



VERENIGING BUURTBUS HEINO

Nieuwsbrief

Van de voorzitter

De afgelopen maanden hebben zich op vervoersgebied gekenmerkt door veel negatief nieuws over de concessie van Keolis. De provincie had als achtervang de "nood" concessie voor Keolis. Andere partijen stonden echt te dringen om in West Overijssel te gaan rijden in deze tijd.

Voor ons als buurtbusvereniging heeft dit niet direct grote gevolgen, behalve dat de dieselbussen nog niet vervangen worden door elektrische.

Door het niet rijden gaat het sociale contact haast geheel verloren en ook onze activiteiten moesten afgelast worden. Gelukkig kan de kerstpakkettenactie begin december wel doorgaan.

Wanneer we weer gaan rijden is nog echt bekend. Keolis denkt begin januari alle bussen "coronaproef" te hebben.

Alvorens we echt gaan rijden zullen eerst al onze chauffeurs gehoord worden, of zij willen of kunnen rijden. Dan wordt er een rittenschema gemaakt.

Door gezondheidsklachten en verhuizing is het aantal chauffeurs met 4 verminderd. Dus nieuwe mensen zijn meer dan welkom. Ik zou eenieder willen vragen, informeer eens in je kennissenkring of men buurtbuschauffeur wil worden.

Laten we hopen dat de besmettingen drastisch naar beneden gaan en het vaccin z.s.m. ingezet kan worden. Het is toch raar dat in deze tijd het negatieve testen haast het meest positieve woord is geworden. Laten we ons goed aan de regels houden en hopen op een beter jaar.

Buurtbus Hellendoorn rijdt weer

De buurtbussen in de gemeente Hellendoorn rijden weer met ingang van maandag 23 november van Nijverdal richting Raalte (via Haarle), Hellendoorn, Daarlerveen en Den Ham. Het gaat hier om de lijnen 594, 513 en 597.

De Buurtbusvereniging Hellendoorn is blij dat de drie lijnen weer kunnen rijden, want dit type openbaar vervoer is erg belangrijk in streken waar nauwelijks ander openbaar vervoer wordt aangeboden. En bovendien speelt er nog het sociale aspect; veel chauffeurs kennen de (vaste) reizigers en hebben het contact met hun passagiers gemist.

Aanleg parkeerplaatsen bij station Heino

Achter de schermen zijn de gemeente en NS druk bezig om het een en ander te realiseren in zowel Raalte als Heino. Maar dit project laat nog even op zich wachten. ProRail wil eerst de capaciteit van het hele traject Zwolle-Enschede onder de loep nemen. Het is druk op dit traject en wel zo dat men denkt aan het vergroten van het perron in Heino of aanpassingen aan het spoor. ProRail wil dan alle werkzaamheden gelijk uitvoeren. In Heino denkt men aan 38 extra parkeerplaatsen. ProRail denkt dat men in het voorjaar van 2021 klaar is met de plannen.

Ik heb Nico Pickhard Logistiek Coordinator van KEOLIS enkele vragen gesteld. Fijn dat hij wilde reageren. Hieronder de antwoorden in cursief.

- Hoe was het om als werknemer het laatste half jaar te moeten werken met zoveel negatieve berichten?

Werken in de huidige 'Corona' wereld is anders, we werken deels thuis en deels op het werk waardoor er wel enig contact is tussen de collega's op kantoor. Sommige zaken kan je niet regelen vanuit huis en onze chauffeurs zijn daarmee gewoon elke dag op pad met hun bus om klanten te vervoeren. De eerste maanden was dat wel heel vreemd omdat er bijna niemand in het openbaar vervoer zat en op de weg was het ook heel erg rustig. Momenteel is het op straat

alweer veel drukker en ook in de bussen, nu de scholieren weer meegaan, is het ook wat drukker. Het is en blijft wel een vreemde situatie. We proberen met zijn allen het werk door te laten gaan op een goede manier en we zijn natuurlijk heel erg druk met het inrichten van de nieuwe noodconcessie.

