



VERENIGING BUURTBUS HEINO

Nieuwsbrief

Van de voorzitter

Vanaf maandag 12 december rijden we in de nieuwe bussen van EBS. Dat alles waarschijnlijk niet goed zou functioneren hadden we wel gedacht, gezien de korte tijd van voorbereiding van onze nieuwe vervoerder, maar zo lang... Fijn voor onze passagiers, die zeker 4 maanden lang gratis konden meerijden, wat misschien ook debet was aan het grote aantal instappers.

Tijdens een bestuursvergadering werd de betekenis van EBS als volgt omschreven: EBS, moet Echt Beter Scoren. Zie hiervoor het artikeltje van Frank.

Onze contactpersoon Henri Buitenhuis heeft de ondankbare taak alle problemen te moeten oplossen voor de 14 buurtbusverenigingen. We hopen dat hij fulltime voor de verenigingen aan de slag mag gaan, wat nu nog niet het geval is.

In de afgelopen periode is onze vereniging emotioneel door een diep dal gegaan, doordat drie echtgenotes/partners van onze chauffeurs zijn overleden.

Joke Stegeman overleed op 21 december, Willie van der Vegt een week later en of het nog niet genoeg was overleed Annie Katerstede op 22 maart.

Namens Gerrit en Wim wil ik eenieder bedanken voor alle belangstelling. Dit vergroot de band die we toch al hebben met elkaar.

Sinds december zijn er weer drie nieuwe chauffeurs goedgekeurd en ingeroosterd in de zomerplanning.

Saskia van der Streek, Anton van Munster, Wim Logtenberg en Henri Buitenhuis (EBS) stellen zich middels een artikeltje aan ons voor.

Met de vakantieperiode in zicht: (sommigen zijn al weg) zorg op tijd voor vervanging en controleer voor die tijd alsnog je vervanger(s).
Prettige tijd toegewenst en tot ziens bij ons jaarlijkse reisje.

Dick Stegeman

Op 16 januari was er de eerste vergadering met de Provincie en EBS in het kantoor van de vervoerder op de Hessenpoort.

Ron Muller (EBS) blikt kort terug. De opstart was zeer rommelig en niet goed verlopen. Hij betreurt de gang van zaken ten zeerste en geeft aan dat EBS alles op alles heeft gezet wat in hun macht lag. De verenigingen geven aan dat dit alles een weerslag heeft op de vrijwilligers. Naar hun mening is er niet netjes omgegaan met de vrijwilligers.

De vele niet-werkende-zaken zullen z.s.m. door EBS worden opgelost. Afspraak over klein onderhoud: dit mogen de verenigingen zelf doen of door de eigen garage, die in de buurt zit.

Op 17 april werd in het provinciehuis de volgende vergadering gehouden.

Enkele punten:

- EBS zal de verzekering omtrent de stalling van de bus nazien en komt hier eventueel op terug.
- Een rijkschool zal de test afnemen, waarschijnlijk tijdens de rit.
- Bij weigering uitchecken, geld terug via EBS. Graag een kaartje in de bus, zodat de klant dit kan regelen.
- De jaarlijkse bijdrage van de Provincie zal voorlopig niet worden geïndexeerd.
- Om de twee jaar zal de zitting van de chauffeursstoel worden vervangen, na vier jaar komt er een nieuwe stoel.

Ook nu werken vele dingen nog niet. EBS, bij monde van Henri Bui-
tenhuis, belooft alles uit de kast te halen om dit te regelen.

De Provincie deelt mee dat de buskosten (jaarlijks reisje) niet meer
vergoed zullen worden, maar wel zullen weer fleecjassen beschik-
baar worden gesteld.

Van 8 tot 17 uur altijd EBS bellen voor niet werkende zaken, daarvoor
en daarna moet men contact zoeken met de regiecentrale.

Voorlopig zijn er twee reservebussen beschikbaar, maar het blijkt nu al
dat dit te weinig is. EBS zal dit op korte termijn proberen te regelen.

Al met al weer een overleg met vele beloftes om alles goed te rege-
len/maken. We blijven optimistisch en wachten rustig af.

Dick Stegeman

Mijn naam is Henri Bui-
tenhuis...

en ik ben teammanager bij EBS en ook buurtbuscoördinator voor 21
buurtbusverenigingen.



Ik ben getrouwd met Gea en heb
2 dochters en 1 kleindochter.

Ik werk al vanaf 1980 bij het open-
baar vervoer en dan het reinigen van
bussen en treinen. Hierin was ik ook
als leidinggevende aan het werk voor
verschillende afdelingen. Vanaf 2001
in het openbaar vervoer. Verschil-
lende functies heb ik ook hier gehad
bij verschillende vervoerders. Cxx,
Veolia en Syntus/Keolis. Vanaf de-

cember 2022 overgegaan van Keolis naar EBS.

Hierbij heb ik als extra taak de buurtbussen erbij gekregen. Dit doe ik
samen met René Rorije. René verzorgt vooral de planning van onder-
houd en schade tussen de verenigingen en de onderhoudspartijen.

Mijn hobby's zijn elke dag sowieso mijn 10.000 stappen te voldoen en
ook een van mijn hobby's is mijn motor een Honda Silverwing van
1981.

De buurtbusverenigingen hebben mijn hart echt gestolen. Hoe een vereniging zo veel voor hun eigen plaats over hebben. Ook hoe be-
gaan zij zijn met passagiers.
Ik vind het dan ook supermooi dat ik deze kans heb gekregen van
EBS.

Henri Buitenhuis,
Teammanager Zwolle en buurtbuscoördinator IJssel Vecht.

