



VERENIGING BUURTBUS HEINO

Nieuwsbrief

Van de voorzitter

Door de pandemie was er in mei weinig nieuws te melden, zodat in dit nummer de beide uitgaven worden samengevoegd.

Sinds 13 maart 2020 reed er geen bus meer. In de bestuursvergadering van februari jl. hebben we besloten om de draad weer op te pakken. Op zaterdag 20 februari van dit jaar konden alle chauffeurs om beurten kennis maken met de aangepaste bus op het parkeerterrein van de voetbal. Na een korte uitleg over de aangepaste regels kon iedereen zijn wensen kenbaar maken en ook aangeven of men wel of niet wilde rijden. Met als resultaat dat er net voldoende belangstelling was en konden Jaap en Frank een zomerrooster maken, maar met weinig ruimte wat betreft de reservechauffeurs. Hulde voor allen zoals de vervangingen vanaf maandag 8 maart door jullie onderling geregeld zijn.

In de bestuursvergadering van maandag 23 augustus werd besloten de hulp van de media te zoeken voor de werving van chauffeurs, daar het aantal chauffeurs door diverse redenen met 7 was verminderd. Het september winterrooster kon rondgemaakt worden dankzij twee nieuwelingen, t.w. Freek Dekker en Albert Jan van Klaveren, terwijl op de reservelijst alle chauffeurs stonden die al een rit hadden. De nood was echt heel hoog.

Het geluk was met ons. Dankzij een groot artikel met foto konden we begin september 7 aspirant chauffeurs verwelkomen. FANTASTISCH. Begin december meldde zich nog iemand uit Zwolle aan. Met deze man hebben we afgesproken om in het voorjaar te bekijken wat we voor elkaar kunnen betekenen.

Voor onze vervoerder Keolis is het een spannende tijd. Dinsdag 14 december stopt de inschrijving van de nieuwe concessie. In het voorjaar van 2022 wordt dan bekend wie van de aanbieders de beste aanbieding heeft gedaan. De "noodconcessie" blijft voor Keolis tot december 2022 geldig.

De opvolger van Aloys van Gothem, Nico Pickhard, is in het voorjaar opgevolgd door Rob Plooy, die dus nu onze contactpersoon is van Keolis. De vervanging van de diesel buurtbussen door elektrische is niet geheel helder. In maart/april komt hier meer duidelijkheid over. De huidige voertuigen worden na december 2022 vervangen.

Voor de komende tijd hoop ik dat we allen gezond mogen blijven, geniet van de feestdagen en het kerstpakket.

Neem voldoende tijd voor eventuele vervanging op de bus en hopelijk tot ziens op de feestavond zaterdag 15 januari in Zaal "Bij Ne9eN", die onder leiding zal staan van de spelcommissie bestaande uit Ramona Slot, Wim Ensink en Jaap Abbes.

Keuring

Jaap Abbes denkt in het voorjaar weer een gezamenlijke keuring voor onze te keuren leden aan te vragen. Locatie en tijd volgen via de mail.

Kleding

De opbrengst van de Rabo-actie is bedoeld voor het kledingfonds. Het bestuur verzoekt dan ook om bij het rijden deze zo veel mogelijk te dragen.

Reservesleutel

Herman Slot heeft deze in bezit. Adres: Langeslag 11 in Laag Zuthem en mobiele telefoon 0646137696.

50 jaar getrouwd

Op vrijdag 5 november waren Jannie en Berend Dijk-slag 50 jaar getrouwd. Het bestuur had de zware taak onze leden te vertegenwoordigen bij het feestje, wat met graagte werd gedaan.



Nieuwjaarsborrel



Hoe de regels half januari zijn is nog niet bekend.

Wij hebben gemeend gewoon een feestje te organiseren en wel op zaterdag 15 januari om 19.30 uur bij Zaal "Bij Ne9eN".

Alle nieuwe chauffeurs met partners zijn voor de eerste keer meer dan welkom. Dit is de gelegenheid om kennis te maken met de andere vrijwilligers.

Mochten de regels zo zijn, dat er geen grote bijeenkomsten georganiseerd mogen worden, of de sluitingstijd een hindernis is, dan volgt via de mail een andere datum, maar de nieuwjaarsborrel gaan we hoe dan ook houden.