- Worden alle grote bussen op tijd geleverd?

Alle bussen zijn inmiddels geleverd, de laatste bussen zijn deze week uit Hongarije aangekomen. Vervolgens gaan wij onze computers inbouwen zoals nodig voor o.a. de chipkaart etc. en uiteraard worden ze in de huisstijl van RRReis gebracht.

- Hadden de zgn. "site letters" betrekking op de levering van alle bussen of alleen op de buurtbussen?

De 'site letters' hadden voor zover ik weet vooral betrekking op het leveren van elektrische buurtbussen, we weten nu allemaal dat deze bussen er niet komen en we de komende 2 jaar door blijven rijden met de huidige buurtbussen.

- Alle aanpassingen zoals de werkplaats (Zwolle) en elektrische voorzieningen worden betaald in de 2 jaar lange concessie?

De financiële afspraken ken ik niet in detail, wat ik wel weet is dat de concessie 10 jaar loopt en dat er komend jaar opnieuw aanbesteed gaat worden. M.b.t. deze aanbesteding staat een aantal zaken dan al vast en dat zijn de bussen en de vestigingen waar veel laadinfrastructuur is aangelegd. De bussen en de vestigingen moeten dan worden overgenomen door de nieuwe vervoerder als dat een andere wordt dan Keolis.

- Maandag 23 november gaat een aantal buurtbussen (bv 594,513 en 597) weer rijden.

Zijn die geheel "corona" proof? Blijven deze de rode kleur houden?

Buurtbussen die wij (Keolis) hebben worden allemaal aangepast conform de aanbevelingen die in het rapport van TNO worden genoemd, dan pas is het veilig genoeg om met de buurtbussen weer op pad te gaan. De hierboven genoemde lijnen behoren allemaal tot het vervoersgebied van Twents en de Twents uitstraling is rood en dat blijft totdat het contract afloopt in ieder geval zo.

- Heb je een idee of er nog chauffeurs op de grote bussen besmet zijn?

Er zijn diverse collega's die besmet (geweest), maar dat kan ook niet anders bij een personeelsbestand van een paar duizend personen. Het is niet zo dat er procentueel gezien meer besmettingen zijn onder de buschauffeurs, het gaat om een enkeling die ziek is geweest.

- Wanneer zijn de "witte" buurtbussen klaar voor gebruik?

Momenteel worden de bussen van Twents geschikt gemaakt voor de dienst als buurtbus, vervolgens zullen we de bussen van Midden Overijssel (jullie bussen) geschikt gaan maken om daarna de bussen van de Veluwe aan te pakken. Omdat de levering van onderdelen erg moeizaam verloopt kunnen we geen inschatting maken wanneer we de bussen Coronaproof hebben. Het bestickeren van de bussen in de huisstijl van RRReis zal volgende week van start gaan.

- Hebben jullie ook al berichten gehad van buurtbusverenigingen die niet willen of kunnen rijden i.v.m. de coronabesmetting?

We hebben in Midden Overijssel een tweetal verenigingen die vermoedelijk niet zullen gaan rijden waarbij meespeelt dat er niet voldoende chauffeurs gevonden kunnen worden om de buurtbus te laten rijden en ook vinden sommige besturen het een lastig punt om vrijwilligers aan het werk te stellen in deze Coronatijd.

Als je verder nog wat wilt toevoegen. Graag.

In bovenstaande vragen heb ik al veel verteld en zeker als het gaat om actuele zaken, daarmee heb ik geen aanvulling meer.

Openbaar vervoer in corona tijd

Door corona gaan de OV bedrijven dit jaar meer dan een half miljard euro verlies lijden. Vervoerders gaan in 2021 hun dienstregeling versoberen om zo het verlies niet nog verder te laten oplopen.