Nieuwe buurtbuschauffeurs stellen zich voor:

Saskia van de Streek-Jansen

Ik ben in 1961 in Ermelo geboren en in mijn jeugd verhuisden we naar Wezep. Daar leerde ik mijn man Peter kennen. In 1979 startte ik als kleuterjuf in Zwolle-Zuid. Na 20 jaar in het basisonderwijs gewerkt te hebben, heb ik (na een studie geografie) de bakens verzet naar het middelbaar onderwijs. Als docent aardrijkskunde heb ik met veel plezier gewerkt op 'het Carolus Clusius College' in Zwolle. Sinds dit schooljaar geniet ik van vervroegd pensioen en dat bevalt ook heel goed ;-)



We wonen sinds oktober 2018 in Laag Zuthem op een prachtig plekje aan de rand van landgoed 'Den Alerdinck'. Een gezellig dorp op fietsafstand van Zwolle, waar onze zoon en onze dochter wonen. Om bij te dragen aan de leefbaarheid van het platteland zet ik

mij graag in op de buurtbus. Verder geef ik taalles aan een jonge man

uit Gambia, kijk om naar mijn moeder die binnenkort 90 jaar wordt, lees en wandel graag en geniet van reizen buiten de schoolvakanties. Op het moment dat ik dit stukje schrijf, trekken we door Spanje - heerlijk 'slow travelling' met de auto via B&B's naar Marbella waar we voor volgende week een appartement hebben geboekt. En van daaruit weer noordwaarts in stapjes terug naar Laag Zuthem. Bij deze spreek ik mijn dank uit aan Frank, Gerard en Jaap die de ritjes op de buurtbus van mij overnemen.

Afgelopen januari ben ik gestart op de buurtbus en heb al een aantal collega's leren kennen bij de 'wisseling van de wacht'. Dat zijn korte, vriendelijke gesprekjes. Gaandeweg zullen we elkaar vast beter leren kennen.

Saskia van der Streek

Mijn naam is Wim Logtenberg....



en ben 72 jaar. Ik ben geboren en getogen op de boerderij De Mars aan de Bremmelerstraat in Wijhe. Al sinds 1820 is de boerderij in de familie. Ik ben getrouwd met Riet en we hebben 3 dochters en 1 zoon. En 8 kleinkinderen. Omdat we met school en kerk op Lierderholthuis gericht zijn, zijn we ook meer georiënteerd op Heino. Na de middelbare school in Zwolle en de landbouwschool in Deventer ben ik op de boerderij bij mijn vader komen werken. Na een aantal jaren in maatschap hebben we in 1978 de boerderij overgenomen. We hadden een melkveebedrijf met ongeveer

75 melkkoeien en jongvee. Omdat geen van de kinderen interesse had in opvolging zijn we in 2012 gestopt met melkkoeien en overgestapt op jongveeopfok voor een andere melkveehouder. Dit hebben we tot 2020 gedaan.

Twee van onze dochters hadden in het verleden aangegeven wel op De Mars te willen gaan wonen. Deze mogelijkheid deed zich voor toen we 4 jaar geleden een boerderijtje met een stukje grond aan de andere kant van de Bremmelerstraat konden kopen. Na een rigoureuze verbouwing zijn we eind 2020 hiernaar toe verhuisd. Op de plek van de boerderij zijn door middel van de Rood voor Rood regeling de stallen gesloopt en is er een nieuwe woning bijgebouwd.

Bij onze nieuwe plek hebben we vorig jaar een kapschuur met stalletje gebouwd. Omdat we toch graag weer wat vee willen hebben houden we sinds een half jaar weer een paar Dexter koeien.

Vorig jaar zag ik in de krant een artikel over de buurtbus Heino en de zoektocht naar chauffeurs. Toen waren we zelf nog druk met sloop en bouwwerkzaamheden. Maar nu heb ik wel tijd om er wat bij te doen. Ik ben altijd wel betrokken geweest in organisatie besturen en nu ook nog lid van de locatieraad van de kerk in Lierderholthuis. Veel organisaties zijn afhankelijk van vrijwilligers en ik denk ook hieraan iets te kunnen bijdragen.

Wim Logtenberg



Even een klein voorstelmoment. Ik heet Anton van Munster en ben geboren in Laag Zuthem. Nu woon ik alweer 33 jaar in Lierderholthuis samen met mijn vrouw. En ik heb 2 zonen. Ik ben 60 jaar en als beroepen heb ik eerst in de grafische sector gewerkt en de laatste jaren als Read truckchauffeur bij Scania. Door gezondheidsredenen kan ik dit niet meer uitoefenen omdat ik een stuk van mijn linker onderbeen mis. Om toch wat om handen te hebben heb ik me aangemeld als chauffeur toen ik hoorde dat de buurtbus als automaat wordt bestuurd. Ik doe dit nu 5 weken met plezier.

Groetjes, Anton van Munster

Verslag ledenvergadering

Onze ledenvergadering werd op dinsdag 7 maart gehouden in de kantine van de VV HEINO.

7 chauffeurs hadden zich afgemeld, terwijl tevens de vertegenwoordigster van de provincie Overijssel zich wegens ziekte moest afmelden. Ook onze buurtbuscoördinator Henri Buitenhuis van EBS was door een misverstand niet aanwezig. Henri was een week later wel aanwezig op onze bestuursvergadering, waar onze vragen omtrent de bus behandeld konden worden.

Enkele punten die besproken/behandeld werden:

- passagiersaantallen van afgelopen jaar,
- record aantal personen per rit in handen van onze oudste chauffeur Arie Loseman(27),
- zomerrooster met alle ritten van drie uur.

Bestuursverkiezingen. Aftredend waren Frank Bom en Dick Stegeman. Beiden hadden zich verkiesbaar gesteld en werden weer benoemd. Aangezien het rooster van aftreden wat scheef was door de omstandigheden van het afgelopen jaar, werd deze aangepast. Concreet is afgesproken dat de huidige bestuurstermijn van Herman Slot tot 2 jaar, die van Jaap Abbes tot 3 jaar wordt ingekort en met de verlenging van Frank (voor 4 jaar) en Dick (voor 3 jaar) is het rooster weer in orde.

Na de pauze was het de beurt van penningmeester Herman. Door de aanschaf van de jassen, een duurder reisje en nieuwjaarsbijeenkomst hadden we een tekort van € 2.000,--. Dit is in mindering gebracht van ons vermogen.

De begroting voor komend jaar geeft ook een tekort aan van € 1.000,-- zodat we toch enkele zaken op rij moeten gaan zetten om die tekorten in te dammen.