Verslag Buurtbusbijeenkomst 9 oktober



Na 1,5 jaar was het op zaterdag 9 oktober 2021 eindelijk weer eens zover dat we weer bij elkaar kwamen voor een gezellige buurtbusbijeenkomst. De uitnodiging was dan ook weer Bij Ne9eN in Heino. Ook speelde corona nu ook weer een rol en moest er bij binnen-

komst de QR test getoond worden. Gelukkig kon eenieder naar binnen en kreeg men een speelkaart voor wat later bleek een seniorenspel. De opkomst was weer optimaal. Nadat we allemaal een drankje kregen heette de voorzitter ons allemaal welkom en wenste ons een gezellige en leuke middag/avond.



Er waren enkele afzeggingen. De voorzitter deelde mede dat zijn vrouw Joke ook niet kon komen i.v.m. haar ziekte. Ook stond de voorzitter stil bij het overlijden van onze collega chauffeur Job Hamstra.

Tijdens het seniorenspel zou er afscheid worden genomen van 7 chauffeurs die te kennen hadden gegeven om te stoppen met het rijden van de buurtbus. Te weten Jos Jansen, Jan Hullegie, Hennie Prins, Peter Krombos, Jan Volkerink, Will ten Voorde en Anton Morrenhof.



Ook werden er twee nieuwe chauffeurs aan ons voorgesteld. Freek Dekker en Albert Jan van Klaveren.

Het seniorenspel, dat gepresenteerd werd door Arjan, viel bij de meesten in goede aarde en er werd dan ook fanatiek meegedaan.

Het bleek dan ook wel weer dat de jaren 60/70/80 bijzondere jaren zijn geweest met mooie herinneringen qua muziek, sport, films etc.



Ook werd Herman Slot naar voren gehaald omdat hij op 1 september 25 jaar trouwe dienst had gedaan bij de Buurtbus. Hij ontving dan ook een mooi cadeau. Een mooie klok met het logo buurtbus 25 jaar.

Het seniorenspel werd gewonnen door de speelkaart Vrouw.

Hierna werd het lopend buffet geopend en kon eenieder hiervan genieten.

Al met al was het weer een gezellige bijeenkomst waarbij veel werd bijgeklutst, gedronken en gegeten.



Rieks Stevens

Algemene ledenvergadering

Er moest een nieuwe kascommissie benoemd worden, daar de leden van de oude commissie geen chauffeur meer zijn. Nieuw zijn nu Rieks Stevens en Steven ter Horst.

Op maandag 14 maart om 20.00 uur met na afloop een gezellig samenzijn. Locatie volgt via de mail.

Afscheidnemende chauffeurs

(Anton Morrenhof, Peter Krombos en Jan Volkerink zijn al naar voren gehaald in het decembernummer van 2020.)

Will ten Voorde. Het echtpaar ten Voorde verhuisde in 2017 van Olst naar Heino, Nog maar net in Heino, wist Berend Dijkslag Will te strikken voor de buurtbus. Will werd in het voorjaar van 2018 opvolger van Anton Weertman, die op de tweede maandagrit de chauffeur was. Op eigen verzoek liet Will zich in de winter van 2019 plaatsen op de reservelijst. Dit jaar na de coronaperiode stopte Will in mei.

Jos Jansen. Jos was vanaf zijn 15de jaar werkzaam in de grafische industrie in Deventer. Zijn laatste werkgever was Roto Smeets, waar hij 37 jaar actief was. Hier kon hij met vroegpensioen het bedrijf verlaten. Jos kwam in 1985 in Heino wonen.

Na zijn pensionering werd hij vrijwilliger bij de SOH en later in 2015 kwam Jos bij de buurtbus. Eerst op de derde dinsdagrit, in 2016 kwam hij op eigen verzoek op de reservelijst, omdat de SOH meer beroep op hem deed. In september 2018 begon Jos op de eerste maandagrit. In het volgende jaar moest hij vaak afzeggen door lichamelijk ongemak. Bij de herstart in maart 2021 reed hij de eerste donderdagrit tot hij besloot in mei te stoppen met het buurtbus rijden.

Henry Prins. Henry, woonachtig in Zwolle, kwam in september 2019 als chauffeur bij de buurtbus. Hij kreeg de tweede maandagrit en deed dit met veel plezier. Een vervelend einde kwam aan deze inzet na een mailtje van het bestuur over de te rijden route. Hij bedankte als chauffeur. Het bestuur had deze reactie niet verwacht, maar heeft Henry bedankt voor zijn inzet.