Hoe groot de malaise in het OV is, blijkt uit het feit, dat aanbestedingen in Friesland, Zuid-Holland, Gelderland, Overijssel en de Vervoerregio Amsterdam recent zijn stilgelegd. Geen enkele vervoerder had belang bij de aanbestedingen.

De overheden eisen van de vervoerders dat zij vanwege de klimaatambities fors investeren moeten in elektrische bussen. Maar door het uitstellen van de aanbestedingen, zal dit nog wel enkele jaren duren, of de overheid moet fors financieel bijspringen.

Gezien deze ontwikkeling mag onze provincie blij zijn dat Keolis de noodconcessie in ieder geval voor twee jaar wil uitvoeren. Keolis was de oorspronkelijke opdracht kwijtgeraakt, vanwege een "geheime afspraak" over eventuele overschrijding van de levertijd van de bussen. Die was niet nodig, blijkt nu. De voertuigen zijn ruim op tijd in Nederland.

Deze "geheime afspraak" blijkt dus weinig invloed te hebben op de uitvoering van de concessie. Toch heeft de provincie gemeend te moeten handelen, zoals zij hebben gedaan. Was dit alleen voor de bühne om zogenaamd streng en rechtvaardig op te treden, gezien het belang van deze afspraak.

Keolis heeft zich door te handelen zoals zij dit na het gunnen van de noodconcessie gedaan hebben, fantastisch werk afgeleverd.

Tijdens de eerste en tweede lockdown blijven zeker 6 van 10 OV gebruikers thuis. Veel bussen en treinen verplaatsen lucht.

Op 13 december gaan de elektrische bussen van start met waarschijnlijk diverse bestuurders bij het startsein.

Voor de buurtbussen in West Overijssel is 4 januari waarschijnlijk weer het begin. Mocht het kabinet besluiten om de kerstvakantie met een week te verlengen, dan is het een optie om ook met de buurtbuslijnen een week later te beginnen.

Keolis zal de "corona"spullen (schoonmaakdoekjes en -middel, mondmaskers en plastic handschoenen) in week 49, 50 en 51 afleveren bij de verenigingen.

In week 49 wordt begonnen met de inbouw van de ventilator, de lucht-reiniger en het kuchscherf. Daarnaast zal ook de stoel achter de chauffeur verplaatst moeten worden, omdat deze te dicht bij de chauffeur is geplaatst. De stoel wordt verplaatst naar de lege positie rechts achterin.

Voordat wij echt van start gaan, zal eerst middels een inventarisatie moeten blijken hoe wij ons chauffeursrooster rond krijgen.

Ik wil nogmaals aan eenieder vragen om vrijwilligers te zoeken om het chauffeurs bestand weer op orde te brengen.

Dick Stegeman

Herman slot 25 jaar buurtbuschauffeur

Op 1 september 2020 was het 25 jaar geleden dat chauffeur en bestuurslid Herman Slot zijn in-trede deed als vrijwilliger bij de buurtbus Heino. Dat moest natuurlijk gevierd worden. Normaal zouden we die jubileum met elkaar gevierd hebben bij ons jaarlijkse buurtbusuitje, maar zoals zo vele activiteiten, daar zette de coronamaatregelen een streep door heen.



Als bestuur hebben we Herman naar de tuin van Frank Bom laten komen voor een ingelaste bestuursvergadering op anderhalve meter. Het was mooi weer dus op de

fiets vanuit Laag Zuthem naar Heino. Bij Frank aangekomen was het Herman al snel duidelijk dat hij het onderwerp van de agenda was.

De voorzitter sprak onze jubilaris toe en gaf hem een aandenken aan deze voorbije 25 jaar. Daarna hebben we als bestuur de glazen gevuld en een toast uitgebracht. Als de situatie weer normaal is zullen we ook met elkaar bij gelegenheid het glas heffen op Hermans jubileum.

Herman, op 1 september was je 25 jaar in dienst bij de Buurtbus Heino.

Van harte gefeliciteerd!