De kascommissie stelt aan de vergadering voor om Herman en daarmee het bestuur decharge te verlenen. De vergadering gaat hiermee akkoord.

Hierna kwamen de verenigingszaken aan de orde.

- Het reisje. Vertrek om 8,15 vanaf "De Veldhoek".

- Kerstpakket samenstelling. Hierover zal tijdens het reisje een inventarisatie per persoon plaatsvinden.
- Vrijwilligersvergoeding voor het bestuur. Door een wat onduidelijke uitleg van de voorzitter ontstond hierover wat verwarring. Het ging niet om een vergoeding persoonlijk, maar om een potje voor het bestuur (rond € 300,-) voor een uitje. De vergadering ging in grote mate akkoord.

In de rondvraag kwam Albert Jan met de suggestie om de nieuwjaarsbijeenkomst wat vroeger te beginnen. Het bestuur gaat hierover een besluit nemen.

Ons erelid Berend is door een fietsongeval wat minder mobiel, volgens broer Gerrit.

Hennie Holterman is niet tevreden over de losliggende telefoon. Functioneert niet. Wordt meegenomen naar overleg EBS.

Na de vergadering verzorgde gastvrouw Bernadet met hapjes en wat speciale biertjes voor een prettige afsluiting.

Dick Stegeman

Een lintje voor Berend

Op 26 april, de dag voor Koningsdag, worden traditioneel lintjes uitge-



reikt. Dit jaar was ook ons erelid Berend Dijkslag aan de beurt.

Het bestuur had al in november 2021 het initiatief genomen hem voor een koninklijke onderscheiding voor te dragen uit respect en dankbaarheid voor het vele werk dat hij voor Buurtbusvereniging Heino

heeft verricht als chauffeur, als algemeen bestuurslid, later met de taak chauffeurswerving, als secretaris. Omdat ook andere verenigingen/organisaties van zijn activiteiten mochten profiteren werd aan hen om ondersteuning van die aanvraag verzocht. De ondersteuning kwam er in de vorm van enthousiaste brieven over Berends werkzaamheden maar ook over zijn sociale kwaliteiten: “altijd te passe”, behulpzaam, sociaal, “bij Berend klopt je nooit vergeefs aan”, “altijd bereid tot hand- en spandiensten”. Van “het Zand/Wooldhuis”, waar Berend al 14 jaar in de bloementuin werkt en de boel opvrolijkt, kregen we te horen dat “Vrijwilligers zoals Berend onmisbaar zijn voor ‘t Wooldhuis”. Het Heino’s Mannenkoor liet weten dat hij altijd klaar staat voor praktische werkzaamheden rond de concerten en de Protestantse Gemeente is hem dankbaar voor zijn bemoeienissen met het kerkblad, de jaarlijkse collecte en zijn werkzaamheden in ‘t Kerkhuus.



Die 26ste april werd Berend al vroeg door een mede-koorlid opgehaald om te zingen in het gemeentehuis in Raalte terwijl zijn vrouw Jannie “naar de IKEA ging”. Blijkbaar werd er in het koor al geroezemoesd of er niet een koorlid bij de gegadigden zat en wie dan wel. Berend wist zeker dat hij dat niet was... tot het moment dat

de burgemeester hem na de eerste liederen uit het koor kwam ophalen om hem te feliciteren. Na eerst nog snelle felicitaties van mede-koorleden waaronder Dick Stegeman, kwam hij samen met Jannie aan een tafel voor in de zaal te zitten met 13 andere “decorandi” (ja, decorandus, zo heet dat blijkbaar). Frank Bom mocht Berend toespreken namens onze vereniging, alle andere



ondersteuners en zijn familie, waarop hij te horen kreeg dat hij werd benoemd tot lid in de orde van Oranje-Nassau en het lintje kreeg opgespeld. Natuurlijk was hij erg verrast, ontroerd en blij met zijn decoratie.

Om 12.00 uur werd nog het Wilhelmus, een verjaardagslied voor de koning gezongen en vervolgens een oranjabitter gedronken. Tot 13.00 uur was er uitgebreid de tijd voor een fotosessie met alle gedecoreerden, felicitaties, drankjes en hapjes.

's Middags thuis ontvingen Berend en Jannie hun verdere familie, kennissen, burens en leden van de Buurtbus voor felicitaties.

Frank Bom



Nadat Berend in het gemeentehuis in het zonnetje was gezet, konden familie en bekenden later op de dag een borreltje/biertje drinken aan de Vogelzang. Het feestvarken zat pontificaal, met de onderscheiding bij de hand, vrolijk te wezen en genoot zichtbaar van alle aandacht. Namens onze vereniging kreeg hij een grote bos bloemen en het schilderij van onze oude blauwe buurtbus. Het door Dick Knopert vervaardigde kunstwerk was in eerste instantie in bezit van ons ere-lid Annie Middelkamp, maar na haar

overlijden op 9 februari 2020, heeft de familie het schilderij teruggegeven aan onze vereniging om eventueel een ander daarmee te verblijden.

Dat is inderdaad gebeurd, want de eerste actie van Berend was het cadeau pontificaal boven de bank te hangen, ten koste van het daar hangende schilderij.

Namens allen van onze vereniging, geniet nog lang van je onderscheiding en het schilderij.

Dick Stegeman

Overgang vervoersmaatschappij

Tja, mij werd gevraagd hoe dat nou verloopt zo'n overgang van de ene naar de andere vervoersmaatschappij en of dat nou soepel gaat. Dat staat hier dus beschreven.

Mocht de lezer van het onderstaande nog wat licht cynisme en sporen van irritatie menen te proeven dan kan ik hem/haar geruststellen: dat proef je goed.