Jan Hullegie. Jan heeft zijn jeugd (als leerling) en werkzaam leven (als onderwijzer) altijd op school doorgebracht. Met zijn vrouw Cecil, natuurlijk ook werkzaam in het onderwijs, gingen zij in 1981 wonen in Lierderholthuis. Berend Dijkslag wist Jan in 2014 te strikken om chauffeur te worden op de buurtbus. Jan reed de tweede donderdagrit en kon altijd opstappen voor zijn huis bij de officiële halte aldaar. De laatste jaren kreeg hij last van zijn rechterbeen en moest vaak afzeggen. Dit jaar besloot Jan daarom te stoppen als chauffeur.

Overleden

Op 13 april 2021 is onze oud chauffeur **Gerrit Woertink** overleden. Hij was een van de chauffeurs van Laag Zuthem.

Op 11 november van dit jaar is **Piet Kruisdijk** overleden. Piet was actief bij onze vereniging, maar ook bij het SOH.

Namens onze vereniging hebben wij middels condoleances of via een kaart aan de familie ons medeleven betoond.

Even voorstellen.....

De nieuwe chauffeurs stellen zich voor.
(Niet iedereen stuurde er een foto bij):



Mijn naam is **Ruud de Jonge** en ben inmiddels 59 jaar oud. Mijn geboorteplaats is Lochem.
Getrouwd met Rini te Velthuis en wij hebben samen drie dochters.
Alle drie dochters (25, 23 en 19) zijn inmiddels uitgevlogen en wonen zelfstandig.
Mijn hobby's zijn tennissen, wielrennen, biljarten en films kijken.
Mijn opleiding: fiscale economie in Groningen.
Ben nog niet met pensioen.
Ik werk bij het kantoor "deJongeKeizer" in Zwolle als belasting- en pensioenadviseur.

Waarom de buurtbus?

De buurtbus vind ik een mooi initiatief. Overdag zit ik veel achter een beeldscherm en ik was op zoek naar een actieve vrijwilligerstaak. Dus niet iets met veel vergaderen, maar een actieve (uitvoerende) baan. Daarom sprak mij de buurtbus aan.

Wij zijn vier jaar geleden net buiten Heino komen wonen en ik zie het ook als een leuke manier om meer mensen in Heino te leren kennen. Het loopt echter nog niet storm op mijn twee-wekelijkse rit op de donderdagavond, maar de eerste echte passagier heb ik – volgens mij – tevreden van Station Heino naar de Liederholthuisbrug gebracht. De niet-echte passagier op die avond was Jaap!

Ik heb er veel zin in!

Ik ben **Freek Dekker** en ik ben geboren op 28 april 1955 in het mooie Klazienaveen. Na veel verhuizingen in deze regio terecht gekomen in Heino. Hier woon ik nu 43 jaar met veel plezier.

Ik ben al die tijd werkzaam geweest in het vervoer bij NS in Zwolle. 26 jaar machinist en laatste jaren bij veiligheid en service. Ik ben vader van 3 zoons en opa van 3 kleindochters en 1 kleinzoon.



Ik ben in 2019 met pensioen gegaan om met mijn lieve partner leuke dingen te gaan doen zoals reizen. Maar daar is het niet van gekomen, ze is helaas in 17 mei 2020 als gevolg van hersenbloeding overleden.

Ik hoop dat jullie nu genoeg van me weten.

Ik ben **Gert van der Kamp**, 72 jaar, geboren en tot mijn 20e opgegroeid in IJsselmuiden. Mijn partner Lucie en ik hebben 2 kinderen en 6 kleinkinderen. Ze wonen niet in de buurt, dus de auto maakt flink wat km. Lucie en ik hebben elkaar op de sociale academie in Baarn leren kennen. En zijn bij elkaar gebleven.

Voor de sociale academie heb ik de middelbare detailhandelsschool gedaan. Dertien jaar heb ik in het welzijnswerk gewerkt. Daarna een winkel in visspulletjes begonnen. Die heb ik 26 jaar gehad. Daarna gestopt.



Hobby's zijn natuurlijk vissen (daarom ben ik met de winkel gestart) en fotograferen. Vooral met oude toestellen. Ik ben al heel lang vrijwilliger bij Kringloop Timulazu in Heino (2 delen in de maand). Ik ben lid van de SP omdat ik vind dat er meer gelijkheid moet komen. En ik ben buurtbus gaan rijden omdat Jaap Abbes me dat vroeg. Ik ben blij dat ie dat deed. Ik ben gek op autorijden. En vind dat openbaar vervoer er voor iedereen moet zijn.