Kun je aangeven hoe je met de buurtbus in aanraking bent gekomen 25 jaar geleden?

Ik ben met de Buurtbus in aanraking gekomen via Annie Middelkamp. We zaten samen in het Sinterklaascomité in Laag Zuthem. En Annie zat ook in het Dagelijks bestuur van de Buurtbus. Op een van die Sinterklaasvergaderingen vroeg ze tussen neus en lippen door of ik nog wel meer vrijwilligerswerk wilde doen en of ik wel buurtbuschauffeur wilde worden. Dan wel in de avonduren aangezien ik overdag nog de hele dag aan het werk was.

Ik zei dat ik er eerst nog even over moest nadenken. Maar ja, als je Annie kende, dan wist je het wel. Twee dagen later stond ze ook aan mijn deur en ik had volgens haar bedenktijd genoeg gehad, dus tja, wat moet je dan, maar ja zeggen dus!

Zo is het gekomen dat ik 01-09-1995 als buurtbuschauffeur ben gaan rijden.

Heb jij al deze 25 jaar gereden als avondchauffeur of heb je ook nog andere dingen gedaan bij de buurtbus?

Ik heb altijd als avondchauffeur gereden, wel op verschillende avonden. De meeste jaren op de maandagavond en de laatste jaren op de woensdagavond.

Daarnaast deed ik ook nog andere dingen voor de buurtbus. Ik deed ook nog de buurtbus wassen, één keer per week deden we dat. En in de winter deed ik elke avond de ramen schoonmaken voor de volgende dag.



Later heeft mijn zoon Maarten dat werk van mij overgenomen. Hij heeft dat ook jaren gedaan.

Omdat ik monteur ben van beroep deed ik toen ook op zaterdag, als de bus toch niet reed, klein onderhoud zoals lampjes vervangen, olie op peil brengen en ruitensproeiervloeistof bijvullen, zodat de buurtbus weer veilig en probleemloos aan de volgende week kon beginnen.

Als chauffeur maak je vast wel een aantal bijzondere dingen mee tijdens je ritjes. Kun je er een paar met ons delen?

* Op een gegeven moment komen we, Gerrit Dijkslag en ik, (Gerrit zorgde zowat elke woensdagavond voor Koek en zopie in de bus) bij het station en we zagen daar rechts een bakfiets staan met (dat leek net zo) een persoon in een deken gewikkeld, net of die dood was.



We hebben de politie gebeld. Die waren er zo.

De agenten rolde de deken open en er lag niets in. Maar er was wel gebruik van gemaakt, er had iemand in gelegen. Er lag nog een tas met boodschappen in welke die dag waren gekocht, dat stond op de bon. De politie heeft later die persoon, een dakloze wel van het spoor afgehaald. Hij liep langs het spoor richting Zwolle.

* Bij het busstation, om iets voor negenen, staan er al twee dames met enorme koffers op de buurtbus te wachten. Het was erg slecht weer. Gerrit en ik vroegen de dames waar ze naartoe moesten. Ze moesten naar de Dolderstraat, dus niet direct aan de buurtbus route.



Het was de laatste rit en de dames vroegen ons lief of wij ze naar huis wilden brengen.

We zijn voor die dames dan toch maar even een stukje om gereden en kregen een leuke attentie als dank.

* Ik kwam op een gegeven moment van het station af in de richting Lierderholthuis. Bij de bushalte bij de school staat een geheel aangeklede wielrenner met z'n racefiets en z'n fietshelm op. Ik nam iets gas terug, volgens hem te weinig, en hij pakte zijn fiets op en gooide die voor de bus.

Ik stoppen, deed de deur los en vroeg wat hij wilde. Hij wilde mee naar Zwolle. Ik zeg hem dat het wel kan, maar dan wel zonder fiets.

Hij was voor de meeste chauffeurs geen onbekende. Hij woonde in Lierderholthuis. Hij was vaak in de bus, niet helder en onder invloed van drugs en drank.