De eerste kennismaking met EBS, de nieuwe vervoersmaatschappij die de concessie voor het openbaar busvervoer in de IJssel-Vecht regio zou gaan uitvoeren, was tijdens een halfjaarlijks overleg tussen OV-Oost (de 3 provincies), de Buurtbusverenigingen en EBS, vertegenwoordigd door een ietwat arrogante man van de hoofdvestiging in Purmerend. Hij moest duidelijk nog wat wennen aan de juiste verhoudingen want hij had (mijn interpretatie) blijkbaar het idee dat buurtbusverenigingen een soort werknemers waren die je opdrachten kon geven en die maar te gehoorzamen hadden. De vertegenwoordigers van de buurtbusverenigingen zien dat echter anders: die weten dat zo'n overleg en de samenwerking er een is tussen 3 gelijkwaardige partijen (in ons geval al meer dan 40 jaar met de diverse busmaatschappijen). Zijn antwoorden op de diverse vragen vanuit de BBV's: nee, er zou geen aparte telefoon in de bus komen; ja, de levering van de bussen duurde lang en de BBV's moesten daarom de bus maar zelf in Purmerend komen ophalen en nee, de reiskosten zouden natuurlijk niet worden vergoed; nee, als bepaalde BBV's de bus(sen) niet zouden komen ophalen was het: achter aansluiten etc. Duidelijk was dat de man niet gewend was om medewerking te verzoeken.

Maar goed, op een gegeven moment kwam het bericht dat de bus kon worden opgehaald en dus gingen Gerard v.d. Kolk en Frank Bom (in-dachtig de wijze les van onze ouders: wees nou maar de verstandigste) op 5 december samen op weg naar Purmerend. Iets voor de geplande tijd van 13.00 uur kwamen we aan en liepen door de garage/hal waar zo'n 6-8 busjes stonden waar de diverse monteurs nog driftig aan het sleutelen waren. Wij werden naar de koffiekamer verwezen waar chauffeurs van andere BBV's binnendruppelden.

Na 1,5 uur kwam een EBS-man kort wat uitleggen over de uitlevering van de bussen, de sleutels, papieren, tankpassen etc. en zowaar: we kregen een telefoon + SIM-kaartje mee in een doosje. En toen konden

we naar de garage: was de bus dan al klaar? Nee, natuurlijk niet. In onze bus was men nog druk bezig wat kabeltjes aan te sluiten, de software te updaten. Ook werden wel een paar nieuwe SIM-kaartjes in de IVU uitgetest die allemaal niet werkten. Maar goed na weer 1 uur vonden we het wel goed en konden we op pad, richting Laag Zuthem. En daar hadden wij geluk mee: achteraf hoorden we dat een aantal BBV's weer zonder bus terug naar huis waren gegaan. Eerst moesten we natuurlijk wel een benzinstation zoeken want de bus was met een lege tank opgeleverd. Daar bleek dat de afsluitbare tankdop zich niet zomaar liet kennen. Maar gelukkig: Gerard is een ervaren chauffeur en na 5 minuten konden we tanken. Onderweg wisselden we nog even van plaats opdat we allebei de eerste "feeling" van de nieuwe bus hadden.

De rest van het verhaal kennen jullie chauffeurs natuurlijk wat meer van nabij: op 10 december was het kennismaken met de bus in de voetbalkantine en op de parkeerplaats aldaar, vanaf 12 december gingen we met de nieuwe bus de ritten doen voor EBS. Was nu alles op orde: nee dus.

De bus reed, maar de IVU-apparatuur werkte niet, er moest nog een PIN-apparaat worden ingebouwd. Zodoende konden we tot 20 april onze passagiers gratis vervoeren. Dat vonden de passagiers niet erg, wij eigenlijk ook niet maar tot onze verbazing hoorden we van een EBS-man dat de vervoersmaatschappij zich er ook niet druk over maakte??

Wat gebeurde er op 20 april: een IT-man van EBS kwam lang, prutste aan wat draadjes in het vooronder en hoeps: daar hoorden we de stem van een vriendelijke dame die haltes aankondigde.

Ook kregen we een ander omloopnummer toegeschoven en ja hoor toen kon in-/uitgecheckt worden.

Klopte nu alles: nee natuurlijk niet. De veronderstelling van de IT-man: "mogelijk dat het knipperen van het IVU-scherm nu ook verholpen is door het veranderen/prutsen aan wat draadjes" lijkt niet bewaarheid: het knippert nog steeds zo af en toe (stand op 28 april), het "(on-)aardige" van de meegegeven "senioren"telefoon is dat hij wel met bluetooth is te verbinden met de autoradio maar dat een telefoontje niet kan worden opgenomen via de radio, dat, andersom, ook niet via de radio gebeld kan worden. Waarom met bluetooth verbinden dan??? Tja.....?

Kortom... "wordt vervolgd".

De lezer merkt aan bovenstaande dat hier een aanklager aan het woord is geweest. Nu laten we ook even "de advocaat van de verdachte" aan het woord om verzachtende omstandigheden aan te voeren: EBS kreeg pas 5-6 weken voor 11 december definitief door dat zij de concessie konden uitvoeren. In die korte periode moest de hele busvloot van OV-Oost worden overgenomen, de vestiging Zwolle met de hele infrastructuur en veel van het personeel kwam over van Keolis. De bestelling van de (buurt-)bussen kon worden bevestigd, de bussen doormidden gezaagd en van een verlaagde instapvloer voorzien. IVU's moesten worden ingebouwd en PIN-apparaten besteld en ingebouwd. Dus dat is allemaal wel heel veel in zo'n korte periode.

... en hoe is het nu met de onderlinge verhoudingen? Sinds we te maken hebben met de regionale EBS-medewerkers (grotendeels oud-Keolis mensen) is de sfeer er weer meer een van luisteren, overleggen, en begrip hebben. Dus we hopen/verwachten dat het geleidelijk aan wel goed gaat komen.

Frank Bom

Even wennen

Ik kijk uit naar de eerste rit met de nieuwe buurtbus.

Op naar maandagmorgen 12 december 2022 dan is het zover.

De bus staat keurig gewassen in de loods. De eigenaar staat al klaar om de deur te openen.

Starten maar en daar gaan we. In Laag Zuthem direct al een student.

Hij kan nog niet inchecken, maar kijkt vol bewondering om zich heen.

Nieuwe bus roept hij.

Mooi!

Frank staat bij de parkeerplaats van S.V. Heino om de eerste rit te begeleiden. Gerard Stolte staat aan de Meidoorn om de begeleiding compleet te maken.