Dit was het.

Groet, Gert van der Kamp



Beste buurtbus collega's,

Als nieuwkomer werd mij gevraagd mezelf voor te stellen voor de buurtbuskrant. Mijn naam is **Jan Brouwer** en ben geboren op 3 oktober 1957 in Dalfsen. Opgegroeid op de boerderij aan de Haarweg tussen Heino en Lemelerveld. Getrouwd met Ina, drie kinderen en het eerste kleinkind is onderweg.

Na de lagere school naar de LTS gegaan in Raalte en op mijn 16^e aan het werk in Zwolle en later bij de IJsselcentrale als meet- en regel-technicus. Na vele reorganisaties en fusies werd mijn wereld steeds groter en werkte ik van de Maasvlakte tot Eemshaven en alles daartussenin. Altijd in centrales die in revisie zijn.

De reorganisatie in 2016 heb ik niet "overleefd" maar te jong voor de fut ben ik ZZP'er geworden. Er is werk genoeg maar de vele kilometers en het hotelleven daar was ik wel klaar mee en ik ben half augustus gestopt met werken.

De oproep in de krant van de stichting buurtbus om nieuwe chauffeurs was voor mij een mooie aanleiding om mijn tijd te vullen. Hoewel dat ook niet een groot probleem is, in mijn hobby kan ik ook wel de tijd kwijt. Ik sleutel aan oude auto's en momenteel ben ik een auto uit 1928 aan het herbouwen. Twee jaar ben ik er nu mee bezig en als ik mijn AOW krijg moet dit project klaar zijn, ik heb nog drie jaar!



Jaap Wassink

Sinds december 2017 mogen wij op het mooie platteland van Broekland wonen. Vlak bij ons huis is een bushalte, de halte van de buurtbus Broekland. Een mooi initiatief waar ik t.z.t., als ik later groot ben, wel mijn steentje aan wilde bijdragen.

De oproep in een van de huis-aan-huis kranten over een tekort aan chauffeurs voor de Buurtbus Heino maakte dat ik niet heb gewacht tot mijn pensioen. Na kennismaking, gezondheidsonderzoek en uitleg ben ik midden oktober begonnen met het rijden van een avonddienst.

Sinds 1 november is de maandagavond mijn vaste dienst. Deze tijden zijn prima te combineren met mijn werk waarbij ik ook grotendeels vanuit huis werk. Voor Corona werkte ik al deels thuis; zo'n 2 dagen per week waarbij ik de andere drie dagen in Amsterdam werk bij de beroepsgroep van accountants. In principe reis ik met de trein vanuit station Wijhe. Helaas kan ik geen gebruik maken van buurtbus daarbij; die rijdt nog niet op moment dat ik vertrek.

Mijn vrouw en ik zijn opgegroeid in Wierden/Almelo, met onze twee jongens woonden we jarenlang in Deventer Colmschate. Nu bijna vier jaar met het hele gezin in Broekland in een boerderij uit 1910. Genoeg te klussen dus, hetgeen ik gelukkig ook graag doe.

Naast mijn werk probeer ik tijd en energie te stoppen in mijn directe omgeving. Zo ben ik actief bestuurslid van Energiek Broekland om projecten voor duurzame energie van de grond te krijgen. Met de Buurtbus Heino vergroot ik mijn kennis van de omgeving en het brengt ook weer leuke nieuwe contacten. Grappig is dat ik er recent achter kwam dat Jan die voor de Buurtbus Heino de vaste chauffeur is bij uitjes bij ons in de straat woont. De wereld is klein, en dat maakt het ook leuk.

Blijf gezond en leuk om elkaar weer eens fysiek te ontmoeten.

Vriendelijke groet,
Jaap Wassink, M 06 11 39 72 74



Wie ben ik?

Mijn naam is Albert-Jan van Klaveren (69 jaar) en ik heb bijna 50 jaar verkering met Elly. Wij wonen aan de Grote Bisschop 3 tegenover het veld waar eens De Gouden Emmer stond en ik ooit werkte. Wij komen uit Wassenaar, hebben drie kinderen en vijf kleinkinderen die in Heino of de regio wonen.