Hij werd hoe langer hoe kwaaiër dat ik zijn fiets niet mee wilde nemen. We hadden net een nieuwe bus vandaar. Uiteindelijk ging hij niet mee. Ik kom later bij het station in Heino en daar staat hij, nog steeds in vol ornaat. Ik dacht nou gaat er wat gebeuren, ik krijg op mijn flikker of zo. Hij komt aanlopen, en ik heb de deur opengedaan en vroeg wat hij wilde.

Hij bood zijn excuses aan voor wat hij in Lierderholthuis gedaan had, daar had hij achteraf dus spijt van. Hij is toen maar met de trein naar Zwolle gaan, met fiets in de trein.

Volgens mij woont hij nu niet meer in Lierderholthuis.



Je vervult ook nog een functie in het bestuur. Wat doe je daar?

Mijn bestuursfunctie is bestuurslid met als taak technische zaken omdat, voor zover dat mogelijk is, te combineren valt met mijn dagelijks werk bij de garage. Tussen mijn werkzaamheden door als keurmeester in de garage, heb ik wel kleine ongemakken van de buurtbus verholpen.

Ook heb ik in het verleden nieuwe chauffeurs laten proefrijden om te kijken of ze om konden gaan met het reilen en zeilen van de Buurtbus. Daarnaast, wat ik zelf ook leuk vind om te doen, is samen met een ander bestuurslid, het organiseren van het jaarlijkse buurtbusuitje of het entertainment programma van de nieuwjaarsreceptie voor alle chauffeurs met hun aanhang.

Hoe ziet je toekomst eruit, ben je van plan om nog lang te blijven rijden?

Als ik verder gezond blijf zoals ik nu ben zou ik nog wel een aantal jaren door willen rijden. Maar in deze tijd met de huidige Corona-pandemie wordt het wel steeds moeilijker om de buurtbus door te kunnen laten rijden. We staan nu al stil vanaf maart. Om weer te kunnen rijden is dat, naast alle maatregelen, ook afhankelijk van het aantal vrijwilligers dat wil rijden en het aantal passagiers.

Waarvan heb je het meest genoten in 25 jaar Buurtbusvereniging?

In de 25 jaar dat ik op de buurtbus rij heb ik het meest genoten van de afwisselende buurtbusreisjes, telkens weer naar een verrassende bestemming, de nieuwjaarsbijeenkomsten en het contact met de andere chauffeurs en bestuursleden. Het gaat van alle kanten heel gemoedelijk en spontaan. En we staan altijd voor elkaar klaar, heel bijzonder is dat.



Passagier

Op een van mijn avonddiensten afgelopen winter meldt zich een man bij de bus die zojuist uit de trein uit Zwolle is gestapt.

- *Kan ik meerijden?*

Jawel, als u incheckt of een kaartje koopt mag u mee. Tot hoever wilt u meerijden?

- *Ik wil graag naar het centrum van het dorp en ik check in.*

Nog even wachten op de trein uit Raalte en dan weg voor een volgende ronde.

- *Chauffeur, mag ik u wat vragen?*

Ja, dat mag.

- *Hebt u iets met Lemelerveld?*

Nee, ik heb niets met Lemelerveld.

- *Hebt u dan iets met Zwolle?*

Nee, niet anders dan dat ik daar 40 jaar gewerkt heb.

- *Dat dacht ik al. Wat voor werk hebt u gedaan?*

Ik heb gewerkt bij een financiële instelling.

- *Dat dacht ik al. Was het soms de NMB aan de Eekwal in Zwolle?*

Ja, dat klopt.

- *Dat dacht ik al. Ik herken uw stem. Ik heb namelijk eind tachtiger jaren in totaal drie jaar vakantiewerk gedaan voor mijn vader die bij jullie filiaal aan de Melkmarkt werkte. Zodoende heb ik voor dat werk regelmatig telefonisch contact gehad met u.*

En als dan blijkt dat de naam en de functie van zijn vader exact klopt, heb ik een bijzondere stem of hij een ijzersterk geheugen.

