lopen. Hij gebruikt dan alleen in de nacht nog wat zuurstof.

Op haar verjaardag (7 mei) mag Wimmy weer naar huis. Haar conditie is nog zeer beperkt, maar gaat vooruit. Namens ons allen is er een mooi bloemetje voor haar en Henk bezorgd met de allerbeste wensen.

Dick Stegeman

## In memoriam - Annie Middelkamp

Annie, de moeder van de buurtbus, is op zondag 9 februari in het hospice in Zandhove overleden. Toen de medicijnen niet meer hielpen, was het voor Annie duidelijk. Het was goed voor haar en ze gaf aan dat ze tevreden was en een mooi leven heeft gehad. Daarna ging haar gezondheid nog verder achteruit, maar geestelijk was ze nog zo helder, ze wist alles nog en tot het laatst probeerde Annie zelf alles te nog te regelen. Dinsdag 4 februari is zij overgebracht naar het hospice. Zij heeft daar nog een paar mooie dagen gehad met haar naasten. Ze was daar gelukkig en tevreden en heeft daar haar rust gevonden. Zondagavond tijdens het hoogtepunt van de zware februaristorm is Annie rustig ingeslapen in het bijzijn van haar kinderen.



Hoe kwam Annie aan haar "eretitel". Als inwoner van Laag Zuthem en lid van het Plaatselijk Belang Lierderholthuis (zij was kerkelijk aldaar) was zij de persoon om een buurtbusvereniging op te richten. Toen in 1979 dit een feit was, kwam je Annie namens de buurtbus overal tegen. Werven (of ronselen) van chauffeurs, overleg met de overheid en de zoete inval van de chauffeurs in haar huis aan de wetering, waar toen de route nog langs ging. Toen de Middelkampjes 25 en 40 jaar getrouwd waren, werden ze met de buurtbus naar de kerk en de feestzaal gebracht en ook weer thuis, wat zeker zo belangrijk was. De laatste jaren bleef ze op afstand erg betrokken bij onze vereniging. Doordat Annie slecht hoorde, was het voor haar geen pleziertje om nog met het reisje of naar de feestavond te gaan.

Namens onze buurtbusvereniging bracht Frank Bom haar bijna wekelijks een bezoek en hield haar zo op de hoogte.

Gelukkig heeft het bestuur voor ons jubileum nog een etentje samen met haar kunnen regelen. Daar hebben wij haar het schilderij na-

mens allen overhandigd. Deze heeft nog een half jaar boven de bank gehangen, zodat Annie er altijd zicht op had.



De avondwake werd door velen bijgewoond. Ons busje stond bij de ingang, net als een dag later bij de begrafenis. Ook bij het condoleren aan huis stond de bus op het grasveld voor haar deur.

Frank was gevraagd door de familie om tijdens de begrafenis een speech te houden, wat hij met verve heeft gedaan. Mooi was het, dat vele buurtbussers aanwezig waren op haar afscheid.

Dick Stegeman

---

## In memoriam – Job Hamstra



Tot half maart was voor velen de corona een nieuw soort griep. Op zaterdag 15 maart legde de overheid alles plat en was het voor eenieder duidelijk dat het echt menens was. Vooral als een bekende aan deze virus overlijdt.

Op donderdag 26 maart komt na een ziekbed van vier dagen een einde aan het leven van Job.

Op maandag 23 maart heeft Job wat grieperige klachten en na be-

zoek van de huisarts, die constateert dat het zuurstofgehalte aan de lage kant was en hij voor onderzoek naar het ziekenhuis moest. Partner Truus brengt Job naar de poli van het Isala. Job heeft ook koorts en wordt opgenomen. In een paar dagen gaat zijn toestand snel achteruit en op donderdag werken zijn longen totaal niet meer. Job is na overleg met de arts daarna rustig ingeslapen.

Job werd op 11 november 1946 geboren in Batavia, waar zijn vader militair was. Zijn ouders hebben tijdens de tweede wereldoorlog gevangen gezeten in een Japans kamp.