Vanaf 2000 heb ik landelijk gewerkt als onderwijsbegeleider en interim-directeur van scholen. Sinds 2017 ben ik gepensioneerd en heb dus tijd “over”.

Een bijzondere hobby is (naast de Buurtbus!) het Fraterhuis in Zwolle waar ik wekelijks films draai. Daarnaast ben ik wandelaar en betrokken bij de coördinatie van het Zuiderzeepad en onderhoud de NS-wandeling Wijhe-Heino (aanbevolen!).

En verder? Wel, het is goed om een buurtbusbijdrage te leveren aan het leven in en rond Heino!



Naam: Anton Harink.

Geboren 14-01-1954

Woonplaats: Heino

Getrouwd met:

Ria Leemereise uit Wythmen.

2 dochters en 3 kleinkinderen

Opleidingen: lagere school, de LTS, vervolg bouwkundige opleidingen.

Begonnen bij gebr. Schrijver Heeten - Heino 1970 – 1975

1975 tot 2020 bij bouwonderneming Hoppen in Heino.

Ben bij de buurtbus, omdat ik graag wil bijdragen om het in stand te houden, en het leuk is om in contact te zijn met de mensen.

Mijn hobby's zijn:

Mennen, ben daarom ook lid van de menclub in Lierderholthuis Fietsen.

Met vriendelijke groet, Anton

Graag wil ik mijzelf aan jullie voorstellen.



Mijn naam is **Jos Nuiten**.

Ik ben geboren (1964) en getogen in de Flevopolder, Dronten om precies te zijn. Mijn ouders hadden daar een akkerbouwbedrijf.

31 jaar geleden leerde ik een leuk meisje kennen in de "Bierton" in Zwolle.

Zij heette Irene Lugtenberg en kwam uit Heino.

Een plaats waar ik nog nooit van had gehoord.

Twee jaar later zijn we getrouwd en kwam zij naar de polder waar we samen het akkerbouwbedrijf voortzetten. We kregen drie kinderen, twee jongens en een meisje. Zij zijn inmiddels 25, 23 en bijna 21 en hadden geen van allen ambities om het bedrijf voort te zetten.

Vorig jaar hebben we de grond verkocht, maar hadden niet meteen plannen om te verhuizen.

Echter er kwam een huis op ons pad, op een mooie plek in de buurt van Hoonhorst.

In april zijn we hier naartoe verhuisd en genieten iedere dag hier volop.

In de krant las ik een artikel dat de buurtbus nieuwe chauffeurs zocht. Dit leek me wel wat, dus nadat ik kennis had gemaakt ben ik in november begonnen als chauffeur op de buurtbus.

Erg leuk om te doen, en fijn om iets te doen voor de gemeenschap.



Ik ben **Ton Beurmanjer**, geboren in Rotterdam op 5 juli 1956. Na een aantal jaren in Rotterdam, Amsterdam en Den Haag gewerkt te hebben ben ik in 1991 in Emmeloord neergestreken. Daar ben ik directeur van de woningcorporatie Mercatus.

Ik ben getrouwd met Barbara en ieder van ons heeft 3 kinderen, waardoor wij er samen 6 hebben. Allemaal uit huis, klaar met studies en min of meer gesetteld met hun partners. Inmiddels hebben we ook 2 kleinkinderen, die in Geldermalsen wonen. Als iedereen er is hebben we dus een tafel vol.

Mijn werk heeft heel veel invalshoeken en dat is ook zo voor mijn interesses en opleidingen. Mijn opleidingen liggen in het vlak van recht, economie, bedrijfskunde en filosofie.

Volgend jaar zomer ga ik met pensioen en krijg ik meer tijd voor mijn grote hobby houtbewerking. Bij ons huis hebben wij een fijne werkplaats daarvoor.

Sinds 2016 wonen bij aan de Bredenhorstweg in Lierderholthuis, waar we genieten van de ruimte.

De buurtbus is voor mij een mooie manier om meer thuis te raken in deze omgeving en daar een bijdrage aan te leveren. En net als bij houtbewerking dus niet vergaderen en geen stukken lezen. Tot nu toe ligt mijn netwerk door mijn werk vooral in de Noordoostpolder. Ik hoop de komende jaren zo meer te wortelen op onze woonplek.

Rabo Club Support actie

Terugkijkend op de bankafschriften zie je dat de Rabo-actie ons geen windeieren heeft gelegd.