Bij het station (na wat aanpassingen aan het straatwerk wegens de wat grotere draaicirkel) kan Frank dan aan de slag met wat installatiewerk.

Ik krijg van Gerard bloemen als oudste chauffeur, terwijl Frank dat op de gevoelige plaat vastlegt met de nieuwe buurtbus uiteraard duidelijk in beeld.

Daarna vertrekken we weer richting Zwolle-Zuid met de twee bestuursleden druk keuvelend achterin.

Tijdens mijn eerste dienst met de nieuwe bus stromen de passagiers binnen. Tijdens de laatste stop op het station zelfs 8 tegelijk. Frank en Gerard kunnen (moeten) naar huis lopen en ik heb een recordaantal van 24 passagiers. We zullen maar zeggen, een goed begin is het halve werk.

De nieuwe bus rijdt heerlijk.

Arie Lozeman

E-ticket, ook een geldig vervoersbewijs

Ergens in het najaar van 2022 mocht ik twee passagiers in de buurtbus ontvangen die me een e-ticket toonden. Ik kende het niet, mij was ook niet duidelijk hoe het werkte. Eind april maakte ik zelf een reis met de buurtbus Raalte-Wijhe. Mooie gelegenheid de e-ticket te kopen en te testen hoe dat werkt.

Waar ging de reis naar toe?

Zowel mijn vrouw als ik beschikken niet over een privé OV-chipkaart en we wilden vooraf de kaartjes in huis hebben voor ons weekend naar een Waddeneiland. Aangezien de buurtbus Raalte-Wijhe langs onze deur rijdt besloten we om voor het huis op te stappen.

Vanaf station Wijhe zouden we dan de trein pakken naar Harlingen Haven.

Deze treinreis gaat grotendeels via de NS en deels via Arriva. Via de NS kun je wel (vooraf) online kaartjes kopen voor de gehele treinreis (dus ook voor deel Arriva) maar niet voor busdiensten. Volgens de

informatie kun je daartoe terecht bij OV-9292 of de vervoerder zelf. Dat laatste heb ik niet getest.

Waar koop je de e-ticket?

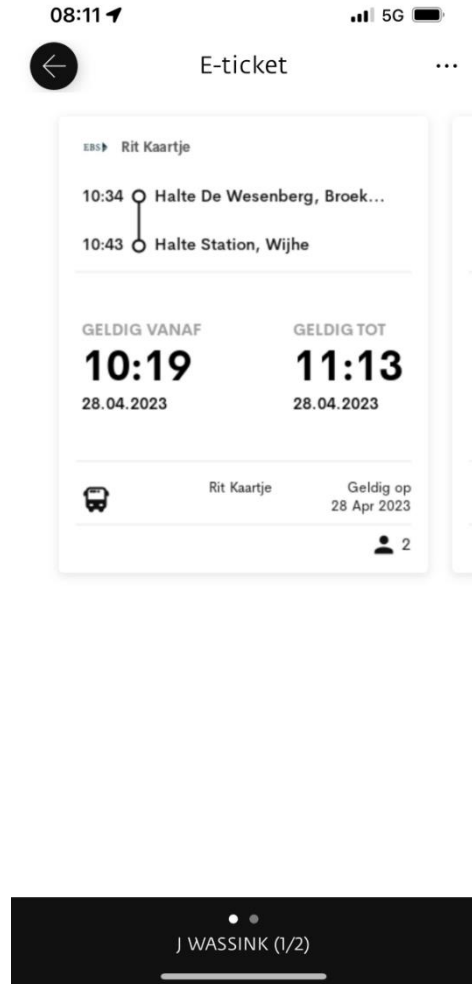
Heb zelf dus de e-tickets via de OV-app van 9292 gekocht. Na selectie van de reisopties komt onderin de button *E-tickets kopen* in beeld. Ik kocht er dus twee via mijn app. Na betaling worden de e-tickets in de 9292 app zelf opgeslagen. De koper ontvangt ook een e-mail, maar dat is slechts een betaalbewijs en geen vervoersbewijs. Hiernaast een printscreen van een van de e-tickets.

Enkele bijzonderheden

Mij vielen enkele bijzonderheden op.

- De meest belangrijke is dat je de e-ticket aan de chauffeur laat zien, je kunt de e-ticket niet scannen of zo. (Dat vind ik best bijzonder.)
- Onderaan staat de naam van de passagier, die moet overeenkomen met de naam op het ID-bewijs. Dat betekent dus ook dat de passagier (in principe) het eigen ID-bewijs tegelijkertijd met de ticket moet tonen.
- De e-ticket is tijdsgebonden en alleen voor de reisrichting zoals vermeld.

Zie ook de voorwaarden, op een andere foto hier vermeld.



De kosten

Deze e-ticket kostte ons € 1,99 per persoon en € 0,45 servicekosten per transactie/aankoop. Dus totaal € 4,43 voor twee personen.

Via de OV-kaart zou deze reis € 2,06 kosten per persoon. Een los kaartje in de bus zou (bij navraag) € 2,60 per persoon kosten.

Een reiziger is met het kaartje in de bus dus het duurst uit. Een enkele passagier is met de OV-kaart het goedkoopst uit, reis je met twee personen of meer dan is de e-ticket het goedkoopst.

Na deze rekensom verbaast het me dat ik de e-ticket zo weinig zie. Maar ach, onze Buurtbus was afgelopen tijd natuurlijk ook wel heel goedkoop.

Jaap Wassink

EBS Tranzer mobile ticket

- Geldig als vervoerbewijs voor gekochte rit op geplande tijd en datum, met geplande lijn in de geplande reisrichting.
- Het ticket dient voor het instappen in het voertuig gekocht te zijn.
- Bij vertraging van het voertuig mag de rit afgemaakt worden.
- In- en uitchecken niet nodig.
- Bij controle tonen aan conducteur.
- Geld teruggave en omwisseling van het ticket zijn niet mogelijk.
- [Algemene Voorwaarden](#)

Nieuwjaarsreceptie

Op 11 februari 2023 hebben we de uitgestelde nieuwjaarsreceptie gehouden in de Veldhoek. Bij binnenkomst kregen we koffie met cake. Helaas was de koffie niet zoals we verwacht hadden, onze magen

draaiden ervan om zo sterk 😄. Het 2e kopje was iets beter maar nu te slap 😊. Volgende keer beter denken we dan maar.