Als uw vader nog leeft, wilt u hem dan de hartelijke groeten doen van mij.

- *Dat doe ik, en ik doe gelijk de groeten terug. Dat moet altijd van hem.*

Herman Lindeboom

Afscheid Buurtbus coördinator Keolis

Op 29 september is tijdens een vergadering met een afvaardiging van alle buurtbusverenigingen van West-Overijssel afscheid genomen van Aloys van Goethem. Hij is per 1 oktober met pensioen gegaan.

Hij is daarna op reis gegaan en wou een half jaartje in Portugal van zijn pensioen genieten.

Frank heeft namens onze vereniging een kaartje gestuurd met een bedankje voor alles wat hij voor ons heeft gedaan. Aloys was het gezicht van Keolis voor ons en was op de achtergrond bij twee emotionele gebeurtenissen in het afgelopen voorjaar

Nieuwe stallingsplaats buurtbus bij Kooiker van Dieren Laag Zuthem

In de afgelopen periode heeft men bij Kooiker van Dieren een definitieve stallingsplaats voor de buurtbus gerealiseerd. Dit is in de overkapping achter de grote loods waar wij tussen hun eigen bussen kunnen parkeren.



In verband met corona worden er geen bezoekers toegelaten op het bedrijf. Daarom is het toegangshek altijd gesloten.

Met een afstandsbediening kunnen wij het toegangshek openen om de bus op te halen of weg te brengen.

De afstandsbediening ligt in ons beveiligde sleutelkastje.

De afstandsbediening mag het terrein niet verlaten!

Ophalen buurtbus:

- neem sleutel buurtbus en afstandsbediening uit het sleutelkastje
- open het hek met de afstandsbediening en neem deze mee naar de buurtbus
- het hek zal zichzelf weer sluiten na ongeveer 1 minuut
- start de Buurtbus en rij naar het hek, open het hek met de afstandsbediening en rij naar het sleutelkastje
- het hek zal zich vanzelf weer sluiten na 1 minuut
- doe de afstandsbediening terug in het sleutelkastje
- vang aan met de dienstregeling.

Stallen buurtbus:

- neem de afstandsbediening mee uit het sleutelkastje en open het toegangshek

- rij de buurtbus naar de stalplaats, het hek zal zich vanzelf weer sluiten na 1 minuut
- stal de bus en loop naar het hek, open deze met de afstandsbediening
- berg buurtbussleutel en afstandsbediening op in het sleutelkastje
- het hek zal zich vanzelf weer sluiten na 1 minuut.

Afbeelding afstandsbediening:

- Er zitten 2 knoppen op, alleen de grootste werkt.
- 1 x indrukken is hek open, sluit na ongeveer een 30 seconden.



Als de Buurtbus weer kan gaan rijden moet het wel zo veilig mogelijk zijn

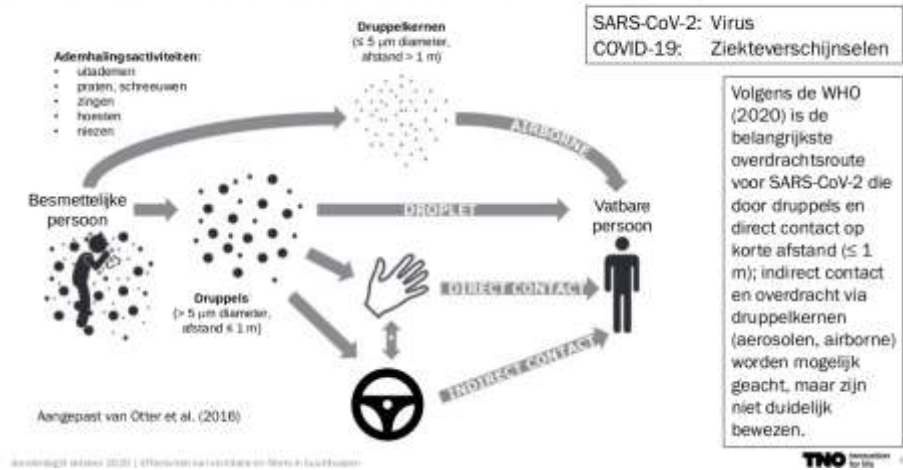
Ja het is al maanden de vraag waar het ons allen om gaat: wanneer gaat de bus weer rijden. Het laatste bericht dat we