In 1951 komt het gezin naar Nederland. Job slaagde aan de HTS en kwam in de tachtiger jaren naar Heino, zijn ouders woonden inmiddels in Ommen. Wanneer hij met pensioen gaat, komt Job al vrij spoedig bij de buurtbus (februari 2011).

Het auto rijden was een hobby van hem, gezien zijn militaire Jeep, waar hij vaak als een prins in rond reed. Ook in de camper, eerst alleen en vanaf begin 2000 samen met Truus.

Grote reizen hebben zij gemaakt, zoals naar de Noordkaap en naar Gibraltar. Job heeft met heel veel plezier zijn diensten gedraaid en was voor ons allen altijd een opgewekt en goed gehumeurd mens. Kenmerkend voor hem was zijn grote sleutelbos die altijd aan zijn broeksboord bungelde.



Een bedankje kreeg onze vereniging van de familie op de wijze waarop wij middels een soort erehaag nabij Jobs huis aan de Vogelzang afscheid hebben genomen. Het was

erg indrukwekkend en heeft Job recht gedaan, omdat hij zelf ook altijd klaarstond om wat dan ook te doen voor anderen. Het was een warm afscheid.

Dick Stegeman

---

*Goedendag,*

*Hierbij willen wij jullie allemaal heel erg bedanken voor jullie kaarten en medeleven. Dit waarden wij enorm.*

*Groetjes Henk en Wimmy Bosch*





Woonplaatsen zoeken

De puzzel is opgezet uit vijfde klas opdrachtvragen. Iedere opdrachtving moet een Nederlandse plaatsnaam opleveren.

1. Waar het wintern...
2. Hoort bij de...
3. Boven de heu...
4. Landbouw...
5. Westvrijland...
6. Het is een...
7. Het is een...
8. Het is een...
9. Zij is de...
10. Het is een...
11. Het is een...
12. Het is een...
13. Het is een...
14. Het is een...
15. Het is een...
16. Het is een...
17. Het is een...
18. Het is een...
19. Het is een...



Bestuur Vereniging Buurtbus HEINO

Voorzitter	Dick Stegeman Klaproos 20 8141 DC HEINO Tel: 0572-391296 E-mail: <a href="mailto:dick.steg@planet.nl">dick.steg@planet.nl</a>
1 <sup>e</sup> Secretaris	Frank Bom Bendijksweg 24 8141 RP HEINO Tel: 0572-391960 E-mail: <a href="mailto:heinobuurtbus@gmail.com">heinobuurtbus@gmail.com</a>
1 <sup>e</sup> penningmeester	Herman Lindeboom Linde 8 8141 SP HEINO Tel.: 0572-393505 E-mail: <a href="mailto:hwbtlindeboom@hetnet.nl">hwbtlindeboom@hetnet.nl</a>
2 <sup>e</sup> voorzitter 2 <sup>e</sup> secretaris 2 <sup>e</sup> penningmeester	Gerard Stolte Meidoorn 12 8141 SV HEINO Tel: 0572-392897 E-mail: <a href="mailto:gerardsto@kpnplanet.nl">gerardsto@kpnplanet.nl</a>
lid	Jaap Abbes Langeslag 27 8055 PN LAAG ZUTHEM Tel: 0529-497264 E-mail: <a href="mailto:jaap.abbes@gmail.com">jaap.abbes@gmail.com</a>
Chauffeurswerving	Berend Dijkslag Vogelzang 9 8141 BE HEINO Tel: 0572-392881 E-mail: <a href="mailto:berenddijkslag@gmail.com">berenddijkslag@gmail.com</a>
Technische zaken	Herman Slot Langeslag 11 8055 PN LAAG ZUTHEM Tel: 0529-497568 of 06-46137696 E-mail: <a href="mailto:betsiestolte@hotmail.com">betsiestolte@hotmail.com</a>

Eindredactie Nieuwsbrief: Dick Stegeman en Roelie Heeling. Foto's: Jaap Abbes