Na de opening van onze voorzitter Dick kregen we onze eerste borrel. De entertainmentcommissie onder leiding van de heren Van Klaveren en Hoefsloot begonnen met alles klaar te zetten om ons te gaan vermaken het komende uurtje. Het werd een quiz en geen line dance zoals eerst de bedoeling was. 😊

De quiz ging over 'ken uw dorp Heino, Laag Zuthem en Lierderholthuis'. We moesten in groepjes van 4 of 5 de 30 vragen beantwoorden die op het scherm te zien waren. Het waren 30 vragen en sommige erg pittig. De winnaars van deze quiz moeten volgend jaar het entertainment verzorgen.



Vraag 15

Op de Kerkslagen in Lierderholthuis staat dit prachtige kunstwerkje. Het is natuurlijk een inkopperlje, maar wie stelt deze figuur eigenlijk voor?



- Wilhelm Tell
- Tijn Uilenspiegel
- Robin Hood

Na 30 vragen kwamen er 2 groepen uit de bus die gewonnen hadden met allebei 22 vragen goed. Door loting is de winnaar gekozen. De gelukkige winnaars zijn: Dick Stegeman, Herman en Willemien Lindeboom, Frank Bom en Dick Knopert. Jaap Abbes nam nog even het woord om de uitvoering op 9 maart van Toneelvereniging Hakke Takke te promoten en deelde aan iedereen een flyer uit. Wij zijn benieuwd wat we volgend jaar gaan beleven 😊. Het was weer een gezellige en leerzame avond en na een heerlijk warm en koud buffet

en de nodige borrels was het tegen 23.30 uur weer tijd om huiswaarts te keren. Iedereen bedankt die deze avond heeft mogelijk gemaakt.



Monique Abbes

Kerst 2022

Hoewel ik nooit heb geloofd in de Kerstman, moet ik dat na de uitdeling van de kerstpakketten rond de Kerst 2022 toch herzien. Dat krijg je ervan als je de hele dag met zes hulpkerstmannen optrekt die ieder op volstrekt eigen wijze invulling geven aan die functie en waarbij vooral de gedachte: "moet dit nou?" op de voorgrond stond. Ik geef onmiddellijk toe dat dit ook voor mij zelf gold.

Nadat de arrenslee - de toen nog gloednieuwe bus - was ingepakt met alle uit te delen lekkers en nadat de Red Nosed Reindeer in de persoon van Herman Slot de teugels in handen had genomen, had iedereen iets van: het mut ma gebeur'n. Het gezicht van een enkeling stond nog op standje "slecht weer", maar de echte Kerstman zal ook wel eens in een fikse sneeuwbus terecht zijn gekomen.

De verrassing was direct al groot toen we bij de eerste chauffeur in de persoon van Wim Ensink arriveerden, want hij stond ons al blazend op

een midwinterhoorn op te wachten. Het is verbazingwekkend dat een bepaald niet forse man zoveel lucht en daardoor zoveel oorstrelend geluid kan produceren. In het eerste deel van de route werden de chauffeurs in Laag Zuthem en de bij de buurtbus betrokken mensen van Kooijker van Dieren bezocht en verblijd met het kerstpakket en een aantal speciaalbieren om alles weer weg te spoelen. Bij al die bezoeken gold natuurlijk ook dat er een toepasselijke kerstwens werd geuit, maar ja, wie zou dat dan steeds moeten doen? Dat hebben we opgelost door met z'n allen iedereen toe te zingen: We Wish You a Merry Christmas. Mocht iemand nu denken dat daar maar één versie van bestaat: mis. Wij hebben laten horen dat er veel meer versies bestaan, en dan vooral in de toonsoort en toonhoogte. Ik heb altijd gedacht dat er maar een beperkt aantal zangstemmen voor mannen is,



maar ik weet nu wel beter. Kerstmannen zingen buitenaards, en al helemaal als je hulpkerstman bent en eigenlijk heel ergens anders had willen zijn. Gelukkig had kerst-muziek-man Jaap Abbes dit lied van tevoren opgenomen als ondersteuning, maar dat kwam toch niet helemaal overeen met onze stemmen. De opname van Jaap was waarschijnlijk niet echt loepzuiver.

Na de uitdeelsessie in Laag Zuthem ging de reis naar de chauffeurs in de buitengebieden en via Zwolle kwamen we weer in Laag Zuthem terug, waar de rest van de voorraad pakketten werd ingeladen. Monique Abbes heeft heel goed doorgehad dat het zien van al die pakketten hongerig maakt, want zij heeft ons daarna getrakteerd op een niet te versmaden lunch.

Daarna ging de reis naar de chauffeurs in Heino en directe omgeving. De lunch en bijbehorende rust had ons goed gedaan en de stemmen gesmeerd, zodat iedere chauffeur die we 's middags bezochten opnieuw niet wist wat hem overkwam: een stemmig kerstlied dat in vele meerstemmige variaties ten gehore werd gebracht. Een hele prestatie. Het was overigens leuk en soms verrassend om te zien op welke plekken onze chauffeurs wonen. Het wonen in de bossen bij Hoonhorst gaf trouwens wel een onverwacht probleem: voor onze leidsman was het niet moeilijk om het adres te vinden, maar wel om daar weer weg te komen. Van het erf af ging nog goed, maar toen werd het kennelijk wat lastig.

Herman "Reindeer" Slot trakteerde ons namelijk op eenzelfde stuk route en in dezelfde richting als op de heenweg. Nu is de omgeving daar best fraai, dus het was het niet echt een ramp, maar om al dat moois nu in een hele korte tijd twee keer te moeten zien. Het was niet anders. Uiteindelijk kwamen we weer op het goeie spoor terecht en ging de reis verder richting de nog resterende adressen.