2015	€ 821,79	2018	€ 481,80
2016	€ 580,00	2019	€ 942,40
2017	€ 473,36	2020	€ 518,33

Maar ja, toen kwam corona en reed de bus niet. Desondanks hebben we besloten toch dit jaar weer mee te doen.

Maar dat ging niet zonder slag of stoot.

Het begon al met het toezenden van de deelnamecode. Die kwam maar steeds niet.

Gebeld met de Rabo:

“Code is verzonden op die en die datum”.

Ok, maar weer verder kijken. In de ontvangsten mails, verwijderde mails, ongewenste mails. Nergens.

Weer gebeld met de Rabo.

“Mail is toch echt verstuurd”.

Maar naar welk mailadres dan??

“Naar het mailadres van Berend Dijkslag”.

Ok, dan daar maar eens vragen. Berend en Janny alles op de kop gezet. Nergens een mail.

Nee logisch, bleek het oude mailadres te zijn.

Rabo gebeld. “Willen jullie de code naar het nieuwe adres van Berend sturen en graag ook naar mij”.

“Ja, dat is goed, maar daar mag Berend geen bezwaar tegen hebben om die mail ook naar jou te sturen. Wij sturen hem wel een mail en als hij geen bezwaar heeft sturen wij de code naar beide adressen”.

En zowaar, de code kwam. Hup, naar de site van de Rabobank, de code en alle gegevens invullen, overige vragen beantwoorden en dan versturen. Klaar is Kees.

Nee, nee, dat gaat zo maar niet. Graag ook even een logo van de vereniging meesturen. Zo niet, dan krijg je een algemeen logo en dat wil je niet want dan val je niet op tussen alle andere deelnemers.

Frank Bom gebeld. “Heb jij een logo van de Buurtbus wat ik kan mee-sturen met de aanvraag?”

“Ja, die heb ik. Ik stuur het je toe in de mail. Dan kun je knippen, transporter en plakken”.

Prima, duidelijker kan niet. En wat denk je? Foutmelding: Aantal pixels te groot.

Weer Frank gebeld: heb je een kleiner bestandje?

“Jawel, komt eraan”.

Opnieuw knippen, transporter en plakken en warempel: Logo voldoet aan de voorwaarden. Hupsakee, over de lijn met dat spul.

Even later bericht van de Rabo:

Wij sturen u een bevestiging als de aanvraag door ons wordt geaccepteerd.

Twee dagen later: Uw aanvraag is geaccepteerd en u doet mee aan Rabo actie. Reclameartikelen vindt u op onze site. Wij wensen u succes met de actie.

Hè, hè, duurt even, maar dan heb je ook wat.

En op 13 november kwam het verlossende bericht via de brievenbus.

Het uiteindelijke resultaat voor 2021 is geworden:

€ 969,96

Daar zijn we uiteraard weer blij mee.

Dus nu allemaal in koor:

RABO bedankt, RABO bedankt, RABO, RABO, RABO bedankt.

Ter info: Buurtbus Wijhe heeft € 1.267,60 ontvangen en de Buurtbus Lettele € 567,74

Herman Lindeboom

Rabo actie

In aanvulling op het artikeltje van onze "gelukkige" penningmeester: het aantal stemmen dat is uitgebracht op de Buurtbus "HEINO" was 121, met € 8,06 per stem, wat het geweldige saldo opleverde.

Alle stemmers HARTELIJK DANK.

Passagiersaantallen

Maand	2021	2019	2018	2017
maart	112	740	740	786
april	145	706	555	610
mei	144	665	490	593
juni	252	482	519	488
juli	199	425	399	376
aug	192	441	401	375
sept	374	587	557	557
okt	517	677	679	636
nov	522	767	832	688

We lopen de laatste maanden nog iets achter in vergelijking met de vorige jaren, maar onze aantallen zijn gelukkig in stijgende lijn.

Een leerzame middag

Op de Molenweg stapt een al wat oudere dame in. Ze heeft 3 tassen en een koffer bij zich. Geholpen door haar vriendin komt uiteindelijk alles wel in de bus. Dan moet er natuurlijk nog even met kussen afscheid genomen.