hierover ontvingen van Nico Pickhard van Keolis was van 13 november waarin hij meldde nog steeds geen zicht te hebben wanneer de ventilator, het kuchscherf etc geleverd konden gaan worden. Dan moeten die spullen nog ingebouwd worden, dus wanneer de dienstregeling kan starten????

In elk geval worden de chauffeurs tegen die tijd nog eens gepolst hoe de vlag er bij hen voor staat.

Wat in elk geval wel grotendeels klaar is, is ons hygiëneprotocol. Zie dit fraaie tekeningetje uit het TNO-rapport waarbij je ziet dat besmetting met het virus in principe via 4 routes kan lopen:

OVERDRACHTSRUTES SARS-COV-2



1. via grote druppels (droplets): het verplicht dragen van mondkapen door passagiers en het kuchscherf moeten hier de chauffeurs en passagiers onderling beschermen

2. fijne zwevende "mist"druppels. Actieve afzuiging van de lucht d.m.v. een krachtige dakventilator en de toepassing van een HEPA-filter zijn zeer effectief in het verminderen van de aantallen deeltjes

3. en 4. het directe en indirecte overbrengen van virusdeeltjes via respectievelijk handen schudden of via voorwerpen. Hierbij speelt de chauffeur de belangrijkste rol: door regelmatige schoonmaak van zijn handen, de aangeraakte voorwerpen, het kuchscherf, de leuning aan de entreedoor etc. etc.

Het uitgebreide hygiëneprotocol waarin dit alles wordt genoemd wordt vlak voor de aanvang van de dienstregeling toegestuurd en in de bus gelegd.

..... en dan eindelijk weer rijden.

Frank

Rabo actie

Net als onze vereniging, hebben ook andere Buurtbusverenigingen meegedaan aan de Rabo actie.

Voor de liefhebber onderstaand de resultaten van een aantal verenigingen in onze omgeving, waarbij ik alleen gezocht heb onder het trefwoord "Buurtbus"

Voor meer informatie zie het internetadres onder het andere artikel.

Borne	396,22	Buurse-Haaksbergen	1.261,84
Lettele-Okkenbroek	458,91	Salland	598,97
Heino	518,33	Weerselo	449,95
Denekamp-Ootmarsum	472,40	De Krim-Gramsbergen	658,95
Beerzerveld	314,63	Bruchterveld	918,61
Oosterhuizen Apeldoorn	566,45	Elburg-Oldebroek	417,67
Ve.Vo.Ma Wapenveld	163,86	Brummen-Leuvenheim	725,30
Hall, Tonden, Oeken Eerbeek	338,11		

P.S. Wil je weten wat alle deelnemers ontvangen hebben:

Ga naar: www.rabobank.nl/particulieren/leden/clubsupport/

Kies: Bekijk de resultaten,
scroll naar Overijssel
klik op Rabobank Salland.

Herman Lindeboom

AFSCHEID

Ons chauffeursbestand is de laatste maanden wat gekrompen. Door overlijden, gezondheidsklachten en verhuizing kunnen we 4 chauffeurs minder inzetten.

Job Hamstra overleed in het ziekenhuis op 26 maart. Job was reserve-chauffeur en altijd bereid om een dienst over te nemen. Vanaf 31 januari 2011 tot 2020 heeft hij zijn diensten gedraaid.