Toen alle vleespakketten in nog redelijk verse staat, en alle bierpakketten nog compleet, waren afgeleverd hebben we de zaken onder het genot van een drankje geëvalueerd, ook weer ter smering van de opnieuw droog geworden kelen. Daarbij waren we het er unaniem over eens dat het, ondanks het enkele "slecht weer" gezicht in het begin, uiteindelijk een hele leuke dag was geworden, voor herhaling vatbaar.

Namens alle hulpkerstmannen,
Gerard Stolte

Over buslijnen en haltes

Hoewel ik er al jaren langs rijd heb ik eigenlijk nooit geweten welke Zwolse buslijnen langs welke haltes lopen op de route vanaf de afslag Zuthemerweg tot het eindpunt van onze eigen route in Zwolle-Zuid. Zo heb ik onlangs een passagier die onderweg over wilde stappen in de bus naar het station bij een verkeerde halte uit laten stappen. Gelukkig zag ik op de terugweg dat hij zelf de goeie halte had gevonden.

Daarom ben ik op 2e paasdag op de fiets alle voor ons van belang zijnde bushaltes langsgegaan om te kijken welke bus daar nu precies rijdt en waar die naar toe gaat. Ik heb er een lijst van gemaakt en met name aangegeven bij welke haltes (eventueel) op de bus naar het station kan worden overgestapt. Ik heb ook een foto gemaakt van de kaart waarop die specifieke lijnen staan aangegeven → rechtsonder: Rommestraat en linksboven: Station.

Ik heb het overzicht en de kaart in plastic geseald en in het bakje naast de chauffeur gelegd.

Mogelijk ben ik de enige chauffeur die niet helemaal op de hoogte was van de 'ins en outs' van de overige haltes op de route, maar dat zij dan maar zo. Voor degene die het eigenlijk ook niet weet: doe er je voordeel mee.

Gerard Stolte

Bushaltes richting Zwolle in samenhang met buurtbuslijn

Halte Jan van Arkelweg	<u>lijn 161</u> ri Zwolle-Hessenpoort (NIET via station) aan overkant vd weg ri Deventer
Halte Rommestraat halte net vóór Zandhove	<u>lijn 161</u> ri Zwolle-Hessenpoort (NIET via station) aan overkant vd weg ri Deventer
Halte Rommestraat/Kamerledenlaan rotonde t.o. Zandhove 2e afslag	a.d. rechterkant vd weg: <u>lijn 8</u> ri Zwolle station (hier evt. overstappen) lange route. a.d. linkerkant vd weg: <u>lijn 6</u> ri Zwolle station (hier evt. overstappen) korte route

Halte IJsselcentraleweg thv manege	<u>lijn 6</u> ri Zwolle station (hier evt. overstappen)
Halte Regentenlaan/Ra- denlaan Schuine doorsteek bij fietstunnel	<u>lijn 6</u> ri Zwolle station (hier evt. overstappen)
Winkelcentrum Zwolle- Zuid net vóór (2 ^e) rotonde aan overkant van rotonde ad linkerkant vd weg	lijn 14 ri Zwolle station (overstappen naar sta- tion) <u>lijn 8</u> ri Zwolle station (overstappen naar sta- tion)

Voor de kaart: zie bus

Allerlei

Bedankje kerstgeschenk vanuit Zwolle.

"Mede namens mijn vrouw hartelijk dank voor het mooie Kerstgeschenk. Het was een leuke geste met al die zingende Kerstmannen. Fijne feestdagen en een goede jaarwisseling, tot ziens bij de Nieuwjaarsreceptie", Jan Dekker

Reisje

Zaterdag 9 september willen we graag om 8.15 uur vertrekken vanaf Restaurant "De Veldhoek"

Als alles naar wens verloopt zijn we hier rond vier uur weer.

Een verzoek aan alle deelnemers, die niet goed ter been zijn, meldt dit tijdig, daar in het tweede gedeelte van de dag wat gelopen moet worden.

Bedankje van passagiere

Arja Albrecht stuurde een kaartje voor alle chauffeurs naar onze secretaris als bedankje. "Wat fijn dat jullie bus elke dag naar Zandhove rijdt. Drie maanden lang kon ik zo mijn man elke dag bezoeken. Geweldig dat jullie chauffeurs dat mogelijk maken. Dank je wel"

Als dank gaf Arja aan de chauffeur van haar laatste rit een grote doos bonbons. Jan van der Horst was de gelukkige. Met zijn vrouw heeft hij, namens ons, de inhoud smakelijk opgegeten.

Oudste Buurtbus vereniging in Nederland

Eind 1970 werden initiatieven genomen om het openbaar vervoer op het platteland te verbeteren.

De oudste vereniging is Berkenwoude bij Gouda (27-8-77), 2. Kelpen-Oler (30-8-79), 3. Westerwolde en Heino (3-9-79), 5. Ederveen bij Veenendaal (10-9-79), 6. Keldonk (19-9-79) en 7. De Lutte (eind sept 79).

Dus volgend jaar vieren we ons 45-jarig bestaan.

Kascommissie

Tijdens de ledenvergadering in maart is vergeten een nieuw lid te benoemen voor de kascommissie voor het aftredend lid Steven ter Horst. Ruud de Jonge zal het komende jaar, samen met financieel expert Albert Jan onze kas gaan controleren.

Hakke Takke

De toneelvereniging van Laag Zuthem hield 9 maart haar jaarlijkse uitvoering waarvoor onze vereniging van harte werd uitgenodigd. Ons bestuurslid Jaap toonde hier zijn geweldige gespierde buik in een van de hoofdrollen in dit voor Laag Zuthem gewaagde toneelstuk. Vele vaders werden gelinkt aan evenzovele kinderen.

In de pauze werd een verloting gehouden met 15 prijzen. Onze buurtbus wist via Gerrit Zielman (6 maal een winnend lot), Gerard van de Kolk (5 keer raak) en Herman Slot met 2 prijzen praktisch alle prijzen in de wacht te slepen.

Voor de prijzen richting Heino werd een speciale auto geregeld.

Taken bestuur

Technische zaken: Herman Slot en Gerard van de Kolk (+ chauffeurswerving).

Secretaris en IT-apparatuur: Frank Bom

Ledenadministratie en keuringen: Jaap Abbes

Financiën: Herman Lindeboom

Vliegende kiep: Gerard Stolte

Voorzitter: Dick Stegeman.