Alvorens in te checken OV-chipkaart al tijdens afvraagt of hij wel werkt. de kaart geeft geen



piepje. Maar vooruit: we gaan maar. Na haar gevraagd te hebben of ze al zit gaan we op pad richting station. Nauwelijks zijn we vertrokken of ze vraagt of we de trein wel halen want haar zoon staat elders op een ander station te wachten. Deze chauffeur geeft aan dat het maar de vraag is want we zijn aan de late kant (hoe komt dat toch?) Maar we gaan ons best doen.

geeft ze aan dat ze de niet heeft gebruikt en zich Nou dat blijkt te kloppen: sjoege, niet een enkel

Dan, 2 straten verder, op de Grote Beukelaer, midden op straat stopt de bus op bruuske wijze. In de veronderstelling dat die mooie, rode hendel wel eens zou kunnen zijn voor passagiers om zich aan vast te houden heeft mevrouw aan die fraaie hendel getrokken en geconstateerd dat het de noodrem was. Terecht biedt ze haar excuses aan.

Op die plek moet een andere passagier uit de bus maar ondanks dat ik de noodrem in de normale stand heb gebracht gaat de deur niet meer open. Dan maar de noodknop aan de buitenkant van de bus gebruiken: de deur gaat open en de jonge vrouw kan eruit. Na de buitenknop weer teruggedraaid te hebben blijft echter dat de passagiersdeur loshangen waardoor verder rijden niet verantwoord is. Met behulp van de bewuste mevrouw, die ik vraag de deur naar binnen te trekken en vast te houden, rijd ik naar een veilige plek.

Daar bel ik de Keolis verkeerscentrale die na wat vragen ("of ik niet verder kan rijden?" en waar ik sta) beloven snel te komen. Mevrouw heeft ondertussen haar vriendin gebeld en met behulp van de vriendin stapt ze uit met al haar bagage om richting station te gaan.

Na een minuut of zo besluit ik alles nog eens na te lopen en zie dat ik de knop aan de buitenkant net niet helemaal teruggedraaid heb. Nadat dat gebeurd is blijkt de passagiersdeur weer naar behoren te werken. Snel Keolis weer gebeld dat hulp niet meer nodig is. Op de weg naar het station heb ik mevrouw niet meer gezien.

Wat is nu het leerzame van zo'n middag??



- B.v. dat je ontdekt dat Keolis af en toe een "Mystery Guest" laat meerijden die van allerlei fratsen uithaalt om een buurtbuschauffeur uit te testen en te bekijken of hij wel alles weet van de bus. Die middag heb ik dus hopeloos gefaald.
- Dat ik nu perfect weet hoe de noodknop buiten werkt.

Frank

Open dag Autobedrijf Henk Gorter



Op 18 september 2021 was het dan zover: de open dag bij Autobedrijf Henk Gorter, die al beloofd was toen Gorter het onderhoud van de buurtbussen op zich had genomen. Als gevolg van de coronamaatregelen moest dat echter uitgesteld worden. Op de door Frank per mail verzonden uitnodiging om zich bij ondergetekende te melden als men daarnaartoe wilde werd door drie personen gereageerd:

Dick Knopert en de gebroeders Dijkslag. Met mezelf erbij waren

dat vier personen en om met een nog net niet halve bus vol naar

Heerde af te reizen was wat veel van het goede, dus we zijn er in één auto naar toe getuft.

Gorter noemde het wel een open dag, maar je zou beter kunnen zeggen een open huis, want het was maar van 09.00 tot 12.00 uur. We waren om 09.30 uur in Heerde en wel als allereersten (!), dus koffie en koek toen nog volop.

Het is niet zo'n groot bedrijf - Henk Gorter zelf, die ook nog veel op kantoor zit, en twee medewerkers onder wie zijn broer -, maar Gorter had er wel alles aan gedaan om het interessant te maken. Zo stond er een buurtbus op een brug (het is weer eens wat anders om er onderdoor te lopen dan erin te zitten) en had hij er naast diverse onderdelen uitgesteld die heel vaak voor vervanging in aanmerking komen.

Hij vertelde ook dat zo'n bus best wat voor z'n kiezen krijgt, alleen al vanwege het feit dat de bus voornamelijk op smalle secundaire wegen rijdt en daardoor nogal eens een al dan niet hobbelige berm meepakt. En wat te denken van de snelheidsbeperkende hobbels waar de bus overheen dendert? Het zal dus niet verbazen dat bij die onderdelen ook schokdempers lagen. Bovendien zijn volgens hem niet alle chauffeurs even kundig in het vermijden van stoerandjes.