Jan Volkerink. Jan was vaste chauffeur van de eerste rit op donderdag, Altijd zeer punctueel en rustig deed Jan zijn werk. Een ongelukje met de racefiets had voor hem meer gevolgen, dan zich dat eerst liet aanzien. Vier uur rijden in de bus werd te veel en na rijp beraad besloot Jan te stoppen met de buurtbus.

Jan is van 1 maart 2012 tot december 2019 lid geweest van onze vereniging.

Peter Krombos. Begin november kregen we een mailtje van Peter, dat zij een appartement gekocht hebben in Nijverdal, waar ze dan in de buurt wonen van twee van hun kinderen (+klein-).

Peter zal per 1 januari 2021 geen deel meer uitmaken van de buurtbus "club", hetgeen hij wel erg jammer vindt.

Peter is op 1 oktober 2018 bij ons gekomen en was hoofdzakelijk reserve-chauffeur, die altijd in was om je dienst over te nemen.

Anton Morrenhof. Anton begon als buurtbuschauffeur op de lijn Wijhe-Raalte (ongeveer 3 jaar) en nog een jaar op de lijn Olst-Broekland-Raalte. Deze lijn werd opgeheven en dat was voor ons de reden Anton te vragen bij ons te komen rijden. Aldus gebeurde en per 23 april 2014 werd hij vaste chauffeur op de tweede rit van de woensdag.

Winter 2020 kreeg hij erg last van zijn rug en kon niet meer 4 uur lang achter het stuur zitten. Zodoende moest hij "de sleutels" inleveren.

Een passend afscheid zal plaats vinden, wanneer we weer met zijn allen bij elkaar kunnen en mogen komen.

Voor nu allen bedankt voor jullie inzet.


OVERLIJDEN oud-chauffeur GERARD BELTMAN

Op donderdag 22 oktober is Gerard overleden.

Gerard en Mariet hadden een huis gekocht in Heino, waar zij samen maar kort hebben mogen wonen.

Gerard is 18 jaar buurtbuschauffeur geweest en heeft lang de derde rit op donderdag ingevuld. Op 28 april 2016 met een volle bus nam Gerard afscheid. Hij en zijn vrouw waren zeer trouwe gasten bij onze activiteiten.

Namens onze vereniging heeft Frank Bom middels een kaart onze condoleances aan Mariet overgebracht.



**Het bestuur wenst al haar chauffeurs en hun gelieven
een veel beter**

2 0 2 1

in de hoop dat jullie allemaal gezond blijven

**Helaas hebben we, om de jullie welbekende redenen,
moeten besluiten de Nieuwjaarsreceptie
niet door te laten gaan.**

Bestuur BB Heino

Bestuur Vereniging Buurtbus HEINO

Voorzitter	Dick Stegeman Klaproos 20 8141 DC HEINO Tel: 0572-391296 E-mail: dick.steg@planet.nl
1 ^e Secretaris	Frank Bom Bendijksweg 24 8141 RP HEINO Tel: 0572-391960 E-mail: heinobuurtbus@gmail.com
1 ^e penningmeester	Herman Lindeboom Linde 8 8141 SP HEINO Tel.: 0572-393505 E-mail: hwbtlindeboom@hetnet.nl
2 ^e voorzitter 2 ^e secretaris 2 ^e penningmeester	Gerard Stolte Meidoorn 12 8141 SV HEINO Tel: 0572-392897 E-mail: gerardsto@kpnplanet.nl
lid	Jaap Abbes Langeslag 27 8055 PN LAAG ZUTHEM Tel: 0529-497264 E-mail: jaap.abbes@gmail.com
Chauffeurswerving	Berend Dijkslag Vogelzang 9 8141 BE HEINO Tel: 0572-392881 E-mail: berenddijkslag@gmail.com
Technische zaken	Herman Slot Langeslag 11 8055 PN LAAG ZUTHEM Tel: 0529-497568 of 06-46137696 E-mail: betsiestolte@hotmail.com