Kerstpakket

Via de app kregen we op 18 december het volgende bedankje: "Vanmiddag werd ons op gepaste wijze door een jongenskoortje in een buurtbus een schaal vol lekkernijen en een box met alcoholica aange-reikt. Onze dank is groot. Dat een voltallig bestuur met een chef de technique aan het stuur zich hiertoe leent..... is extraordinaire! Gelieve dit laatste als buitengewoon te interpreteren!! Onze goede dankbetuiging hebben wij nadien in besloten kring geuit. Goede dagen en 'blijve rijen'!"

Passagiersaantallen

	<u>2023</u>	<u>2022</u>	<u>2021</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
Jan	894	410	-	850	736	746
Febr	840	446	-	690	693	682
Mrt	1070	587	112	740	740	786
Apr	807	535	145	706	555	610

Totaal 2023 3611

Wanneer de bezetting deze trend voorzet, stevenen we op een record-aantal passagiers af, sinds de laatste tien jaar.

Totaal aantal passagiers per dagrit

Stond op naam van Arie Loseman tijdens eerste rit met de nieuwe bus op 12 december 2022 met 24 personen.

Herman Slot wist 11 januari met 25 passagiers dit weer te verbeteren, maar Arie pakte op 16 januari met 1 persoon meer de kop en verbeterde dit een week later naar 27 passagiers.

Echter op 27 maart wist Jaap Wassink in de avondrit het record weer scherper te stellen en wel op 28 personen.

Ziekenboeg

Voorlopig niet inzetbaar door gezondheidsproblemen:

Anton Harink, Wim Katerstede en Willem van Wijnbergen.

Verzekering

In het overleg met Provincie en EBS is er nogmaals op gewezen niet meer dan 8 personen te vervoeren. Bij een ongeluk met de bus, zal de

verzekering bij meerdere personen dan 8, geen schade vergoeden en deze bij de chauffeur verhalen.

Hoe moeilijk het ook is, iemand te laten staan, vol is vol. Doe het dus niet, een ongeluk zit in een klein hoekje.



Wat fijn dat jullie bus
elke dag naar Landhobe
rijdt! Drie maanden lang
kon ik zo mijn man elke
dag bezoeken. Geweldig
dat jullie chauffeurs, dat
mogelijk maken. Dankje wel.
Arja Albrecht.

Chauffeursrooster Buurtbus Heino 2023

Telefoonnummer bus 06-81345246

1 mei tot 1 sept 2023

	Ritnummer 1 - 2 - 3 07:40 – 10:19 uur	Ritnummer 4 - 5 - 6 10:19 – 13:19 uur	Ritnummer 7 - 8 - 9 13:19 – 16:19 uur	Ritnummer 10 - 11 - 12 16:19 – 19:19uur
Maandag	Arie Loseman 038-4651076/06-18498549	Gert van de Kamp 06-22691081	Saskia van de Streek 06-40186114	Gerrit Dijkslag 0529-215191/06-81521502
Dinsdag	Rieks Stevens 0572-391067/06-53199828	Jan v.d. Horst 038-8520727/06-25166778	Egbert Jetten 0572-392229/06-31167459	Wim Logtenberg 0570-522361/06-11860092
Woensdag	Henk Bosch 0572-785070/06-11053017	Anton van Munster 0572-393795	Ton Beurmanjer 06-53242405	Willem van Wijnbergen 06-11781179
Donderdag	Jos Nuiten 06-21930029	Gerard v.d. Kolk 0572-392292/06-29102465	Jan van Wifferen 06-23611207	Herman Lindeboom 0572-393505/06-50450297
Vrijdag	Dick Knopert 0572-393611/06-42668726	Freek Dekker 06-33433695	Albert Jan van Klaveren 06-22917559	Jan Dekker 06-16887786
Reserve Chauffeurs	Jaap Abbes 0529-497264/06-22492441	Steven ter Horst 0572-394936/06-14581729	Herman Slot 0529-497568/06-46137696	Gerard Stolte 0572-392897/06-55027530
	Frank Bom 06-81494055	Gerard Stolte 0572-392897/06-55027530	Albert Jan van Klaveren 06-22917559	Gerrit Zielman 0572-392937
	Jan Dekker 06-16887786	Hennie Holterman 0572-392442/06-28600803	Herman Lindeboom 0572-393505/06-50450297	Wim Katerstede ziek 0572-392894
	Gerrit Dijkslag 0529-215191/06-81521502	Egbert Jetten 0572-392229/06-31167459	Rieks Stevens 0572-391067/06-53199828	Anton Harink ziek 0572-393384/06-21835830



We wensen iedereen een
fijne vakantie!

Bestuur Vereniging Buurtbus HEINO

Voorzitter	Dick Stegeman Klaproos 20 8141 DC HEINO Tel: 0572-391296 E-mail: dick.steg@planet.nl
1 ^e Secretaris	Frank Bom Bendijksweg 24 8141 RP HEINO Tel: 0572-391960 E-mail: heinobuurtbus@gmail.com
1 ^e penningmeester	Herman Lindeboom Linde 8 8141 SP HEINO Tel.: 0572-393505 E-mail: hwbtlindeboom@hetnet.nl
2 ^e voorzitter 2 ^e secretaris 2 ^e penningmeester	Gerard Stolte Meidoorn 12 8141 SV HEINO Tel: 0572-392897 E-mail: gerardsto@kpnplanet.nl
lid	Jaap Abbes Langeslag 27 8055 PN LAAG ZUTHEM Tel: 0529-497264 E-mail: jaap.abbes@gmail.com
Chauffeurswerving	Gerard van der Kolk Roseboom 37 8141WN Heino 0572-392292 en 06-29102465. E-Mail: gerardriavanderkolk@home.nl
Technische zaken	Herman Slot Langeslag 11 8055 PN LAAG ZUTHEM Tel: 0529-497568 of 06-46137696 E-mail: hermanslot@hotmail.com
Eindredactie Nieuwsbrief:	Dick Stegeman en Roelie Heeling. Foto's: Jaap Abbes