Ik voelde me toen best wel aangesproken omdat ik zelf bij het station nog wel eens in de fout ga bij het in- of uitrijden van de parkeerplaats. Gelukkig heb je dan amper snelheid, dus echt veel schade zal het niet opleveren.

Gorter gaf ook nog aan dat we ons niet echt zorgen hoeven te maken over het bekende oranje motormanagement-lampje, omdat Mercedes-bussen wat dat betreft heel gevoelig zijn; het gaat bij wijze van spreken al branden bij één verkeerde beweging.

Henk Gorter is een jonge vent en een enthousiast persoon, die van goeie wil is, maar die vanwege soms grote drukte niet altijd direct kan reageren. Hij vertelde dat hij (als ik me goed herinner) 50 buurtbussen in onderhoud heeft, waarvan er 46 dagelijks in gebruik zijn en de overige 4 reserve-bussen zijn. Inmiddels heb ik van onze technische man Herman Slot begrepen dat Gorter heel meewerkend is om

spoedreparaties, bijv. het verwisselen van een band, door Auto Heino uit te laten voeren waarbij dan de kosten later verrekend worden.

Op enig moment waren we wel uitgekeken bij Gorter, maar we hadden geluk. De garage van Gorter staat naast het bedrijf van Dijkstra, de vorige garage die het onderhoud van de buurtbussen had. Die garage heet nu Dijkstra Classics Heerde en die had ook open dag en dat betekende dat we ook in hun gebouwen konden rondneuzen. Daar waren de prachtigste oldtimers te zien, van Fiat 500 en 2CV tot de indrukwekkendste Amerikaanse automobielen (dat zijn geen auto's, maar echte automobielen). Ook stonden er schitterende motoren, waarbij vooral Dick Knopert liep te watertanden en een groot aantal bromfietsen uit onze jeugd: Kreidler, Honda, Zundapp, Berini, Eysink, enz. Helaas moest ik het vroeger zelf doen met een tweedehands Sparta, zo'n buikschuiver, maar zelfs dat model stond ertussen. Leuk om weer eens terug te zien

Al met al was het zo interessant dat we pas tegen 12.00 uur weer zijn vertrokken. Het was toen al wat drukker bij de klassiekers en een paar dagen later las ik in het nieuws dat er 's middags, juist vanwege de grote drukte bij de open dag van Dijkstra, een gewonde was gevallen bij een verkeersongeluk in verband met stilstaande auto's voor het bedrijf. We hebben dat gelukkig niet meegekregen.

Henk Gorter heeft zijn best gedaan om zijn bedrijf en zijn werk voor de buurtbusverenigingen te laten zien en toe te lichten en dat is hem wat mij betreft aardig gelukt.

Gerard Stolte



**Beste chauffeurs,
medewerkers en partners,**

Na een lange periode van stilstand kon in maart 2021 weer begonnen worden met datgene waar ons hart ligt: het rijden van de buurtbus en het vervoeren van onze passagiers.

Ondanks diverse haperingen is dat dankzij jullie inspanningen goed gelukt.

We bedanken ieder die zich hiervoor heeft ingezet met de welbekende kerstraktatie.

Plezierige feestdagen gewenst !!!

Bestuur van BB Heino



Bestuur Vereniging Buurtbus HEINO

Voorzitter	Dick Stegeman Klaproos 20 8141 DC HEINO Tel: 0572-391296 E-mail: dick.steg@planet.nl
1 ^e Secretaris	Frank Bom Bendijksweg 24 8141 RP HEINO Tel: 0572-391960 E-mail: heinobuurtbus@gmail.com
1 ^e penningmeester	Herman Lindeboom Linde 8 8141 SP HEINO Tel.: 0572-393505 E-mail: hwbtlindeboom@hetnet.nl
2 ^e voorzitter 2 ^e secretaris 2 ^e penningmeester	Gerard Stolte Meidoorn 12 8141 SV HEINO Tel: 0572-392897 E-mail: gerardsto@kpnplanet.nl
lid	Jaap Abbes Langeslag 27 8055 PN LAAG ZUTHEM Tel: 0529-497264 E-mail: jaap.abbes@gmail.com
Chauffeurswerving	Berend Dijkslag Vogelzang 9 8141 BE HEINO Tel: 0572-392881 E-mail: berenddijkslag@gmail.com
Technische zaken	Herman Slot Langeslag 11 8055 PN LAAG ZUTHEM Tel: 0529-497568 of 06-46137696 E-mail: betsiestolte@hotmail.com